

De Patrijspoot



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie april - mei - juni 2018
Editie april 2018 - n° 2



Verantwoordelijke uitgever:
Christine De Smet
Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

POOL_{4U}

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



www.pool4u.be / 050 71 30 02

RAIN_{4U}

BEREGENINGEN OP MAAT



www.rain4u.be / 050 71 30 02

- Voorwoord door Christine en Freddy
- In Memoriam Rita Van den Broucke
- Kromme Kronieken door Ray van Rieme
- Schipper wordt 65 door Tim Remaut
- Varen op de Dender door André Ogiers
- Horizon door Pascal Huyghe
- Aanvragen Vlaggenbrief door André Ogiers
- Getijdetafels + omrekenmodellen door Rocco Lioi en P.Huyghe
- Leuke receptjes door Brigitte Adam
- Activiteitenkalender door André Ogiers
- Het epos gaat verder door Ray van Rieme
- Lofzang der bescheidenheid door Ray van Rieme
- Te Koop
- Bestuur vanaf 1 mei 2018
- Dank alle leden van de club



Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christine De Smet

Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57

Hoofredactie: Tim Remaut
Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis:

Frederick Hall - Pascal Huyghe - Ray van Rieme - Tim Remaut - Brigitte Adam - André Ogiers - Carine De Smet - Rocco Lioi

Verantwoordelijke uitgever: Christine De Smet Lusbekestraat 4 - 9860 Moortsele



CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Komen en gaan

Met deze titel rijzen onmiddellijk een paar vragen.

De voornaamste die zich hier kan stellen is: "wat heeft men tussen het komen en gaan gedaan?"

Een tweede opmerking zou kunnen zijn: "wat blijft er over van wat men in die periode gedaan heeft? En kunnen we verder met wat diegenen voor ons hebben gedaan?"

Minutieus opsommen wat er allemaal gerealiseerd is, zou onbegonnen werk zijn, maar er zijn voldoende getuigen die de evolutie hebben meegemaakt, en weten vanwaar we komen.

Hebben Christine en ikzelf dit alleen gerealiseerd? Zeer zeker niet! Tientallen leden hebben zich al dan niet belangeloos ingezet om een ideaal beeld van Yachting Merelbeke te verwezenlijken.

Wij beoogden het oprichten van een niet al te grote watersportvereniging met een complete accommodatie, die in watersportmiddens gezien mocht zijn.

Wij hebben dit gerealiseerd, in eerste instantie, met een groep vrienden. Zij die nog geen vrienden waren hadden volop de mogelijkheid het te worden.

Reeds meerdere maanden zijn we samen met de andere bestuursleden een nieuw bestuur aan het samenstellen

De nieuwe bestuursleden draaien nu al een tijdje mee, om de gang van zaken te leren kennen. Wij, Tine en ikzelf, willen naadloos kunnen uitstappen zonder dat iemand schrik moet hebben dat de boel in het honderd zal lopen.

Natuurlijk geldt: "andere bazen andere wetten." Het zal dus normaal zijn dat er hier en daar kleine aanpassingen gebeuren.

Eén van de nieuwe bestuursleden gaf mij al de opmerking dat er geen oude wijn uit nieuwe vaten mag geschonken worden.

Maar mijn idee is (zonder oenoloog te zijn): "Er is met goed bewaarde wijn in oude vaten niets mis en zeer jonge wijn wordt vlug drinkbaar als hij in oude vaten wordt bewaard."

U leest het al: oenoloog, stichter, bestuurslid, gewoon varend lid, reparateur, navigator, enz....

Dit zijn maar een paar namen die ons de laatste 25 jaar zijn toegemeten.

De meest hatelijke zou ik hier niet durven neerpennen, maar ééntje zal mij met plezier altijd bijblijven: "**muze**". Het betekent: de inspiratie zijn van iets of iemand.

Voor ons had het de meeste betekenis om te inspireren, mensen bij elkaar te krijgen die enkel om goodwill meehielpen iets te realiseren.

Geen muggenzifterij, maar met een vriendelijk woord een inspanning en een glimlach saamenhorigheid creëren.

Al ben ik geen poëet ik wil u allen als afscheid toch laten meegenieten wat een glimlach allemaal kan teweeg brengen.

Een glimlach

Een glimlach kost niets en geeft veel.

Hij verrijkt wie hem krijgt, zonder de gever te verarmen.

Hij duurt slechts een ogenblik, doch de herinnering aan hem kan eeuwig zijn.

Niemand is zo rijk dat hij zonder kan en niemand is zo arm, dat hij er zich geen kan veroorloven.

Hij is de schepper van het geluk in huis, steun in zaken.

Hij is het tastbare teken van een diepe vriendschap, en zelfs een vijand kan er niet aan weerstaan.

Een glimlach van rust tot vermoeidheid en aanmoediging, vernieuwt de moed.

Tegen droefheid is hij een steun en troost, natuurlijk tegengif van al onze zorgen.

Hij is echter een goed dat men niet kan kopen niet ruilen en zeker niet kan stelen, want hij heeft pas waarde op het moment dat hij wordt gegeven.

En als u ooit iemand tegen zou komen, van wie u een glimlach verwacht maar hem u niet geeft of gunt, geef en schenk hem dan de uwe, want niemand heeft een glimlach zo nodig als hij die hem de andere niet geven kan.

Met deze nemen we afscheid als leidend en "lijdend" koppel zonder vaarwel maar tot ziens.

Het was ons een eer om samen met jullie Yachting Merelbeke te brengen tot waar het nu staat.

Christine en Freddy

Opening Vaarseizoen 2018

28 april: 11h : openingsceremonie aan het clubhuis

13 h afvaart van de vloot naar WV 't
SAS in Sas van Gent

29 april: 12h: vertrek naar WV Spanjeveer in Mendonk

30 april: 10 h afvaart in groep naar Yachting Merelbeke

30 april

19h: **GROOT AVONDFEEST** in DE ROSKAM

het spreekt vanzelf dat u, uw boot en uw bemanning ingeschreven moet zijn bij het Bestuur



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Afscheid van Rita

We zijn hier verenigd om Rita te eren,
Ook zij is vertrokken naar "'t Eeuwig Getij"
Haar lach en haar goedheid zijn niet te cremeren
Die houden wij nu als nalatenschap bij

Zij wou met haar Hugo een toekomst opbouwen
En onder de vlag van eerst Ford en dan Renault
Werd Garage Taeymans een huis van vertrouwen
Vermaard door zijn service en technisch niveau

Zij was steeds een vrouw met oneindig veel taken
En waren er zorgen, zij hield ze privé.
Toch vond zij nog tijd om zich wat te vermaken:
Zij trok naar de dansles, en Hugo **MOEST**
mee

Eerst had hij wat last met de coördinatie:
Zijn benen begrepen zijn hersenen niet,
Doch snel lukte 't vlot want hun hechte relatie
Stond borg voor succes, ook op, ritmisch gebied

Toch werd "'t Culinaire" hun grote verwenner
Zij deelden die passie verijnd en fervent
Van oude Malt Whisky werd Hugo een kenner
Zijn Schoste collectie bewijst zijn talent

Zij stelden hun dromen ook vaak uit naar later
Want Rita bracht glansrijk vijf kinderen groot
Maar sinds vijf jaar werd de lokroep van 't water
Vervuld door Rapuzel hun prachtige boot.

