

# De Patrijspoot



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X  
P-922364



## Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie okt-nov-dec 2019  
Editie oktober 2019 n°4



Verantwoordelijke uitgever:  
André OGIERS  
Achterdries 56/202  
9050 Gentbrugge

# POOL<sub>4U</sub>

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



[www.pool4u.be](http://www.pool4u.be) / 050 71 30 02

# RAIN<sub>4U</sub>

BEREGENINGEN OP MAAT



[www.rain4u.be](http://www.rain4u.be) / 050 71 30 02

## In ons blad

- Voorwoord
- Kromme Kronieken
- Recht op antwoord
- Interview Rocco Lioi
- Moetjes
- Port de Wambrećies
- Pleziervaartreglement (2)
- Wat is AIS
- Kombuis
- Clubactiviteiten
- Bestuur en nieuwe leden
- Samen 100
- Wie .....Wat .....Waar

Tim Remaut  
Ray van Rieme  
Ray van Rieme  
Tim Remaut  
Thomas Calis  
André Ogiers  
Dennis De Grootte  
Tim Remaut  
Brigitte Adam  
André Ogiers  
Bestuur  
  
Pascale Huyghe

## Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke  
Achterdries, 56/202  
9050 Gentbrugge  
Gsm 0489 606802

Mail [@secretariaat@yachtingmerelbeke.be](mailto:@secretariaat@yachtingmerelbeke.be)  
[redactie@yachtingmerelbeke.be](mailto:redactie@yachtingmerelbeke.be)

Voorzitter: André Ogiers

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Pascale Huyge-Ray van Rieme-Brigitte Adam-  
André Ogiers—Mie Remaut-De Winter-Thomas Calis-Dennis De Grootte –Rocco Lioi –Tom  
Coorevits-

Verantwoordelijke uitgever: André Ogiers, Achterdries, 56/202, 9050 Gentbrugge





**Je Makelaar**  
Je beste  
Verzekering

# CPS BANK EN VERZEKERINGEN

*Voor service en vertrouwen één adres*

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN  
FINANCIERINGEN

## Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

### Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

**CPS verzekeringen – Fintro agent**

**Lindestraat 2**

**9090 Melle**

**Tel: 09 27 27 444**

**[www.cpsbankenverzekeringen.be](http://www.cpsbankenverzekeringen.be)**

**[info@cpsverzekeringen.be](mailto:info@cpsverzekeringen.be) - [cps@fintro.be](mailto:cps@fintro.be)**





Met het korten van de dagen ligt Cleobulus IV al een beetje meer aan zijn meertouw dan zijn schipper dat zou willen. Vorige dinsdag zijn we nog eens de Leie opgevaren richting Deinze. Met al het goede weer dit jaar moet het toch een fantastisch toeristisch seizoen geweest zijn aan deze rivier. En toch.... het aanlegpontoon van de Nenuphar staat nog steeds op instorten, dat van de Halifax wordt nauwelijks gebruikt en aan de Auberge du Pêcheur moet je heus geen nummertje trekken om aan te schuiven. Door al de huurbootjes op het water in de zomer is het ook geen sinecure om je (volwassen) boot door het bochtige water te sturen zonder geblutst naar huis te komen. Op de Ringvaart moet je stilaan zelfmoordneigingen hebben om daar nog rustig te gaan rondvaren. De halsbrekende toeren die ik daar dit seizoen weer gezien tarten elke verbeelding.

Wanneer gaat de wetgever eens uit zijn ivoren toren komen en een wetgeving opstellen die aansluit bij de werkelijkheid. De term “goed zeemanschap” is voor ons zeer betekenisvol maar voor sommige semi-planeerders een niets-zeggende term.

Het seizoen 2019 was een goed vaarseizoen en een goed clubjaar. We hebben veel kunnen varen, zijn in de club gespaard gebleven van ongelukken, ons Bestuur is gerodeerd en ons Clubhuis draait weer op volle toeren. Na 25 jaar is er nu zelfs volwaardige elektriciteit aan de Gent-kant.

Het is hoopgevend om zien dat vanuit het Bestuur, maar ook vanuit de leden, meer initiatieven ontwikkeld worden. Op enkele uitzonderingen na zijn al onze bemanningen actieve vaarders. Wij hebben geen verlaten wrakken liggen in onze haven, zoals je in vele andere yachthavens wel ziet!

De seizoenopening was een voltreffer, de Oesterbar liep vol, enz. En dit jaar waren er ook : de tocht naar het Veerse Meer (Kurt), cursus Stuurbrevet (Thomas), klei bakken in het clubhuis( Marina). Bovenal is er die familiale-amicale sfeer in het clubhuis. Wij vertoeven graag in het gezelschap van schipper en schippersen die met veel vuur vertellen over hun avonturen met de boot. Uiteraard speelt het enthousiasme van Rocco en Véronique een bepalende rol in ons clubhuis.

We krijgen nu nog de Sluiting van het Vaarseizoen ( 19 oktober) , de Algemene Vergadering ( 29 november), aankomst van Sinterklaas (30 november) en de Kersthappening (14 december). Het jaar zit er weeral op.

Uit de interviews van de Bestuursleden heb ik geleerd dat alle neuzen in dezelfde richting staan: de club uitdiepen in kwaliteit niet meer in kwantiteit. Ze zijn goed bezig en ons “clubje aan de Scheldesluizen” krijgt een renommée tot ver over de grenzen.

De aankomende winter wordt weer een periode van mijmeren over de voorbije zomer maar vooral van dromen over een nieuw vaarseizoen.





DRUKKERIJ  
**verspecht.**

[www.verspecht.be](http://www.verspecht.be) • [info@verspecht.be](mailto:info@verspecht.be)





## Het Aards Paradijs

Toen ik halfweg juli in het Liedermeerspark zat te vissen was ik kroongetuige van een hoogst bizar voorval: daags voordien had het hevig gestormd, maar de hoge bomen op het vijvereiland hadden blijkbaar allen het noodweer overleefd.

Dat hoopte ik, althans...

Eén van de bomen, die daar al jaren naar de vijver overhelde, was de snackbar van een Grote Bonte Specht, die er dagdagelijks op de stam neerstreek om zijn kostje bijeen te schrapen.

Ook die bewuste dag voltrok zich hetzelfde ritueel en hoorde ik mijn “gevederde vriend” vol overgave op de gescheurde schors hameren.

Plots gebeurde het onwaarschijnlijke: een oer-gekraak doorbrak de ochtendstilte en met een dramatische dreun plofte de wankelende wilg languit in de vijver.

De specht wiekte met vaardige vleugelslag naar een rijzige berk en maakte daarbij zoveel kabaal alsof hij de andere “eilandbewoners” wou doen geloven dat hij met de kracht van zijn snavel die wilg had geveld.

Natuurlijk was de recente storm de echte oorzaak van de val, maar die “bonte bedrieger” maakte van de omstandigheden listig gebruik om zichzelf als **Superspecht** te promoten.

Daarin zit een levensles verborgen:

“Ook in de mensenwereld gebeurt het vaak dat “stille krachten” het grote werk doen, doch dat een opportunist uiteindelijk met alle eer gaat lopen...”