Hoe mooi om als koppel die vrijheid te vinden,
De wind door hun haar en de zon in hun hart
En 't varen te vieren met al hun beminden
Dat werd voor hun beide en gloednieuwe start.

'T Is dubbel zo zwaar om 't verlies te verwerken
Van iemand als Rita die zo werd bemind
Dat lukt volgens mij, niet in aula's of kerken
Misschien in de vriendschap die ons hier verbindt

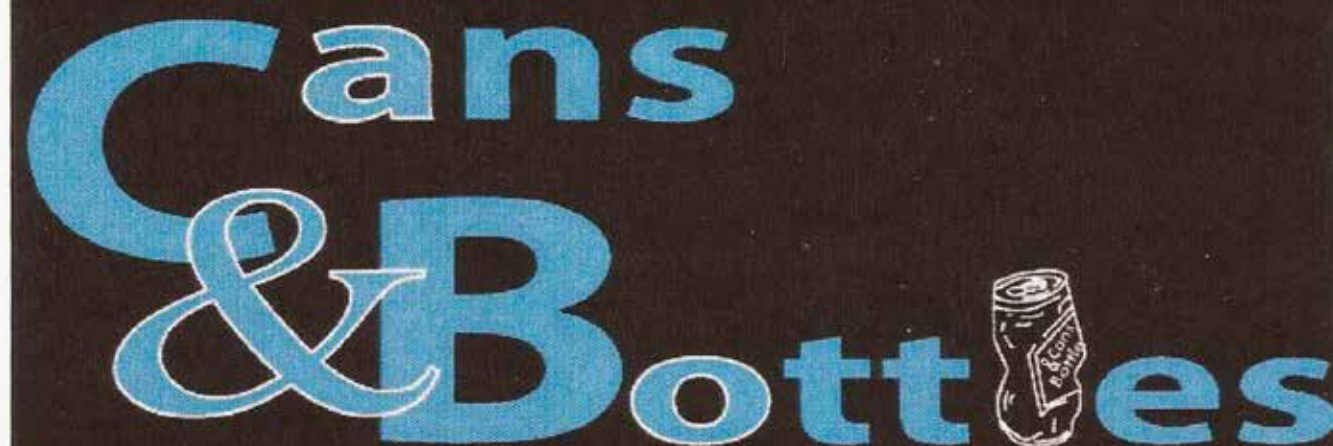
Wij staan aan haar zijde in haar laatste fase
En straks wordt as in de Schelde verstrooid
Zo brengt zij haar club de ultieme hommage,
Die daad van onthechting vergeten wij nooit...



Ray van Rieme

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



**Cans
& Bottles**

Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : **0478/441.445**

Doordenkers

Onze illustere dorpsgenoot Marc Coucke sloeg in december j.l. vriend en tegenstander met verstomming door, uit het niets, eigenaar en voorzitter van Anderlecht te worden. Een kerstaankoop buiten categorie!

De andere gegadigden, die naast de deal grepen, konden er alleen maar jaloers naar "Couckeloeren" toen Marc Coucke met zijn "Coucketiene" de tribune van Anderlecht besteeg. Applaus steeg op in het Astridpark en in de basiliek van "Couckelberg" weergalmden de klokken. Alles "Coucke en ei" zou je kunnen denken doch in Oostende was men furieus.

Maar ook dat koelde een paar maanden later zonder blazen want een "Couckebrood" wordt nooit zo warm gegeten als dat het uit de oven komt. (nieuw Oostends spreekwoord).

Wij kunnen "onze" Marc Coucke alleen maar feliciteren omdat hij erin geslaagd is om de meest prestigieuze club van België uit buitenlandse handen te houden. Zelfs de Waalse Haan kraait nu uit volle borst "Couckeloerekoel"! Van Marc Coucke hebben wij zeker het laatste nog niet gezien doch onlangs kreeg ik een "djà vu" gevoel toen ik op één van de sfeerpanelen die Merelbeke sieren het volgende las: "Ik ben niet overal geweest, maar het staat wel op mijn lijstje".

Die inspirerende tekst deed mij onmiddellijk denken aan een variant die ik op mijn 50^e verjaardag bedacht toen ik de tussenbalans van mijn leven opmaakte: "Ik heb nog lang niet alles meegemaakt maar ik noteer het straks in mijn agenda".

Dit schreef ik bij wijze van troost omdat ik die 50^e verjaardag beschouwde als een definitief afscheid van de elan van mijn jeugd.

Ik had het er gedurende een paar weken echt moeilijk mee en uitgerekend toen ik meende dat het tij aan het keren was, kreeg ik de genadestoot.

In het toenmalig gemeentehuis van Merelbeke hing nl. een affiche waarop in koeien van letters stond: "**Turnen voor de derde leeftijd vanaf 50 jaar!**" Ik voelde mij zwaar gepakt en van toen af spelde ik het woord gemeentehuis voornamelijk als "gemeen tehuis".

Naderhand kwam de aanvaarding, wat niet verward mag worden met berusting want naargelang de jaren vlogen werd Raymond Fernande wel aanzienlijk ouder maar Ray van Rieme bleef springlevend. Een gespleten persoonlijkheid heeft dus ook zijn voordeel...

Op weg naar de 80 lees ik bijgevolg nog graag de teksten op de Merelbeekse sfeerpanelen en alhoewel de boutade van de Amerikaanse auteur, die ik citeerde, en mijn teksten in een verschillend tijdperk zijn geschreven, geven zij nagenoeg perfect weer waar het in de Yachtingsport om draait:

Varen om te er-varen, leven om de be-leven!

Met zijn ups en downs, weliswaar, want wij beseffen maar al te goed dat alles relatief is en dat de avond vaak verloochent wat de ochtend had beloofd.

Op onze mentale weerstand zit echter genoeg rek om po-

sitief te blijven en te genieten van onze prachtige hobby. Voor ons blijft de Schelde de "**Route 66**" van de waterwegen maar de drang naar verse verten en nieuwe avonturen is nooit ver weg.

Niet te verwonderen met kapiteins waarvan sommigen reeds navigeerden voordat zij konden lopen.

Zelfs woelig water schrikt hen niet af en dat bleek ook op de jongste algemene vergadering waar het er vrij turbulent aan toe ging. De emmer der meningsverschillen druppelde tamelijk over doch uiteindelijk zegevierde het gezond schippersverstand. Dat bleek reeds bij de blijde intrede van Sinterklaas waar alle neuzen opnieuw in dezelfde richting wezen, (sommigen wat rood door de vrieslucht of misschien door de jenever).

De publieke opkomst was weer overweldigend: volgens de inrichters ongeveer 600 deelnemers en volgens de rijkswacht half zoveel om het op een ouderwetse manier te omschrijven.