Terwijl ik dit langs de waterkant schreef, hoorde ik



van andere vissers commentaar omdat die gesneuvelde wilg er nog altijd lag. Ik deel hun mening niet omdat die boom, half onder half boven water, een Aards Paradijs werd voor waterbewoners en vogels. Voor vissen is hij een ideale kraamkliniek en zowel de Blauwe Reiger als de paradijselijke IJsvogel strijken er gretig op neer om een visje te verschalken. Met (geveinsde) dank aan die Grote Bonte Specht.


Alle vogels vind ik mooi, maar indien ik de keuze had zou ik liefst in een volgend leven een Roerdomp willen wezen. Niet alleen omdat zijn naam ook met een “R” begint, (Ray-van-Roerdomp, het heeft toch iets) maar vooral omdat hij, als wachter van de waterkant, geen trek- maar een standvogel is.

Ook ik heb namelijk het reizen niet in het bloed, ofschoon ik regelmatig naar Praag vlieg, waar mijn jongste zoon met vrouw en dochtertje zijn Walhalla heeft gevonden.

# **Hubo**

**MERELBEKE  
GENT UZ  
ZELZATE**

**Cans  
& Bottles**



**Cans & Bottles B.V.B.A.**

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445



Toen ik voor de eerste maal de “Gouden stad” bezocht merkte ik dat in het straatbeeld overal reclame werd gemaakt voor het mysterieuze vocht “Absint”. In Tsjechië wordt Absint als “De Drank van de Waanzin” gepromoot, verwijzend naar Vincent van Gogh, die er zodanig “weg” van was dat hij van puur geluk zijn rechter oor afsneed.

Vermits ik sinds jaar en dag verwantschap voel met mensen die anders zijn dan anderen, bestelde ik op een zonnig terras zo’n waanzinnig groen aperitiefje. Het werd een bittere teleurstelling! Niet alleen werd het geserveerd in een belachelijk klein glaasje (4 cl) maar bovendien kreeg ik er niet de minste kick van. Zelfs mijn oren vertoonden geen enkele tinteling.

Het goedje had een Pernod-achtige anijssmaak met een nadronk die enigszins kleverig was.

Om mijn ontgoocheling door te spoelen bestelde ik prompt een grote Tsjechische Pils maar die werd mij door de ober nog prompter geweigerd omdat 1 glaasje Absint evenveel alcohol zou bevatten als 7 glazen bier.

Totale onzin en bedrog vond ik dat: als men in de reclame aan de consument waanzin belooft moet men op zijn minst een minimum aan zinsverbijstering krijgen. Voor mij is dit een principekwestie.

Toen ik aan een Vlaming, die daar als stadsgids werkte, vroeg waar ik de Minister van Waanzin kon spreken antwoordde hij lachend: “die kan niet naar je luisteren want hij heeft al lang geen oren meer”. Voorts legde die jongeling mij uit dat in de meeste Praagse bars de toeristenversie van Absint wordt geschonken, een distillaat dat geen Alsem bevat en bijgevolg niet hallucinerend werkt.

Nog steeds geestelijk onbevredigd bezocht ik vervolgens de wereldberoemde Karelsbrug, die aansluit op het oude stadsgedeelte en op een boot aan de Moldau liet ik mij inschrijven voor een rondvaart-met-degustatie van een aantal Tsjechische speciaal-bieren.

Dat klonk veelbelovend omdat in het Tsjechische Pilzen ooit de eerste pils werd gebrouwd. Helaas, het koffiebier, het lookbier, het netelbier en het bloedbier smaakten allen min of meer walgelijk. Tot overmaat van ramp werd ons, als summum van buitenlandse brouwerskunst, een ... Heineken aangeboden.

Niet te verwonderen dat ik op dat ogenblik een opstoot van heimwee naar ons Clubhuis voelde,

waar de gezellige sfeer samen met het assortiment bieren en destillaten zowat het voorportaal van de hemel is.

Ik miste onze toeg, waar men zo heerlijk met Rocco kan bekvechten over de kwaliteiten van bijvoorbeeld Eden Hazard. Toen hij met veel superlatieven naar Real Madrid vertrok opperde ik dat ik twijfels had over zijn slaagkansen. Weliswaar is Hazard technisch bij de besten ter wereld, maar trainer



Zinedine Zidane eist van zijn stervoetballers ook dat zij hun verdedigende taak vervullen. Laat dit nu een discipline zijn waarbij Hazard vaak onzichtbaar wordt. Gevolg: na 3 verloren oefenmatches zonder 1 Hazard-goal werd hij door het morrende Madrileens publiek reeds met boe-geroep begroet, waarmee bewezen is dat het veld van Real voor Eden Hazard nog niet direct het "Aards Paradijs" of, nog beter, de "hof van ... Eden" werd. Verder te volgen.

Ook het "project Kompany" dat met veel bombarie werd aangekondigd kende een valse start. Speler-trainer Vincent wou van Anderlecht een tweede Manchester-city maken maar vergat dat hij als trainer nog lang geen Pep Guardiola is. Met 9 punten op 30 kon Marc Coucke niet blij zijn, maar vermits Vincent Kompany blijkbaar een langetermijnvisie heeft mag hij, in tegenstelling tot die andere Vincent (Van Gogh) nog op beide oren slapen. Tenzij de bom ondertussen reeds gebarsten is.

Laat ons dan maar liever duimen voor AA Gent, dat met zijn ruime kern er op zijn minst moet in slagen om mee te doen voor de titel.

Als koele minnaar van de Buffalos's wil ik eindigen met een vurige soixante-neuf.

Die magische soixante-neuf is, naast het getal van de liefde, ook het jaartal van de eerste mens op de maan, de eerste Tourzege van Eddy Merckx en het ongeëvenaarde Woodstock festival; maar op de eerste plaats is het toch het geboortjaar van onze Veronique en Anja! Proficiat aan beide dames.

Hun "summer 69" werd een grandioze party waarbij alle reeds bestaande superlatieven tekort schieten.

De versierde Yachting was een voltreffer en zowel het voedsel- als het drankaanbod waren buiten categorie.

Niet alleen de overheerlijke hapjes maar ook de fantastische hamburgers werden gretig verorberd door de hongerige menigte. "All you need is love" werd plots "All you need is meat".

Langzaam vulde de Woodstock-gedachte de festivalruimte en "Love and Peace" bepaalden de sfeer.

Ik vond dat prachtig want ik haat mensen die mensen haten!

De meeste genodigden waren uitgedost in de kledingstijl van de zestiger jaren en niemand had "spacecake" nodig om in die wondere wereld mee te draaien. De afwezigen hadden overschot van **on-gelijk!**

"Laat de Zon in je Hart" zongen Veronique en Anja uit volle borst en gans de bonte bende deed uitbundig mee.

Hartverwarmend was dat.

In mijn geïmproviseerde hippy-outfit voelde ik mij als een vis in het water en dat ik bovendien tot Mister Soixante-Neuf werd uitgeroepen was voor mij een eerbetoon aan Ozzy Osbourn.

Het muzikale gedeelte werd met glans ingevuld door rockgroup "The Black Men" maar ook DJ Alain zorgde met zijn discobar voor vonken en vuur.

Vooraf toen hij het ongeëvenaarde "Paradise by the Dashboardlight" liet weerklinken, beseften wij dat op die legendarische 31 augustus 2019 het Aards Paradijs echt voor ons open ging...

Ray van Rieme

Begin dit jaar werd ik in onze Yachting gefilmd toen ik een zakje afval in de afvalcontainer deponeerde...

## Recht op Antwoord

Meestal bij zwaar weer uit 't Noorden  
rukken de piraten uit  
en zij plunderen en moorden  
met als doel een rijke buit.

Met een degen in klauwen  
zijn zij legendarisch wreed  
en vergripen zich aan vrouwen  
in een walm van rum en zweet.

En de storm blijft maar tempeesten,  
zwart als git wordt elke wolk  
aangewakkerd door de geesten  
van 't gehalsrecht roversvolk.

Na een slaap van een paar nachten  
varen zij naar 't Vlaams Gewest  
en bespieden onze Yachten  
hoog vanuit het kraaiennest.

En is 't daglicht aan 't verzwakken  
sluipen zij rond onze sluis  
en er worden vuilniszakken  
hier gedumpt door dit gespuis.

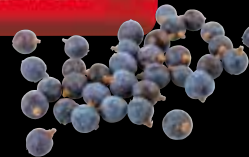
Niet door klamme dichtershanden  
doch door de piratentol  
zitten steeds, tot aan de randen,  
de containers overvol!



# LUXX

## PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,  
Hundelgemsesteenweg 286  
9820 Merelbeke-Flora  
Tel 09/230 70 56  
Fax 09/ 231 93 02  
info@wijnhuisbollaert.be  
www.wijnhuisbollaert.be



### Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1- 9000 Gent  
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7  
mobile +32 489 606 802  
gentselfwash@gmail.com



### Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat  
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7  
mobile +32 495 348 354  
ternatselfwash@outlook.com





## Interview: Rocco Lioi



Ik heb het volledige Bestuur van Yachting Merelbeke geïnterviewed, heb er ons Bestuur leren kennen en hopelijk hebben de clubleden nu ook een idee van wie ze zijn, waar ze voor staan en wat hun ambities zijn. Maar.....ik bleef een beetje op mijn honger zitten. Alhoewel hij geen bestuurslid, sensu stricto, is, is hij toch een wezenlijk deel van onze club en belichamen hij en zijn partner de spirit in onze club.

Iedereen heeft al verstaan dat ik het heb over Rocco en zijn lieve Véronique. Vero was de eerste die ik ooit in de club aangesproken heb ( die blonde met haar Limburgse Italiaan). Zij hebben voor onze introductie bij Christine gezorgd.

De afsluiter van deze interviews gebeurt dan ook met Rocco, terwijl Véro streng toekijkt van achter de clubtoeg. Driemaal heb ik een afspraak moeten vastleggen met onze havenmeester, ik denk dat hij plankenkoorts had, beducht voor mijn scherpe pen. Ik heb hem beloofd dat het zijn interview wordt en niet mijn fantasie, alhoewel de voorzitter af en toe kwam helpen.

Rocco keek de eerste maal naar het Italiaanse zonnetje in 1954 in het bergdorpje San Chirico Nuovo, in Zuid Italië. Eigenlijk is het nutteloos dat ik een lang verhaal schrijf over onze Rocco. Je kan gaan kijken naar de film Marina, door Stijn Coninx die de levensloop van Rocco Granata schetst. Er zijn drie verschillen: Rocco zingt niet (gelukkig) en is nooit afgedaald in de mijn, en ten derde zat hij met zijn lief op een roeiboort, niet op een binnenschip. Voor de rest alles aanwezig: vader alleen naar België gekomen en een contract moeten tekenen van 15 jaar. De vrouw en de kinderen mochten nakomen en ze kregen een huisje van de mijn, mits....7 jaar bijtekenen en de belofte dat de zoon naar de mijn kwam werken. Als mama Lioi toekwam in België had het echtpaar twee kinderen. Na een paar jaren waren er al een aantal Lioi-kes bijgekomen en waren ze met 6 kinderen.

Wat me opviel was de verbittering die nog in Rocco bovenkomt als hij spreekt over de tijd in de bewaarschool. Het kleine Italiaantje mocht niet op de kinderweide spelen met de Belgische kinderen en huilde daarover bitter bij het beeldje van Onze-Lieve-Vrouw.

Waarom??? Omdat Belgische kinderen niet met een arm Italiaantje spelen !!!!!

Rocco herinnert zich nog levendig het paternalistisch systeem van de mijnen waar de hoge Franstalige Omes vanuit hun ivoren toren de mijnwerkers onder de knoet hielden en hen alle vrijheid ontnamen voor de lieve centen. En toch bleef deze Italiaanse kolonie een goedgemutste bende in "Eisden cité". Niemand, ook niet de bazen van de mijn, kon hun levenslust afnemen. Eigenlijk zien wij dat nog dagelijks achter de toeg. Er mag gebeuren wat wil, Rocco blijft goed gezind ( "Ik haat u" is zijn manier om te zeggen "ik zie u echt graag") en bekijkt de wereld langs de zonnige kant.

Rocco heeft echte armoede gekend. Als kind stond zijn leven in het teken van "overleven" en alle truken waren goed om aan energierijk eten te komen: stekelbezen gaan pikken in de tuinen van de "rijken", melk meedrinken met de mijnwerkers aan de douche, kwetsuren voorwenden om aan paardenvlees te geraken.

# WILLE RONALD <sup>B V B A</sup>

## ALGEMENE ELECTRICITEIT & HVAC BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN  
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE  
NIEUWBOUW & VERBOUWING

\*\*\*

VERWARMING & ACCUMULATIE  
VLOERVERWARMING

\*\*\*

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

\*\*\*

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

\*\*\*

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES  
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE  
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

\*\*\*

VERLICHTING

\*\*\*

DOMOTICA  
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)  
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

\*\*\*

DATA-NETWERKEN

\*\*\*

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

\*\*\*

CENTRALE STOFZUIGER

\*\*\*

VENTILATIE

\*\*\*

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.  
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,  
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking  
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden  
voor jarenlang comfort en kwaliteit

**Ronald Wille, zaakvoerder**

TEL.: +32 9 227 19 10  
info@willeronald.be  
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA  
SCHOUWINGSSTRAAT 43A  
9032 WONDELGEM

Ik wist niet dat er in Limburg in die tijd een op en top Italiaanse school was , waar uiteraard enkel Italianen naar school kwamen. Eigenlijk was dit een ijdele hoop van de ouders om terug te keren naar Italië en bereidden zij hun kinderen reeds voor op een leven in pizza-land. Gevolg was natuurlijk dat ze hun kinderen de problemen in duwden want ze deden ze vervreemden van de Belgen. Rocco wijt het daaraan dat hij geen perfect Nederlands spreekt, alhoewel hij nooit meer terug in Italië zal leven en hij zich op en top een Italiaanse Belg voelt. Onze havenmeester was een slachtoffer van een slecht inburgeringsbeleid. Waar hebben we dat deze dagen nog gehoord.

Op 14-jarige leeftijd ging Rocco aan de slag met een leercontract en werd "soudeur". Hij lukte er wonderwel in metalen profielen aan elkaar te zetten.

Rocco ondervond het dilemma van de migrant: in België worden ze scheef aangekeken, want het zijn migranten, in Italië worden ze met de vinger gewezen want zij zijn de rijke "parvenu's" uit België , die verondersteld worden de familie en al hun vrienden te overstelpen met "cadeau's", veelal chocolade en koffie.