Op meesterlijke wijze ingeleid door middenstandsvoorzitter "maître Alain" maakte de heilige man opnieuw alle kleine en grote kinderen gelukkig. Persoonlijk ervaarde ik een hoogtepunt in mijn Sinterklaasbeleving toen twee vrouwelijke Zwarte Pieten, met name Patricia en Nathalie, dermate met hun ogen naar mij rolden dat ik hen, bij gebrek aan een officiële benaming, noodgedwongen tot mijn Pussy-pieten doopte.

Dat klinkt misschien grensoverschrijdend maar wat denkt u dan van het volgende:

Ooit constateerde ik als kind dat zelfs die goede, oude Sint nog een groen blaadje lustte vermits hij ginder in de dreef, met gans zijn nieuwe mijter scheef, mijn oudste zuster kuste.

Tot daar het Klaas-evenement dat samen met de sfeervolle Kersthappening en de fantastische wafelbak de ideale formule was om te overwinteren.

De vogelwereld doet dat op zijn eigen manier en reeds bij de eerste vrieskoude kwamen een aantal kool- en pimpelmezen zich tegoed doen aan mijn driegangenmenu. Die bestond andermaal uit een zestal mezenballen, een netje met gepelde beukenootjes en een mengeling van plat zaad, havermout en kaantjes die ik door middel van gestold frietvet tot een stevige bol had gekneed. Echte winterkost dus.

Al deze heerlijkheden hingen in dezelfde boom waartegen zich ook het nestkastje bevindt waaruit verleden lente uiteindelijk acht pimpelmeesjes zijn uitgevlogen. Op de valreep, want enkele dagen voordien probeerde een arrogante ekster, via de smalle vliegopening, het nest te roven. Haar eerste aanval mislukte, maar toen zij bij haar tweede poging grof geweld gebuikte zat haar kop tot over haar hals plots klem in het vlieggat. Onder luid gekrijs en gefladder kon ik haar bevrijden en om te vermijden dat zij opnieuw zou toeslaan, heb ik haar 2 km verder naar het Liedermeerspark gedeporteerd.

Klus geklaard dacht ik, toen ik haar met verfromfaaide kopveren en opwippende staart in een hoge berk zag landen. Groot was dan ook mijn verbazing toen ik diezelfde zwart-witte rover opnieuw likkebaardend bovenop mijn nestkastje zag zitten. Met diepe minachting keek zij mij spottend aan omdat ik er niet aan gedacht had dat 2 km op mensenmaat in vogelvlucht veel korter zijn. Met veel armgezwaai en verbale agressie heb ik haar toen definitief verjaagd en toen ik kort nadien de mezenkroost zag uitzwormen voelde ik een zweem van intens geluk.

Dit simpel geluk was de voorbije winter vaak ver te zoeken omdat zowel november als december vaak vochtig en ongezellig waren. Te weinig licht en bijna geen zon zijn een voedingsbodem voor zwaarmoedigheid en gedurende zo'n donkere dag vroeg ik mij af hoe het komt dat grafdelvers of uitvaartpersoneel soms klopf- of krasgeluiden uit een gesloten kist horen weerklinken.

Mijn psychologische conclusie luidt: de dierbare overledene is wel degelijk dood maar zit nog in de ontkenning-fase...

Genoeg gelachen want ik schrok mij een hoedje toen ik in die periode vernam dat voorzitter Christine en bestuurslid-duivel-doet-al Freddy vanaf 1 mei 2018 hun mandaat zouden neerleggen.

Na gedurende 25 jaar een prominente rol te hebben gespeeld, zowel bij het ontstaan als bij de werking van de club, geven zij de fakkel door.

Alhoewel het woord "onvervangbaar" wellicht voor hen werd uitgevonden werd de keuze van André als nieuwe voorzitter toch op tromgeroffel onthaald.

Het was ook schrikken toen André mij in die periode meldde dat Rocco zowaar met een hersenschudding in het ziekenhuis was opgenomen. Bovendien was zijn gezicht ook volkomen uit de kom zodat Rocco in die dagen nogal sterk op Sylvester Stallone geleek (na diens knock-out nederlaag in Rocky 2).

"Een Limburgse Italiaan met een hersenschudding, dat kan toch niet" was een van de vele reacties in ons clubhuis, doch men kan dat ook omgekeerd interpreteren:

Met die hersenschudding heeft Rocky-Rocco wetenschappelijk bewezen dat er tenminste één lid in onze club is die over hersenen beschikt. Hahaha!

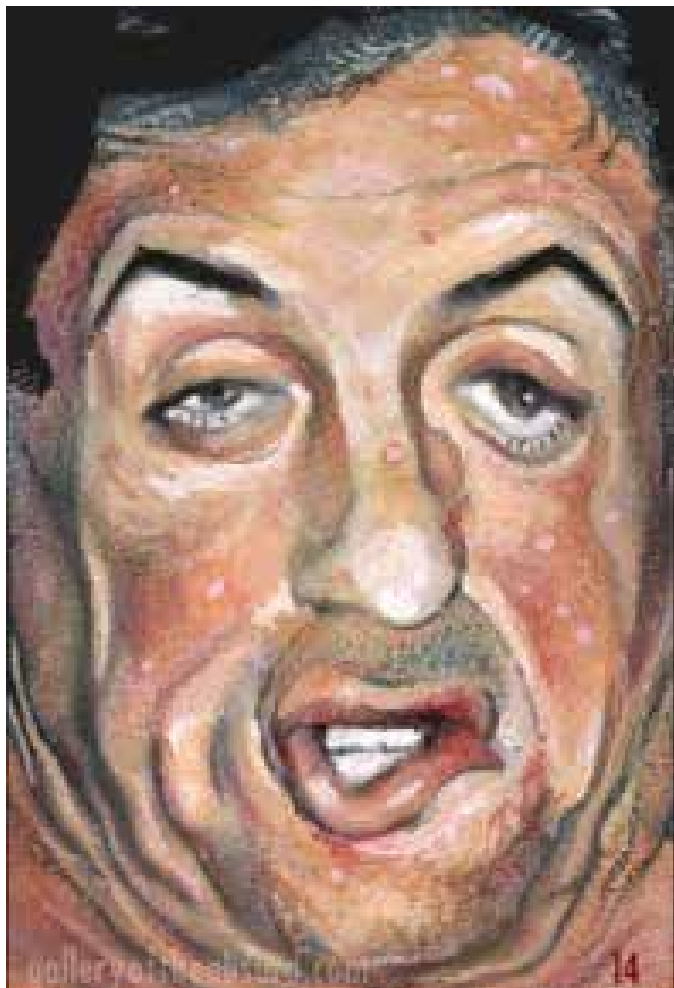
Er zullen er natuurlijk veel meer zijn maar zoals Marc Coucke zou zeggen: hersenen hebben is één. Ze gebruiken is twee.

Persoonlijk ben ik daar volkomen gerust in en gans onze vereniging zal dat in het komend vaarseizoen weer met klank bewijzen. En al gaat er eens iets tegen, niet erg want tegenslag wakkert onze weerbaarheid aan.