Op zijn 16<sup>e</sup> arriveerde onze havenmeester met een ganse bus Italianen bij DAF in Born ( NL) , het huidige NEDCAR. Rocco bleef er twee jaar en zag dan een kans bij Bekaert in Lanklaar, heel dicht bij huis. Hij werd er productie-arbeider en is er de rest van zijn actieve carrière gebleven. Wij weten al lang dat Rocco een grote mond heeft en een gouden hart. De arbeidersgroep bij Bekaert is daar wel bij gevaren ,want Rocco werd er vakbondsdélégué voor het ACV. Uiteraard is dat niet op een normale manier gebeurd. De eerste keer dat Rocco meedeed met de verkiezingen, in 1975, had hij 3 stemmen. Hij kreeg één stem van zichzelf en twee van goede vrienden. Hij had zijn les geleerd en de volgende keer overklaste hij iedereen met de meeste voorkeurstemmen. In 1983 werd werd hij hoofd-délégué en bezorgde zijn directeur hoofdpijn en lachkrampen tegelijk. Rocco stond voor overleg, niet voor opstand, en had het welzijn van zijn mede-arbeiders maar ook de continuïteit van het bedrijf hoog in het vaandel. Niet voor niets is hij nu nog altijd een graag geziene gast in de streek van Maasmechelen. Het is er zoals in onze Yachthaven: "ik ken Rocco" is een evidentie, geen verdienste.

Ik ga hier niet uitweiden over Rocco's liefdesleven, want dan zou mijn verslagje een hele Patrijspoort vullen, en mij de banbliksems van Véronique opleveren, als er zaken zouden instaan die zij nog niet wist. We gaan dus beginnen in 1989, het jaar dat Véronique als verpleegster werd aangesteld bij Bekaert in Maasmechelen. De hoofd-délégué maakte kennis met die blonde madam. De natuur ging zijn gang en Rocco en Véronique werden een koppel in de loop van de volgende jaren. De oogjes van onze havenmeester glunderen nog als hij aan de dag denkt dat het begonnen is. Véronique bracht terug rust in het leven van haar Italiaantje en omgekeerd.

Véro droomde ervan een beetje dichter bij haar ouders te gaan werken, en wonen, en in 2004 deed de kans zich voor te over te stappen naar Bekaert-Deerlijk. Rocco wist dat zijn pensioen naderde en in 2006 volgde hij de liefde en kwam het koppel in Merelbeke wonen. Uiteraard zocht onze spaghetti-meester een bezigheid waar hij zijn interesse in kwijt kon maar ook zijn sociale ingesteldheid. We danken het aan Steven en Nadine dat er twee bekwame handen bijkwamen voor het monteren van de eerste pontons aan de Merelbekekant . We schrijven 2008. Guy Holderbeke speelde interim-havenmeester, maar had eigenlijk zijn handen meer dan vol met zijn aannemersbedrijf en de afstand Drongen-Merelbeke x-aantal keren per week begon door te wegen. Guy porde Rocco aan om havenmeester te worden. Van het één is het ander gekomen en naast havenmeester was Rocco na een tijdje de duivel-doet-al in het yachthaventje aan de sluis. Alleen zou het niet gelukt zijn en Rocco

# HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR  
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT



legt er de nadruk op dat het clubleven niet zou zijn wat het nu is zonder Véronique. Véro combineert een voltijdse job met een meer dan voltijdse bezigheid aan het clubhuis. Rocco is het grote lawaai en de kok, maar Véro stuurt en houdt de boel kraaknet. En het is waar: het is in orde aan de sluis van Merelbeke. Het gezegde blijft waar: “achter iedere Italiaan staat een sterke vrouw.” Eigenlijk zorgt Véro er voor dat wij een beetje “thuiskomen” in de club.

Rocco en Véro staan voor de familiale-amicale sfeer in de club zonder onderscheid van rang of stand. In de club is iedereen zijn eigenste-zelve. Daar voelen wij ons goed bij.

Rocco ziet zichzelf een beetje als de spreekbuis van iedereen. Hij hoort natuurlijk veel in het clubhuis en aan de boten en weet als geen ander wat er leeft bij de leden. Waar zou hij het geleerd hebben? Hij is 36 jaar délégué geweest.

Voorlopige leden melden zich aan bij Rocco, en deze geeft de kandidatuur door aan het Bestuur, dat beslist.

Rocco is verantwoordelijk voor het boten-ligplan, dat hij samen met André uitdoktert en Rocco controleert of iedereen op de juiste plaats ligt een juist aangemeerd is.

Alle dagdagelijkse beslommingen aan de pontons, inzonderheid voor de elektriciteit, worden gemeld bij Rocco, die dan de nodige mensen aanspreekt om het op te lossen, voor zover hij het zelf niet kan.

De verantwoordelijkheid voor de slipway ligt bij Fredje Van de Walle uiteraard zwaar geassisteerd door Rocco.

Het volledige clubhuis en sanitaire installatie valt onder de zorgen van Rocco, maar veel werk geschiedt door Véronique.

Het wekelijks eten in de club is een initiatief van Rocco die de honger van de passanten wilde stillen als de bemanningen een hele dag gevaren hadden en geen zin meer hadden om hun eigen kombuis vuil te maken. Gaandeweg werden de spaghetti-bereidingen ingepalmd door de eigen leden en de Italiaanse eetfestijntjes zijn telkenmale een voltreffer in het clubhuis. Uiteraard heeft Rocco ook zijn persoonlijke ambities in de haven. Hij is er zich van bewust dat zijn leventje aan de haven helemaal anders zou zijn zonder Véronique en zij de motor is van zijn enthousiasme.

Het verwondert me niet als Rocco de ambitie heeft havenmeester te zijn voor alle leden, voor de grote boten, voor de kleine boten, en voor de slipwayleden. Allen kunnen rekenen op Rocco.

Rocco droomt ervan dat ook de Merelbeke-kant een even mooie elektrische installatie krijgt als de Gent-kant. De nieuwe kastjes werken en het ziet er nog mooi uit ook.

De ultieme droom van onze havenmeester is het clubhuis uit te breiden met een pergola. Nu ook het Bestuur van deze droom overtuigd is komt er waarschijnlijk schot in dit dossier en kunnen nog meer activiteiten plaats vinden in dat “clubhuisje aan de sluis”.

De redactie wenst Véronique en Rocco nog vele mooie jaren in de club, en wij ,leden, kunnen daar alleen maar wel bij varen.





## Moetjes (1)

Er zijn een aantal verplichtingen waar we u graag op attent maken en tegelijk willen we ook aangeven hoe je eraan kan voldoen.

Eén van de minder gekende is de wettelijke verplichting om bepaalde scheepvaartreglementen op papier aan boord te hebben. Enkel kleine open boten zoals kano's, roeiboten en open zeilboten zijn hiervan vrijgesteld.

Persoonlijk heb ik al een controle van de Scheepvaartpolitie meegemaakt en van de FOD Mobiliteit zonder dat hiernaar werd gevraagd. Maar dit geeft natuurlijk geen garanties...