En vergeet het niet:

Anderlecht is van Marc Coucke, maar.... **de Schelde is van ons!**

Ray van Rieme



Voor een paar maanden zag ik een programma "69 things to do before I die". Mie was niet thuis dus ik had het volledige non-sens-programma kunnen uitkijken. Ben halfweg geraakt. 69 vind ik een mooi getal voor het aantal punten op mijn bucket-list. Aangezien ik in 2017 mijn 65^e verjaardag gevierd heb ben ik maar begonnen aan mijn bucket-list. Ik heb al één puntje afgestreept.

Ik heb ook nog maar een paar puntjes kunnen verzinnen, en denk dus nog diep na:

- | | |
|---------------------|---|
| Op plaats 1: | de doop van Cleobulus IV |
| Op plaats 2: | bezoek aan Wenen |
| Op plaats 3: | ons kleinkinderen zien opgroeien tot onze trots |
| Op plaats 4: | ons kinderen het leven zien leiden waar ze zich goed bij voelen |
| Op plaats 5: | met de boot naar Berlijn |
| Op plaats 6: | varen naar Wenen |
| Op plaats 7 t/m 67: | ben ik nog volop aan het voorbereiden |
| Op plaats 68: | het antwoord vinden op "waarom heb ik geleefd?" |
| Op plaats 69: | gelukkig zijn met Mie. |

In mijn bijdrage van deze maand vertel ik een beetje over onze belevenissen van het tweede punt op mijn bucket list. Sinds kindsbeen af vond ik Wenen een betoverende stad, ver af en onbereikbaar.

Tegenwoordig is dat "ver af" niet meer reëel want voor een habbekrats, en 1,5 uur benepen zitten, vlieg je naar de stad van Sisi.

Mie moest naar Wenen voor een werkcongres en ik vloog haar op 13 oktober 2017 achterna.

De vlieger zat stampvol, maar het toeval wilde dat de plaats naast mij onbezet was en ik dus een beetje plaats had om te ademen. Ik hou niet van vliegen en vind het nog altijd een noodzakelijk kwaad. Ik ben gewoon zelf te sturen en orders te geven aan mijn bemanning.

Op het vliegtuig is het enige order dat je mag geven: "één cola" aub.

Gewoonlijk krijg je dan zo een klein Colake en een plastieken glimlach van de juffrouw die met een ijzige stem zegt: "3,5€" (troiseurosedemie)

Na 1,5 uur vliegen smak je op de tarmac van Wenen en kan de verwondering beginnen.

Mie en ik hadden afgesproken aan de taxi's en om het eenvoudig te maken stond Mie dus al aan de exit-gate. Gelukkig had ik ze gezien en ik kreeg een dikke zoen.

Een taxi bracht ons naar het hotel waar mijn schipperse reeds een week verbleef voor haar project. Het viel me onderweg al op wat een immense stad Wenen is. In mijn dromen was Wenen een poppenstad met allemaal Sisi-figuurtjes op witte paarden.

Als wij een stad bezoeken boeken we stevast een toer met een "hop on, hop off" waar we eerst de volledige toer maken en dan terugkeren naar de plaatsen die we interessant vinden. In Wenen betaal je één ticket en krijg je twee toeren: éénmaal west en éénmaal oost. Wenen is zo groot dat we dus de hele dag op die bus gezeten hebben en niets bezocht hebben.

In de stad Wenen wonen 2 miljoen mensen. Het aantal musea is ontelbaar. De binnenstad is een aaneenschakeling van historische gebouwen. Erg overdonderend, allemaal en je kan maar geen keuze maken wat je gaat bezoeken.

Eén ding stond al vast: zondagmorgen om 11h had ik kaarten gekocht voor de voorstelling in de Spaanse Rijsschool. Daar worden de Lippizaner-paarden voorgesteld in verschillende dressuurnummers. De voorstelling vindt plaats in een enorme balzaal, omgebouwd tot manège.

Ik had daar erg naar uitgekeken en ben een beetje teleurgesteld buitengekomen.

Het Lippizanerras vindt zijn oorsprong in het Oostenrijk van 1580. Men wilde een mooi rij-en koetspaard kweken. Het dier moest zeer wendbaar zijn, een groot uithoudingsvermogen en een goed karakter hebben.

Initiëel was het paard bestemd voor de soldaten.

Men vertrok van een paardenras uit de streek van Lipica dat nadien gekruist werd met Spaanse paarden en ook een beetje Arabisch.

Lippizaner worden geboren als schimmel(grijs gevlekt), of ook gekleurd, en een deel veranderen tussen de 4 en 6 jaar naar wit. Je vindt ook bruine en zwarte Lippizaner.

In 1729 wordt de Spaanse Rijsschool gebouwd in Wenen in opdracht van Keizer Karel VI.

Het werd een rijsschool voor de adellijke jeugd. Het Hogeschoolrijden vindt hier eigenlijk zijn oorsprong.

Vroeger waren de ruiters enkel mannen, maar heden ten dage zijn er ook amazones in dienst.

De Spaanse Rijsschool is een staatschool. De ruiters en amazones consacrerden eigenlijk hun hele leven aan de paarden. De paarden worden dagelijks getraind en men kan zeggen dat het personeel paardenspecialisten zijn van het hoogste gehalte.

De show die wij te zien kregen toonde dat de school en het paard zijn blijven stilstaan in de tijd. Het Lippizanerras wordt behouden in zijn oorspronkelijke vorm.

Actuele dressuurpaarden hebben veel ruimere gangen en het Hogeschoolrijden zoals in Wenen beoefend doet een beetje te veel denken aan circusnummers meer dan dat de natuurlijke bewegingen van het paard ten uitvoer worden gelegd.

De speciale nummers zijn wel spectaculair. De Levade waarbij het paard gecontroleerd steigert. De Capriole is een beweging waarbij het paard met de vier benen van de grond springt en tegelijkertijd zijn achterbenen uitslaat. Deze beweging dateert uit de oorlogstijd waarbij een door soldaten ingesloten ruiter plaats maakte door zijn paard tijdens de sprong achteruit te doen slaan waardoor plaats gecreëerd werd.

Opmerkelijk is dat al deze bewegingen uitgevoerd worden zowel bereden als aan de lange teugel, de ruiter stapt dan achter zijn paard.

Hierbij moet er wel een perfecte harmonie en vertrouwen zijn tussen paard en ruiter.

Maar nogmaals de uitgevoerde dressuurnummers waren verre van perfect. We zijn natuurlijk verwend nu we op televisie zeer dikwijls wereldbekerwedstrijden dressuur kunnen zien, waar dressuurnummers getoond worden die grenzen aan de perfectie. Wat wel perfect uitgevoerd was, was het achtalrijden. Hierbij doen acht paarden en ruiters een gezamenlijke dressuuroefening waar de normale dressuurbewegingen naar voor worden gebracht in een perfecte synchronisatie. Hier zie je dat de mensen en paarden gedurende jaren en jaren dagelijks trainen en aldus perfect op elkaar ingespeeld zijn.