Deze reglementen zijn vrij beschikbaar op internet en kan je dus zelf afprinten. Echter is het veel goedkoper en praktischer om de "Wateralmanak Deel 1" van de Nederlandse ANWB aan te schaffen. De belangrijke delen voor pleziervaart zijn erin geaccentueerd, het handboek marifonie is inbegrepen en op het einde worden een aantal praktische vaaraanwijzingen per gebied samengevat.

Dus los van de verplichting een aanrader als je het mij vraagt.

## Moetjes (2)

Marifoon = Maritieme telefoon, soms ook VHF genoemd naar de frequentie waarop gewerkt wordt.

In België is een marifoon verplicht voor een motorschip langer dan 7 meter, in Nederland vanaf 20 meter. Om een marifoon te gebruiken heb je een certificaat nodig.

Als er een marifoon aan boord is, is er ook uitluisterplicht. Op de binnenwateren is dit standaard kanaal 10. Op kanaal 10 kan je beroepsvaarders of andere schepen in de buurt informeren of vragen stellen en omgekeerd kunnen zij je ook bereiken. Op bepaalde wateren, bv het kanaal Gent-Terneuzen (9), wordt uitgeluisterd op een ander kanaal. Dit wordt duidelijk aangegeven of staat vermeld in de reglementen.

Veel gevaarlijke situaties kunnen vermeden worden door een miniem aan communicatie, niet alleen op het water...

Communicatie met sluizen of bruggen (=kunstwerken) gebeurt dan weer op andere kanalen. In het handboek marifonie (cfr. Moetjes 1) vind je per stroomgebied handige kaartjes met de kanalen van alle kunstwerken.

## Moetjes (3)

Je bent verplicht om voor iedere opvarende een reddingsvest aan boord te hebben.

Daarbij zijn de meeste evidente keuzes de oranje met drijfkussens of de automatische reddingsvesten. Die laatste zijn comfortabeler om te dragen en compacter maar duurder in aankoop. De initiële investering haal je er in principe wel uit door het groter gemak. Echter mag je niet

vergeten dat deze automatische reddingsvesten ook na aankoop regelmatig extra kosten zullen meebrengen: bij ieder gebruik en na het verlopen van de houdbaarheidsdatum.

De reddingsvesten worden automatisch opgeblazen door een pastille die oplost bij contact met water en daardoor een CO2-cilinder opent die de vest opblaast.



De pastille heeft een beperkte houdbaarheidsdatum en moet je dus om de paar jaar vervangen. De datum is geprint op de pastille. Bij het shoppen zoek je naar "UML". Je mag rekenen op een kost vanaf 10€. **De gekleurde ring mag niet rood zijn**, want anders is de pastille al gebruikt.



De CO2-cilinder vervalt in principe niet. Je kan deze op een keukenweegschaal wegen om zeker te zijn dat de capaciteit nog voldoende is. Soms wordt gezegd dat je deze best ook om de 5 jaar vervangt. Deze kan je vinden rond 15€.



Nu besef je misschien ook dat een automatisch reddingsvest een vals gevoel van veiligheid kan geven. Als deze onderdelen niet in orde zijn, moet je de vest zelf opblazen – wat bij bewusteloosheid of shock niet vanzelfsprekend is.

Bij controle zullen de reddingsvesten aan boord ook gecontroleerd worden – een gewaarschuwd kapitein is er twee waard; een goede kapitein zorgt voor de veiligheid van zijn opvarenden.



## TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

[www.renovatiestorms.be](http://www.renovatiestorms.be)

Sanitair & Verwarming  
Isoleren & Epdm  
Gyproc werken

Vloeren & betegeling  
Schrijnwerk op maat  
Terrassen & Opritten

---

MOERMAN STEVEN  
0494/ 66 19 09

**MOERMAN**  
garage & carrosserie

**ADRES:** Robiniadreef 55  
9050 GENTBRUGGE

**e-mail:** garagemoerman@hotmail.com

**btw:** BE 0537 752 360



# PORT DE PLAISANCE DE WAMBRECHIES

Op slechts een dag en een half varen vanuit Yachting Merelbeke ben je in het Franse stadje Wambrechies. Gelegen aan de Deule op enkele km van Rijsel.

Zeker de moeite waard, en eens iets anders. Frankrijk ten voeten uit!

De havenmeester (Alain) zal je met luide stem vriendelijk onthalen en helpen aanleggen... De Franse Rocco.

De Jachthaven beschikt over een capitainerie met net sanitair, douches, wasmachine en droogkast.



Prijs per overnachting – elektriciteit en water inbegrepen :

Minder dan 6,50m € 9,45

Van 6,50m tot 9,99m €12,05

Van 10m tot 13,49m € 14,69

Van 13,50m tot 17,99m € 17,83

Capitainerie du port de plaisance : [capitainerie.wambrechies@orange.fr](mailto:capitainerie.wambrechies@orange.fr)

Tel. 06 66 03 46 51 / 03 20 15 85 37

A noter que de mars à octobre, la Capitainerie est ouverte tous les jours (de 14h à 17h le week-end).





## De gewijzigde pleziervaartwetgeving: het Koninklijk Besluit pleziervaart

In een eerdere uitgave werd reeds uitgebreid ingegaan op de wetgeving die instond voor de hervorming van de pleziervaartwetgeving door Staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer. Helaas liet het parlement de concrete uitwerking van de nieuwe wetgeving over aan de regering zodat nog heel wat leemtes dienden opgevuld te worden in de vorm van Koninklijke Besluiten. Ondertussen werd de wetgeving verder uitgewerkt via het KB pleziervaart. Enerzijds worden de regels vereenvoudigd om het verkeer veiliger te maken, anderzijds wordt er aandacht besteed aan administratieve vereenvoudiging.

De belangrijkste wijzigingen zijn:

1.  
Alle vaartuigen krijgen dezelfde uniforme registratie. Daarnaast vervangt één unieke registratiebrief de vroegere vlaggenbrief voor varen op zee en het immatriculatie document voor varen op de binnenwateren (vanaf 1 september 2019).
2.  
Handelaren in de pleziervaart kunnen gebruik maken van een systeem van handelaarsplaten dat hen de mogelijkheid biedt vlot proeftochten met potentiële klanten te organiseren (vanaf 1 september 2019).
3.  
Het praktisch gedeelte van het examen voor het behalen van een vaarbrevet werd vernieuwd en aangevuld met een verplichte vaarproef. De verplichting van het hebben van een vaarbrevet voor grote en snelle pleziervaartuigen, zoals die ook geldt op de binnenwateren, wordt doorgetrokken naar zee.
4.  
De verplichte boorduitrusting wordt in de nieuwe wetgeving grondig gemoderniseerd en opgemaakt in functie van hoe ver van de kust het vaartuig de zee opvaart/op welke binnenwateren er gevaren wordt. Een nieuwe lijst zou in het najaar van 2019 gepubliceerd worden en van kracht zijn vanaf 16.05.2020. De oude lijst blijft tot dan gelden.
5.  
Het dragen van een reddingsvest wordt in een aantal situaties verplicht (1 juli 2019):
  - Op zee is het dragen van een reddingsvest verplicht aan boord van een pleziervaartuig, onder volgende omstandigheden:
    - als de (significante) golfhoogte 1m of meer bedraagt of;
    - tussen zonsondergang en zonsopgang of;
    - tussen 16 oktober en 15 mei.
  - Verder geldt de verplichting steeds:
    - voor alle opvarenden tot 12 jaar of;
    - wanneer het pleziervaartuig 6,5m of korter is.