De training start op 4-jarige leeftijd. De paarden bereiken pas volle maturiteit op 12 jaar. Deze acht jaar intensieve training werpen hun vruchten af.

Als de paardengeur een beetje verdwenen was en wij op de Stephanplatz een stuk Sacher-torte verorberd hadden konden we maar niet kiezen welk museum we zouden bezoeken.

Uiteindelijk zijn we naar het Leopold-museum geweest waar een tentoonstelling was gewijd aan de Jugendstil in Wenen rond 1900, de Leopold collectie.

De belangrijkste schilder in het Wenen van deze periode is Gustav Klimt, met zijn beroemde symbolistische schilderijen "de Kus", "de Dood", en dies meer.

Wij ontdekten er echter ook de werken van Egon Schiele en meer specifiek zijn prachtig doek "de Bisschop en de Non"

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1- 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



waarin op een indringende wijze de affectieve nood en sexueel verlangen getoond wordt van religieuzen. Het wordt hier voorgesteld in een positief licht, affectie en lichamelijke warmte tussen man en vrouw zijn normaal.

Bij ons wordt deze nood heden ten dage enkel geplaatst in een schandaalsfeer en worden figuren als een Van Gheluwe dagenlang opgevoerd in de gazetten.

Het feit dat religieuzen ook normaal geschapen mensen zijn wordt door de goegemeente schijnbaar vergeten. Ik veroordeel uiteraard pedofilie maar het kan er bij mij niet in dat normale mensen geen normaal gevoelsleven mogen hebben.

In het werk "de Bisschop en de Non" wordt dit zeer subtiel weer gegeven.

Ook in dit museum ontdekten we een beeldje van onze eigenste Georges Minne. De man maakte niet alleen deel uit van de groep rond Rodin in Parijs maar was ook in Wenen rond de eeuwwisseling van 1900 een gerespecteerd kunstenaar.

Als we hier uitgemarcheerd waren en mijn voetekes ongeveer klaar waren om geamputeerd te worden zijn we gaan eten in een typische Oostenrijkse "Stube". Ik keek er naar uit om de serveersters in een "dirndel" te zien maar enkel de patron liep in "leder Hosen" rond. De dames hielden het bij een hoog dichtgeknoopt blauw hemd.

In Wenen vallen een aantal zaken echt op.

De mannen van middelbare leeftijd (zoals ik) zijn allemaal van het Pruisische type.

Dikke snor en altijd nors kijkend. In wiskundige termen zou je zeggen, Duitsers maal drie. De dames zijn zorgzame moederkes en je ziet bijna geen extremen. Iedereen is proper en fris gekleed.

De stad en zijn bewoners voelen echter "koel" aan. Van zo een oude stad met zo een traditie, met zo beroemde bewoners, zou je verwachten dat ze je omarmt. Niet in Wenen.

Alles is afgelijnd, perfect georganiseerd, vriendelijk maar gereserveerd. Kortom niet de stad waar ik zou kunnen wonen.

De Oostenrijkse maatschappij is wel gebouwd op respect en eerlijkheid.

De stad ligt er kraaknet bij en iedereen respecteert dat. Een papiertje wordt in een vuilbak gesmeten, niet op de grond.

Je koopt een kaartje voor tram-bus-metro en kan vrij overal op en afstappen. Je moet niet constant staan aanschuiven aan klappen met een kaartcontrole, kaartjes laten zien aan buschauffeurs. Nee, men gaat ervan uit dat iedereen betaald heeft en eerlijk is. De kranten bijvoorbeeld hangen in een open box aan een paal met daarboven een klein doosje voor de centen. De kranten verdwijnen niet gratis en het centendoosje blijft, gevuld, hangen. Voor ons is zoiets ondenkbaar.

Het openbaar vervoer gaat dan ook veel vlotter in Wenen, niemand moet wachten in een file. Door een zeer intens net van openbaar vervoer heeft men schijnbaar het autoverkeer in de stad kunnen beperken. Je ziet weinig of geen files. Een verademing voor ons.

Maandagmorgen hebben we nog de kathedraal bezocht en rondgelopen in de Griekse Wijk.

In Wenen zijn twee belangrijke buitenlandse groepen van oudsher aanwezig: de Grieken en de Joden.

De tijd was te kort om alles te bezoeken. De Griekse wijk staat vol kleine winkeltjes en restaurantjes. Wij zijn in restaurant Augustin gaan eten, het oudste restaurant van Oostenrijk, en het tweede oudste restaurant ter wereld. Het oudste is in Spanje.

Eindelijk heb ik er een Wiener schnitzel kunnen eten. In Wenen zijn de porties op restaurant groot. Ik had een Wiener schnitzel, klein formaat, en heb moeten steken om het binnen te krijgen. De hoofdschotel is zeer copieus, de dessert daarentegen, zijn kleine porties. Ik had gerust een tweede stuk sachtortje kunnen opeten.

We hebben ons geïnformeerd over de yachthaven in Wenen.

We komen naar Wenen terug maar dan met onze Cleobulus IV.

In 2019 gaat Mie op pensioen en niets houdt er ons dan tegen om te vertrekken voor enkele maanden.

Ik ben volop bezig onze kleinzoon (8 jaar) te leren om onze gazon af te rijden, en hij doet het al zeer goed.

Het baaske weet niet dat Bompas een verborgen agenda heeft en hij in 2020 gedurende drie maanden ons gras mag afrijden. Schipper Bompas heeft nog snode plannen.



Bisschop en non door Egon Schiele

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus IV



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

...

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

...

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

...

AIRCONDITIONING DAIKIN - WARMTEPOMPEN

...

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

...

VERLICHTING

...

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur
Gecertificeerd KNX-installateur

...

DATA -NETWERKEN

...

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

...

CENTRALE STOFZUIGER

...

VENTILATIE

...

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking.

Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille,
Zaakvoerder.

Varen op de Dender van Ath tot Geraardsbergen

In ons vorig reisverslag (kanaal Blaton tot Ath) waren we gestopt in Ath.

Leuk klein Provinciestedje...

Te bezichtigen; De Grote Markt (Grand-Place) met zijn renaissancestads- (1614-1624, gerenoveerd in 1980). Niet ver van de Grote Markt, aan het eind van een zijstraatje de Burbant-toren (12e eeuw), omringd door gebouwen uit de 16e / 17e eeuw. De Sint-Julianuskerk (église Saint-Julien), voltooid in 1414, hiervan blijft enkel nog de imposante toren en het koor overeind. De rest ging verloren tijdens een grote brand in 1817, en werd herbouwd in 1822 in neoclassicistische stijl. Het museum Het Reuzenhuis, gewijd aan de folkloristische reuzen. De gotische Sint-Maartenskerk (église Saint-Martin) uit 1585.

Onze overnachtingsplaats in Ath is best meegevallen. Een eenvoudige kademuur (elektriciteit aanwezig) aan de achterzijde van het station. Rustige ligplaats en geen hinder van het lawaai van de treinen...