In de kajuit geldt deze verplichting niet. De verplichting geldt evenmin voor pleziervaartuigen groter dan 24m of met een vaste reling van 1,10m hoog.

# Pleziervaart reglement

Voor pleziervaartuigen tot 6,5m binnen de 2 zeemijl mag de reddingsvest vervangen worden door een zwemvest.

De overige wijzigingen en hun inwerkingtreding worden ter info in bijgevoegde tabel vermeld.

Wijziging	Datum inwerkingtreding	Toelichting
Registratie (1 registratiebrief, band met België, gratis verlenging onder voorwaarden)	1 september 2019	Vlaggenbrieven blijven geldig tot geldigheidsduur.
		Immatriculatie document: geleidelijke omzetting: - < 31/12/2020: pleziervaartuigen geïmmatriculeerd tussen 01/01/2010-31/12/2017 - < 31/12/2021: 01/01/2006-31/12/2009 - < 31/12/2022: 01/01/2003-31/12/2005 - < 31/12/2023: 01/01/2000-31/12/2002 of 01/01/2018 -30/06/2019 - < 31/12/2024: 01/01/1990-31/12/1999 - < 31/12/2025: < 31/12/1989
		Speciale regeling CE-attest voor kleinzeilerij voor vaartuigen <1 jan 2020 op markt
Registratie: CVD voor bedrijfs- of beroepsgebruik (d.i. inclusief scholing en binnenwateren)	1 september 2019	CVD kleinzeilerij: zonder onderzoek
Handelaarsplaat	1 september 2019	Beperkt tot bepaalde omstandigheden
Verplichting dragen van reddingsvest in bepaalde omstandigheden	1 juli 2019	
Nieuwe lijst uitrusting (pleziervaartuigen <24m)	16 mei 2020	Oude lijst vereiste uitrusting blijft geldig t.e.m. 15 mei 2020
Brevet: kan behaald worden vanaf 16 jaar	1 januari 2020	
Brevet: verplichting algemeen stuurbrevet bij: - bedrijfs- beroepsgebruik binnenwateren	1 juli 2019	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: verplichting op zee algemeen stuurbrevet indien >20 km/u of >15m	1 januari 2022	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet en radarbrevet: nieuwe wijze van aanvraag, examen en afgifte	1 januari 2020	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: verplichte praktijktest	1 januari 2021	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: yachtsman voldoende voor bedrijfs- en beroeps op zee (België) (geen STCW meer vereist)	1 juli 2019	Behaalde brevetten blijven geldig
Afschaffing 3-4 Bf regel	1 juli 2019	Bij een significante golfhoogte vanaf 1m moeten de kleine pleziervaartuigen binnen de 2mijls-zone blijven

Voor meer info zie [https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/belangrijkste\\_wijzigingen](https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/belangrijkste_wijzigingen)

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				DECEMBER 2019					
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
di 01/okt	09:39	21:59	05:26	17:37	01/dec	10:05	22:25	05:27	17:50
wo 02/okt	10:23	22:42	06:07	18:18	ma 02/dec	10:46	23:10	05:58	18:24
do 03/okt	11:07	23:26	06:46	18:56	di 03/dec	11:30		06:32	19:01
vr 04/okt	11:52		07:21	19:33	wo 04/dec	00:00	12:18	07:09	19:44
za 05/okt	00:11	12:39	07:56	20:10	do 05/dec	00:55	13:13	07:58	20:52
zo 06/okt	01:02	13:31	08:33	20:55	vr 06/dec	01:57	14:18	09:21	22:06
ma 07/okt	02:04	14:32	09:25	22:07	za 07/dec	03:14	15:43	10:37	23:08
di 08/okt	03:30	16:24	10:45	23:29	zo 08/dec	04:24	16:43	11:38	
wo 09/okt	05:05	17:38	12:11		ma 09/dec	05:12	17:28	00:07	12:33
do 10/okt	06:07	18:31	01:00	13:26	di 10/dec	05:53	18:08	01:00	13:22
vr 11/okt	06:56	19:13	02:07	14:19	wo 11/dec	06:32	18:47	01:48	14:09
za 12/okt	07:34	19:48	02:52	15:00	do 12/dec	07:10	19:26	02:32	14:53
zo 13/okt	08:06	20:18	03:29	15:36	vr 13/dec	07:48	20:04	03:14	15:36
ma 14/okt	08:36	20:48	04:03	16:11	za 14/dec	08:26	20:43	03:56	16:19
di 15/okt	09:05	21:19	04:37	16:46	zo 15/dec	09:06	21:24	04:36	17:02
wo 16/okt	09:36	21:51	05:11	17:21	ma 16/dec	09:48	22:08	05:17	17:45
do 17/okt	10:07	22:22	05:44	17:53	di 17/dec	10:34	22:58	05:59	18:30
vr 18/okt	10:39	22:55	06:15	18:23	wo 18/dec	11:27		06:44	19:19
za 19/okt	11:14	23:32	06:44	18:54	do 19/dec	00:00	12:29	07:33	20:14
zo 20/okt	11:53		07:16	19:32	vr 20/dec	01:06	13:36	08:29	21:15
ma 21/okt	00:15	12:42	07:57	20:20	za 21/dec	02:14	14:45	09:33	22:22
di 22/okt	01:10	13:49	08:50	21:22	zo 22/dec	03:22	15:52	10:47	23:37
wo 23/okt	02:34	15:19	09:59	22:42	ma 23/dec	04:27	16:51	12:06	
do 24/okt	04:04	16:43	11:23		di 24/dec	05:25	17:45	00:46	13:11
vr 25/okt	05:17	17:48	00:14	12:54	wo 25/dec	06:15	18:34	01:42	14:06
za 26/okt	06:16	18:41	01:38	14:03	do 26/dec	07:05	19:21	02:31	14:55
zo 27/okt	06:05	18:27	02:40	13:58	vr 27/dec	07:49	20:04	03:15	15:40
ma 28/okt	06:51	19:11	02:31	14:47	za 28/dec	08:30	20:46	03:55	16:21
di 29/okt	07:34	19:53	03:18	15:32	zo 29/dec	09:09	21:26	04:31	16:59
wo 30/okt	08:17	20:36	04:01	16:15	ma 30/dec	09:47	22:07	05:05	17:34
do 31/okt	09:00	21:18	04:41	16:55	di 31/dec	10:25	22:47	05:38	18:08
<b>Wintertijd</b>									

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				NOVEMBER 2019					
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
vr 01/nov	09:43	22:01	05:18	17:33	vr 01/nov	09:43	22:01	05:18	17:33
za 02/nov	10:26	22:45	05:52	18:09	za 02/nov	10:26	22:45	05:52	18:09
zo 03/nov	11:10	23:33	06:24	18:44	zo 03/nov	11:10	23:33	06:24	18:44
ma 04/nov	11:57		06:59	19:25	ma 04/nov	11:57		06:59	19:25
di 05/nov	00:30	12:51	07:43	20:26	di 05/nov	00:30	12:51	07:43	20:26
wo 06/nov	01:38	13:59	08:59	21:49	wo 06/nov	01:38	13:59	08:59	21:49
do 07/nov	03:19	15:54	10:23	22:59	do 07/nov	03:19	15:54	10:23	22:59
vr 08/nov	04:30	16:51	11:33		vr 08/nov	04:30	16:51	11:33	
za 09/nov	05:19	17:34	00:11	12:32	za 09/nov	05:19	17:34	00:11	12:32
zo 10/nov	05:58	18:10	01:06	13:20	zo 10/nov	05:58	18:10	01:06	13:20
ma 11/nov	06:31	18:44	01:49	14:02	ma 11/nov	06:31	18:44	01:49	14:02
di 12/nov	07:04	19:17	02:27	14:41	di 12/nov	07:04	19:17	02:27	14:41
wo 13/nov	07:37	19:51	03:04	15:19	wo 13/nov	07:37	19:51	03:04	15:19
do 14/nov	08:10	20:25	03:41	15:57	do 14/nov	08:10	20:25	03:41	15:57
vr 15/nov	08:44	21:00	04:18	16:33	vr 15/nov	08:44	21:00	04:18	16:33
za 16/nov	09:19	21:37	04:53	17:09	za 16/nov	09:19	21:37	04:53	17:09
zo 17/nov	09:58	22:17	05:28	17:47	zo 17/nov	09:58	22:17	05:28	17:47
ma 18/nov	10:41	23:04	06:05	18:28	ma 18/nov	10:41	23:04	06:05	18:28
di 19/nov	11:33		06:48	19:17	di 19/nov	11:33		06:48	19:17
wo 20/nov	00:03	12:40	07:41	20:17	wo 20/nov	00:03	12:40	07:41	20:17
do 21/nov	01:23	13:59	08:44	21:31	do 21/nov	01:23	13:59	08:44	21:31
vr 22/nov	02:40	15:15	10:00	22:52	vr 22/nov	02:40	15:15	10:00	22:52
za 23/nov	03:50	16:21	11:24		za 23/nov	03:50	16:21	11:24	
zo 24/nov	04:51	17:15	00:11	12:37	zo 24/nov	04:51	17:15	00:11	12:37
ma 25/nov	05:44	18:04	01:14	13:35	ma 25/nov	05:44	18:04	01:14	13:35
di 26/nov	06:31	18:50	02:07	14:25	di 26/nov	06:31	18:50	02:07	14:25
wo 27/nov	07:16	19:34	02:53	15:12	wo 27/nov	07:16	19:34	02:53	15:12
do 28/nov	08:00	20:17	03:36	15:55	do 28/nov	08:00	20:17	03:36	15:55
vr 29/nov	08:42	20:59	04:16	16:36	vr 29/nov	08:42	20:59	04:16	16:36
za 30/nov	09:24	21:42	04:52	17:14	za 30/nov	09:24	21:42	04:52	17:14

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten



Letterlijk: **A**utomatisch **I**dentificatie **S**ysteem. Het systeem is gebaseerd op transpondertechnologie. Hiermee wordt de veiligheid van scheepvaart op zeeën en binnenwateren verhoogd. Een AIS-zender op een schip zendt, met regelmatige tussenpozen, de positie, de koers, de snelheid en de MMSI (het unieke maritieme identificatienummer) uit. Een ontvanger decodeert deze signalen en presenteert ze normaal gesproken op een beeld- of radarscherm. Het bereik is zo'n dertig tot veertig kilometer. In 2003 werd het systeem ingevoerd voor de scheepvaart.

Een schip exact op de kaart plotten is met AIS perfect mogelijk. Je weet precies wanneer hij je koerslijn kruist. Je ziet hier dat de transponder de naam geeft, dus een directe aanroep op naam of MMSI-nummer is mogelijk.

## Voor de pleziervaarder is er AIS Class-B

Voor het gebruik van AIS-apparatuur aan boord is het in België voldoende om een [basiscertificaat marifonie](#) te hebben. De apparatuur moet je digitaal of schriftelijk aanmelden bij het BIPT . Deze transponders vallen binnen dezelfde categorie als de marifoon en de portofoon.

Het signaal van het automatisch identificatiesysteem wordt via de VHF-frequenties (very high frequency) 161.975 Mhz of 162.975 Mhz uitgezonden. Dit zijn de [marifoonkanalen](#) 87B (AIS1) of kanaal 88B (AIS2). Het hangt van de snelheid van het schip, en soort AIS, af hoe vaak het signaal wordt verstuurd. Hoe langzamer het schip vaart, hoe langer het interval, met een maximum van drie minuten, tussen twee berichten mag zijn. Zeer snelle schepen zenden om de twee of drie seconden hun gegevens uit. Schepen die afgemeerd of ten anker liggen slechts één keer per drie minuten.

Een schip met Automatisch IdentificatieSysteem (Class-A) zendt iedere twee seconden tot maximaal 20 minuten (Class-B) verschillende gegevens uit. Dat zijn onder meer het MMSI-nummer, de navigatiestatus (bijvoorbeeld: geankerd, onderweg), de grondsnelheid, de draaisnelheid (0 tot 720 graden per minuut), de positie, de koers en de tijd waarop voornoemde informatie is bepaald.

Er wordt nog veel meer uitgezonden. Onder meer de roepletters, naam en afmetingen evenals het type schip of de lading, de diepgang, de bestemming en de geschatte aankomsttijd (ETA) op bestemming.

Er zijn drie verschillende soorten Automatisch Identificatiesystemen.

- Class-A (voor de zeeschepen die onder SOLAS vallen)
- Inland AIS (voor de beroepsmatige binnenvaart)
- Class-B (voor de pleziervaarder). De Class-B transponder heeft een beperkte functionaliteit en heeft minder zendvermogen.

De AIS is voorzien van een ingebouwde GPS, deze is niet voor plaatsbepaling, maar

voor tijdsynchronisatie en toewijzen van tijdsloten. Zo kunnen walstations in drukke verkeerssituaties de signalen van de Class B transponders achterstellen bij die van Class-A transponders.

## Voordelen ten opzichte van radar

**Radar** is primair een navigatiesysteem. Het systeem neemt namelijk alles om zich heen waar en is niet afhankelijk van een AIS-zender op een ander schip. Er zijn verschillende voordelen van AIS ten opzichte van radar op het binnenwater. Zo kan AIS bijvoorbeeld “om de hoek kijken”; het heeft geen last van bruggen of hoge gebouwen. Daarnaast kun je bij een AIS volstaan met een veel eenvoudiger basisstation. Je hebt geen zender met hoog vermogen nodig en geen roterende antenne. Een eenvoudige sprietantenne is voldoende.

Ook is het mogelijk om de AIS informatie te projecteren op de elektronische kaart. Alleen schepen met een ingeschakelde en werkende transponder aan boord worden door AIS gezien. Omdat het systeem niet voor alle typen schepen verplicht is, zal er altijd scheepvaartverkeer zijn dat door AIS niet gedekt wordt. In vaktaal heet dat blindgangers. Daarom mag je AIS in de professionele vaart niet als zelfstandig systeem gebruiken, maar slechts als aanvulling op radarsystemen. De AIS-informatie wordt dan, samengevoegd met de radarinformatie, afgebeeld op het radarscherm.