De mobile ploeg voor de sluisbediening van de Dender hadden we de dag daarvoor verwittigd en afgesproken rond 9 uur aan de 1e sluis (ecluse 21 Ath).

Bellen naar +32 68 282 148 of +32 475 812 219. Deze lag in het zicht van onze ligplaats en om 9 uur stipt zagen we die al opengaan. Je vaart werkelijk rond het stadje en eens buiten Ath ligt de volgende sluis op 2 km (ecluse de Bilhée) al klaar voor ons.

De Dender slingert zich door een prachtige natuur. Smal en bochtig, omringd van bomen, velden en bossen, de rust overvalt je werkelijk... Vervolgens vaar je een 4 tal Km tot ecluse de Rebaix en ecluse de Papignies op 6 Km. Om na een 4 tal Km aan te komen aan de sluis van Lessines.

Lessines is zeker de moeite waard om een nachtje te blijven liggen. Vanuit Ath kom je er al rond de middag aan. Zodoende voldoende tijd om het stadje te bezoeken met zijn prachtige Hopital Notre-Dame à la Rose.

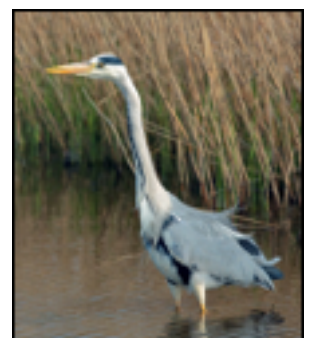
Vlak voor de sluis van Lessines is een goede kademuur aan de linkerzijde van de Dender.

Het Hopital Notre-Dame à la Rose is net om de hoek. Eén van de oudste hospitalen van Europa! Een statig en authentiek architecturaal geheel. Een plek vol emoties ook, en duizend facetten om te ontdekken: zijn barokke kapel, de kruisgang, zijn tuinen, ziekenzaal, klooster... Een oord vol betovering waar zorg voor ziel en lichaam onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn... Voor meer info www.notredamealarose.com



Vanaf de sluis Lessines vervolgen we onze weg op de smalle en bochtige Dender tot de sluis Deux Acren die slechts op 3 km afstand ligt. Het traject is nog steeds idyllisch mooi, een reiger zit ons rustig te observeren wanneer we voorbijvaren. De smalle sluizen (5,05m breedte) invaren vraagt telkens concentratie want met een boot van 4,50 met daarbij nog de stootkussens blijft niet veel over...

Deux Acren is de laatste Waalse sluis, vanaf daar varen we op de Vlaamse Dender. Tegen de middag zijn we al aangekomen in jachthaven Den Bleek (VWV) in Geraardsbergen. Mooi plaats om aan te meren voor enkele dagen. In GERAARDSBERGEN is een en ander te ontdekken.



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

Varen op de Dender van Ath tot Geraardsbergen



MANNEKEN PIS

Dagelijks zakken een honderdtal toeristen af naar Brussel om daar het befaamde Manneken Pis te gaan bekijken en fotograferen. Toch staan zij op de verkeerde plek, aangezien het Manneken Pis van Geraardsbergen het oudste is! Het scheelt op de kop 160 jaar met dat van Brussel...

DE MUUR EN OUDENBERG

Met zijn lengte van 1075m, zijn steile helling en zijn horizontale kasseien is de Muur een echte klassieker in de Vlaamse wielergeschiedenis! De kasseiweg is vooral bekend door de Ronde van Vlaanderen: jarenlang was de Muur de voorlaatste en vaak ook beslissende helling in die wielervedstrijd. Met zijn hoogste stijgingspercentage van 20% is de Muur een echt monument. Wie de muur beklimt, wordt ook beloond: hij leidt namelijk naar de 110 meter hoge top van de Oudenberg, waar je een spectaculair panoramisch uitzicht hebt over de streek.



MATTENTAART

Geraardsbergen is naast de stad van de Muur en Manneken Pis ook de 'Mattentaartenstad'. Geen enkele passant of toerist kan Geraardsbergen verlaten zonder dit overheerlijke gebakje te hebben geproefd. Je vindt mattentaarten bij alle bakkers in de stad. Enkel op de originele manier bereide taarten uit Geraardsbergen en Lierde mogen de naam Geraardsbergse Mattentaarten dragen, want de Geraardsbergse mattentaart is erkend als Europees streekproduct.



Voor meer toeristische informatie kijk op www.visitgeraardsbergen.be

Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

Het Horizon project: varen voor autisme

Horizon wil op een sportieve en originele manier kinderen met een autismespectrumstoornis (ASS) een mooie dag bezorgen.

Autisme

Autisme komt voor in alle culturen over heel de wereld en naar schatting lijdt 1 op de 165 mensen aan deze stoornis. Het komt vaker voor bij jongens dan bij meisjes en het uit zich bij beide geslachten anders. **Autisme** komt zowel voor bij mensen met een mentale handicap als bij mensen met een normale of zelfs hoge intelligentie. **Autisme** is tot op heden nog steeds niet te genezen. Autisme verdient daarom meer aandacht.

Project Horizon is erop gericht om kinderen/jongeren met autisme een onvergetelijke, gratis trip op de Noordzee te bezorgen in RIBs, vertrekkend vanuit Nieuwpoort. Het varen loopt van mei tot september in weekends.

Als je onze werking (vzw) wil ondersteunen en/of sponsoren, neem dan contact op via www.varenvoorautisme.be.

Ons Logo

Blauw is de kleur van de zee en goed weer. De letters zijn niet scherp afgelijnd net zoals de zee altijd beweegt. De **groene** O staat voor de cirkel van hoop en de warm **oranje** Z geeft het rustgevend gevoel van een zonsondergang weer. Die letter alludeert ook op een 'big smile' die we op het gezicht van de kinderen willen toveren.

Pascal "Pynkie" Huyghe



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09



ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Aanvragen vlaggenbrief

HOE UW VLAGGENBRIEF CORRECT AANVRAGEN VANAF 2018

Een vlaggenbrief vraagt u aan via de online-applicatie www.mobiliteit.belgium.be (zie link 'Vraag hier online je vlaggenbrief aan').

De aanvraag en afgifte van een commerciële vlaggenbrief gebeurt enkel in Brussel.

Als een document niet is opgemaakt in het Nederlands, Frans of Duits moet een vertaling worden bijgevoegd.

- Het eigendomsbewijs van het vaartuig (factuur, verkoopcontract, notarisakte). Het verkoopcontract bevat altijd de volgende elementen: naam, voornaam en volledig adres van de verkoper(s) en de koper(s), datum, prijs, beschrijving van het vaartuig en de handtekening van alle contractanten.
- Als de eigenaar een natuurlijke persoon is: een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart.
- Als er meer dan één natuurlijke persoon eigenaar is: een door alle eigenaars ondertekend Volmacht formulier (onderdeel van het elektronisch aanvraagformulier). In dat geval is het de referentiepersoon die de aanvraag indient.
- Als de eigenaar een rechtspersoon is: een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart van de leden van de beheers- of directieorganen en een bijgewerkte kopie van de statuten.
- De verklaring van overeenstemming CE voor het pleziervaartuig dat vanaf 16 juni 1998 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld, of het bewijs leveren dat het vaartuig ingeschreven was als of in de handel gebracht werd als pleziervaartuig in de EER vóór 16 juni 1998.



- De verklaring van overeenstemming CE voor de waterscooter of viertaktmotor die vanaf 1 januari 2006 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld (indien een tweetaktmotor vanaf 1 januari 2007), OF bewijs leveren dat de waterscooter of viertaktmotor in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld in de EER vóór 1 januari 2006 (indien een tweetaktmotor vóór 1 januari 2007).
- Het attest van schrapping als het vaartuig tweedehands gekocht is en onder vreemde vlag voer.
- Een kleurenfoto van het vaartuig (zijaanzicht).
- Een kleurenfoto van het CIN/HIN/rompnummer van het vaartuig
- Een kleurenfoto van de CE-markering van het vaartuig (voor vaartuigen vanaf 16 juni 1998).
- Het attest DL2B voor vaartuigen >7,50m. De Belgische Douane en Accijnzen leveren dit attest af wanneer het vaartuig ofwel buiten de Europese Unie nieuw of tweedehands werd aangekocht en er wordt ingevoerd, ofwel het vaartuig nieuw werd aangekocht in een lidstaat van de Europese Unie.
- De originele vorige vlaggenbrief.

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

april 2018

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
zo	01/apr	08:43	21:03	04:19	16:50
ma	02/apr	09:22	21:42	04:59	17:28
di	03/apr	10:00	22:20	05:36	18:03
wo	04/apr	10:37	22:58	06:11	18:35
do	05/apr	11:15	23:35	06:43	19:03
vr	06/apr	11:52		07:11	19:28
za	07/apr	00:12	12:30	07:38	19:54
zo	08/apr	00:52	13:15	08:08	20:28
ma	09/apr	01:41	14:17	08:49	21:18
di	10/apr	02:45	15:37	10:24	23:23
wo	11/apr	04:08	17:17	12:01	
do	12/apr	05:48	18:15	00:39	13:10
vr	13/apr	06:35	18:58	01:40	14:10
za	14/apr	07:15	19:35	02:30	14:59
zo	15/apr	07:52	20:10	03:15	15:42
ma	16/apr	08:27	20:46	03:57	16:24
di	17/apr	09:04	21:23	04:38	17:06
wo	18/apr	09:41	22:01	05:20	17:46
do	19/apr	10:20	22:41	06:00	18:26
vr	20/apr	11:01	23:25	06:41	19:04
za	21/apr	11:46		07:21	19:44
zo	22/apr	00:13	12:38	08:05	20:29
ma	23/apr	01:13	13:47	08:57	21:24
di	24/apr	02:26	15:07	10:01	22:34
wo	25/apr	03:46	16:25	11:21	
do	26/apr	05:02	17:35	00:02	12:51
vr	27/apr	06:04	18:32	01:23	14:02
za	28/apr	06:56	19:21	02:23	14:57
zo	29/apr	07:40	20:04	03:13	15:43
ma	30/apr	08:20	20:43	03:56	16:23

SLUIZENCOMPL

mei

DATUM		HOOGW
di	01/mei	08:58
wo	02/mei	09:35
do	03/mei	10:12
vr	04/mei	10:48
za	05/mei	11:24
zo	06/mei	12:01
ma	07/mei	00:19
di	08/mei	01:03
wo	09/mei	02:04
do	10/mei	03:17
vr	11/mei	04:39
za	12/mei	05:46
zo	13/mei	06:34
ma	14/mei	07:17
di	15/mei	07:57
wo	16/mei	08:38
do	17/mei	09:19
vr	18/mei	10:01
za	19/mei	10:46
zo	20/mei	11:34
ma	21/mei	00:04
di	22/mei	01:04
wo	23/mei	02:12
do	24/mei	03:23
vr	25/mei	04:35
za	26/mei	05:38
zo	27/mei	06:31
ma	28/mei	07:18
di	29/mei	07:59
wo	30/mei	08:37
do	31/mei	09:14

LEX MERELBEKE

2018

WATER	LAAGWATER	
21:20	04:35	17:00
21:56	05:12	17:34
22:31	05:47	18:05
23:07	06:19	18:33
23:42	06:48	18:59
	07:14	19:26
12:41	07:44	20:00
13:36	08:24	20:46
14:51	09:17	21:49
16:08	11:04	23:46
17:20	12:19	
18:14	00:52	13:22
18:57	01:48	14:18
19:39	02:39	15:08
20:19	03:27	15:54
21:00	04:13	16:39
21:42	04:58	17:23
22:25	05:43	18:05
23:12	06:28	18:47
	07:12	19:30
12:30	08:00	20:17
13:38	08:52	21:11
14:49	09:53	22:16
16:01	11:03	23:33
17:11	12:23	
18:10	00:53	13:34
19:00	01:56	14:29
19:45	02:47	15:15
20:24	03:31	15:55
21:00	04:11	16:31
21:35	04:49	17:05

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

juni 2018

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
vr	01/jun	09:50	22:09	05:25	17:37
za	02/jun	10:26	22:45	05:59	18:08
zo	03/jun	11:02	23:20	06:31	18:37
ma	04/jun	11:38	23:55	06:59	19:06
di	05/jun	12:16		07:29	19:39
wo	06/jun	00:35	13:01	08:06	20:22
do	07/jun	01:25	14:05	08:53	21:14
vr	08/jun	02:32	15:17	09:55	22:23
za	09/jun	03:44	16:25	11:18	23:50
zo	10/jun	04:54	17:28	12:30	
ma	11/jun	05:53	18:21	01:00	13:34
di	12/jun	06:43	19:09	02:01	14:32
wo	13/jun	07:30	19:55	02:57	15:26
do	14/jun	08:15	20:41	03:50	16:15
vr	15/jun	09:00	21:26	04:40	17:02
za	16/jun	09:46	22:13	05:29	17:48
zo	17/jun	10:33	23:01	06:17	18:33
ma	18/jun	11:24	23:53	07:05	19:17
di	19/jun	12:20		07:53	20:04
wo	20/jun	00:50	13:22	08:43	20:54
do	21/jun	01:49	14:24	09:36	21:50
vr	22/jun	02:52	15:30	10:33	22:54
za	23/jun	04:00	16:39	11:40	
zo	24/jun	05:06	17:43	00:07	12:54
ma	25/jun	06:04	18:37	01:19	13:55
di	26/jun	06:55	19:26	02:17	14:44
wo	27/jun	07:41	20:08	03:06	15:26
do	28/jun	08:21	20:44	03:48	16:04
vr	29/jun	08:57	21:17	04:28	16:39
za	30/jun	09:33	21:51	05:05	17:13

voordelijk voor eventuele fouten

Tijdstippen hoog- en laagwater voor verschillende locaties

Met onderstaande tabel kan u de tijdstippen van hoog- en laagwater voor verschillende locaties berekenen.