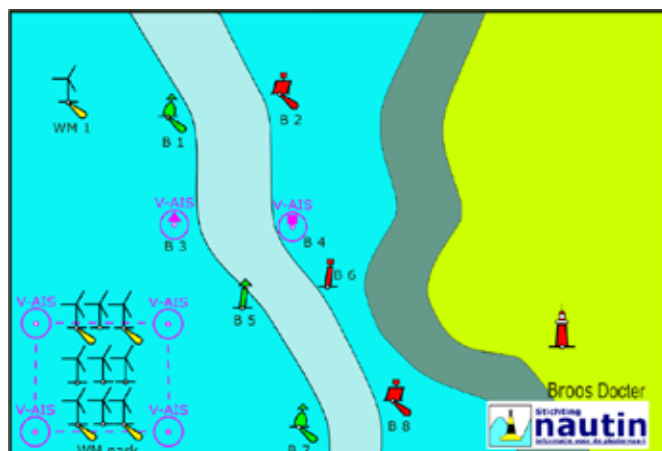
## AIS:”de mogelijkheden zijn eindeloos”

De nieuwste reddingsvesten zijn uitgerust met een vaste of losse AIS-MOB. De schipper die AIS aan boord heeft krijgt op het scherm digitaal een melding binnen dat er iemand overboord geslagen is. Op deze manier wordt de overlevingskans vele malen groter.

Maar ook boeien worden tegenwoordig uitgerust met AIS. Het zogenaamde AtoN: “Automatic Identification System Aid to Navigation”.

Op sommige boeien wordt tegenwoordig AtoN geplaatst. Deze hulp aan navigatie kan zowel met fysieke als virtuele boeien. Bij een virtuele AtoN ligt er geen boei maar wordt er vanuit een walstation of VTS een AIS signaal verzonden. Net alsof er een boei of obstakel ligt.

Ben je in het bezit van zo’n identificatie systeem welke je bijvoorbeeld gekoppeld hebt aan een elektronische kaart (Electronic Chart Display Information System (ECDIS)), dan worden die (virtuele) boeien weergegeven op de navigatie apparatuur. Op deze manier kunnen direct eventuele obstakels en/of scheepvaartroutes worden gecreëerd en weergegeven.



**VERO en ANJA samen 100**





**Uw tuincenter  
voor huis, tuin,  
dier & deco**



**Eurotuin.be**  
waar ideeën bloeien



**Deinze**

Gaverssteenweg 222, 9800 Deinze

**Merelbeke**

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

**Ophasselt**

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

**Roeselare**

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

[www.eurotuin.be](http://www.eurotuin.be)

**Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online**

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.

---

## activiteiten

**29 november: algemene vergadering**

**30 november: SINT NIKLAAS**

**14 december: Kersthappening**

**31 januari 2020 : NIEUWJAARs RECEPTIE**





# Nieuwjaarsreceptie en Sinterklaas



Home  
Referenties  
1 Molenhof  
Contact

Feestzaal    Menu's    Broodjesservice    Congresscatering

**Noteer alvast in je agenda**

**Onze Nieuwjaarsreceptie 2020 gaat door  
op 31 januari 2020  
in zaal MOLENHOF te Zwijnaarde**

017 30 70 70



**De Sint**

handelscentrum  
merelbeke.be  
i.s.m. Yachting Merelbeke

De Sint komt naar Yachting Merelbeke  
zaterdag 30 november  
om 13 h



## Gentse waterzooi van kip

### **Ingrediënten voor 4 personen**

1 mooie braadkip  
3 stengels bleekselder  
2 preistronken  
1 ui met kruidnagel(s)  
2 mooie wortels  
1 kruidentuiltje (tijm, laurier,  
peterseliestengels)  
1 el boter  
Peper, zout (of blokjes kippenbouillon)  
2 l water  
Aardappelen of rijst



### Voor de afwerking:

2 dl room  
Gehakte peterselie  
1 citroen

### **Bereiding**

Spoel de groenten (1 stengel bleekselder, 1 preistronk, 1 wortel) en versnijdt die grof.  
Versnijdt de kip in stukken: 2 filets en 2 bouten gehalveerd. Het karkas kan meekoken in de bouillon maar komt verder niet in aanmerking.  
Kook de kip gaar in deze groentebouillon, met de ui, peper en zout (of een blokje kippenbouillon, naar smaak) en het kruidentuiltje.  
Laat de kip na een 20tal minuten in de bouillon even afkoelen en verwijder het vel. Zeef de bouillon apart.  
Kook de aardappelen apart in gezouten kokend water of de rijst in wat bouillon.  
Versnijdt de resterende groenten in julienne en laat die eventjes in boter aanstoven.  
Breng alle ingrediënten (zonder de ui met de kruidnagel) opnieuw samen in de kookpot (kip, aardappelen of rijst, groentejulienne) en laat nog even opkoken in de gezeefde bouillon.

Voor de afwerking  
Meng de koude room, het sap van 1 citroen (meer of min naar smaak) en de gehakte peterselie.

### **Serveren**

Leg in een diep bord een stuk kip, overgiet met de bouillon, groentjes, aardappelen/rijst.  
Nappeer met de saus, ieder naar smaak en wens.

Smakelijk!!  
Brigitte





# Wie, wat, waar



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.  
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

## TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

**Verschijningsdata:** 1<sup>ste</sup> trimester: half april  
2<sup>e</sup> trimester: half juli  
3<sup>e</sup> trimester: half oktober  
4<sup>e</sup> trimester: half januari

**Doelpubliek:**

- de oudleden, de leden en de steunende leden van "Yachting Merelbeke";
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

**Distributie:**

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

**Oplage:** min 200 exemplaren

**Kostprijs:** gratis aangeboden

**Grootte en samenstelling:** A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

**Adverteermogelijkheden:**

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

**Praktische gegevens:** de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.





BOEKHOUDING & FISCALITEIT

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

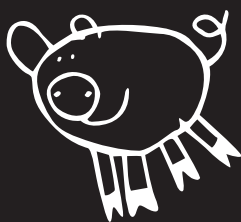


Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem  
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

# SLAGERIJ

Kurt & Veronique

## DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331  
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40  
volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



# Bestuur Yachting Merelbeke



Voorzitter  
André OGIERS



Ondervoorzitter  
Pascal Slock



Bestuurslid  
Jurgen Van Assche



Bestuurslid  
Johan  
Van den Driesschen



Bestuurslid  
Hugo Taeymans



Afgevaardigde  
Slipway  
Frédéric Van de Walle



Havenmeester  
Rocco Lioi  
GSM 0487 52 12 60

## NIEUWE LEDEN



Johan en Sybille Goémé varen met FUN



Karel Ghijs vaart met MAGIKA



Geert en Hilde Devos varen met AVESTA

WELKOM bij  
Yachting Merelbeke



# DEKRA

On the safe side

## DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren  
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen  
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs  
Verkoop milieusticker Duitsland  
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

[www.dekra.be](http://www.dekra.be)



## Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

[www.buildingpartners.be](http://www.buildingpartners.be)





SEIKO



PROSPEX

  
VAN BIGNOOT  
JEWELLERS  
GENT • since 1907

MAGELEINSTRAT 6  
9000 GENT  
09 225 87 38  
[WWW.VANBIGNOOT.BE](http://WWW.VANBIGNOOT.BE)  
[INFO@VANBIGNOOT.BE](mailto:INFO@VANBIGNOOT.BE)