Benaderd tijdstip van hoogwater te:

Dover	1 h 15 min	vóór het tijdstip van HW te Oostende
Boei A1	0 h 07 min	na het tijdstip van HW te Oostende
Blankenberge	0 h 14 min	" " "
Zeebrugge	0 h 19 min	" " "
Vlissingen	0 h 55 min	" " "
Hoek van Holland	0 h 37 min	na het tijdstip van HW te Vlissingen
Ijmuiden	1 h 42 min	" " "
Rotterdam	1 h 53 min	" " "
Vlissingen	1 h 44 min	vóór het tijdstip van HW te Antwerpen
Terneuzen	1 h 25 min	" " "
Hansweert	0 h 48 min	" " "
Zandvliet	0 h 22 min	" " "
Kruisschans	0 h 14 min	" " "
Hemiksem	0 h 35 min	na het tijdstip van HW te Antwerpen
Zeesluis Wintam	0 h 39 min	" " "
Temse	0 h 50 min	" " "
Dendermonde	1 h 47 min	" " "
Schoonaarde	2 h 20 min	" " "
Wetteren	2 h 59 min	" " "
Melle	3 h 30 min	" " "
Boom	0 h 52 min	" " "
Lier	1 h 50 min	" " "
Mechelen	1 h 19 min	" " "
Hamme	1 h 04 min	" " "
Waasmunster	1 h 07 min	" " "

Tijdstippen hoog- en laagwater voor verschillende locaties

Benaderd tijdstip van laagwater te:

Dover	0 h 40 min	vóór het tijdstip van LW te Oostende
Boei A1	0 h 07 min	" " "

Zeebrugge	0 h 08 min	na het tijdstip van LW te Oostende
Vlissingen	0 h 30 min	" " "

Hoek van Holland	0 h 13 min	vóór het tijdstip van LW te Vlissingen
------------------	------------	--

IJmuiden	3 h 14 min	na het tijdstip van LW te Vlissingen
Rotterdam	1 h 16 min	" " "

Vlissingen	2 h 19 min	vóór het tijdstip van LW te Antwerpen
Terneuzen	1 h 53 min	" " "
Hansweert	1 h 26 min	" " "
Zandvliet	0 h 40 min	" " "
Kruisschans	0 h 21 min	" " "

Hemiksem	0 h 27 min	na het tijdstip van LW te Antwerpen
Zeesluis Wintam	0 h 34 min	" " "
Temse	0 h 57 min	" " "
Dendermonde	2 h 21 min	" " "
Schoonaarde	3 h 07 min	" " "
Wetteren	4 h 02 min	" " "
Melle	4 h 38 min	" " "
Boom	0 h 58 min	" " "
Lier	3 h 25 min	" " "
Mechelen	2 h 11 min	" " "
Hamme	1 h 35 min	" " "
Waasmunster	3 h 32 min	" " "

Bron: Waterbouwkundig Laboratorium Antwerpen

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Courgettepasta met zalm

Ingrediënten

Voor 4 personen
500 g verse courgettespaghetti (zelf bereid of kant en klaar gekocht)
400 g verse zalm
Citraensap
Sjalot, knoflook (naar smaak)
Olijfolie
Peper & zout
Peterselie voor de finishing touch

Bereiding

Voor zelfgemaakte courgettespaghetti: verwijder de uiteinden van de courgettes en snij ze met een speciale spaghetti hulpmiddel, met een dunschiller of met de mandoline in lange plakjes en vervolgens in lange spaghetti'slierten.

1. Snij de verse zalm in blokjes en marineer die in citroensap, met wat peper en zout.
2. Verwarm een pan met olijfolie, sjalot en knoflook en laat eventjes bakken (zonder te kleuren). Voeg de courgettespaghetti toe en laat het geheel 3 tot 4 minuten garen.
3. Voeg tenslotte de zalmblokjes toe en laat alles nog eens opkoken. De zalm moet warm zijn maar volledig gaar, die wordt anders te taai.
4. Strooi de gehakte peterselie over de bereiding en serveer



Wok met courgettenoedels en biefstuk

Ingrediënten

Voor 4 personen
2 lente-uitjes
Gekneusde cashewnoten
500 g verse courgettenspaghetti
1 pakje Japanse wokmix
300 g biefstuk
Arachideolie
Sojasaus of teriyakisaus

Bereiding

1. Snij de lente-uitjes in ringetjes
2. Verwarm de wok voor op een hoog vuur met wat arachideolie.
3. Snij het vlees in plakjes.
4. Bak de vleesplakjes kort aan beide kanten aan en haal ze uit de wok.
5. Zet het vuur lager, voeg eventueel wat olie toe en roerbak de wokmix gaar. Schep de courgettespaghetti erbij en laat die even meegaren.
6. Voeg tenslotte het vlees en de saus toe en laat alles opwarmen.
7. Bestrooi de bereiding met de ui-ringetjes en gekneusde cashewnoten.



Laat het u smaken
Brigitte

Activiteitenkalender

Openingsweekend 28-29-30 april en 1 mei

Agenda:

Zaterdag 28 april openingsceremonie clubhuis YM

Rond 13h afvaart naar

Watersport Vereniging 'T Sas - Sas Van Gent

AUB VANDAAG NOG INSCHRIJVEN WANNEER JE MEEVAART

MET JE BOOT mailen naar voorzitter@yachtingmerelbeke.be



Zondag 29 april vertrek rond de middag naar Watersportvereniging

Spanjeveer Mendonk – WSM

S 'avonds is er een koud buffet voorzien in het clubhuis.

AUB VANDAAG NOG INSCHRIJVEN WANNEER JE DEELNEEMT AAN HET KOUD BUFFET + AANTAL PERSONEN!

mailen naar voorzitter@yachtingmerelbeke.be



Maandag 30 april vertrek rond 10.00h richting YM

S 'avonds sluitingsfeest 25 jaar YM in salons De Roskam Roskamstraat 38
9820 Merelbeke.

We verwachten jullie allemaal om er samen een spetterend openingsweekend van te maken en een grootse start van ons jubileumjaar 25 JAAR YACHTING MERELBEKE...

SCHRIJF U VANDAAG NOG IN

MET VERMELDING VAN FEEST ROSKAM + AANTAL PERSONEN

mail naar voorzitter@yachtingmerelbeke.be

Augustus vaartrip 15 augustus

We wachten nog steeds op een suggestie, idee, voorstel, initiatief van onze leden...

Sluiting vaarseizoen	20 oktober 2018
Algemene vergadering	16 november 2018
Aankomst Sint Niklaas	24 november 2018
Kerst happening	15 december 2018

Het epos gaat verder

Sinds eeuwen bestuurt koning Nobel zijn natie voor 't welzijn der dieren en voor de dotatie, zijn hart is met hoogmoed en hebzucht vervuld en iedereen huivert als hij even brult. Zijn macht is enorm en hij laat zich omringen door gluiperds die enkel zijn grootheid bezingen, maar Reinaert die lak heeft aan al dat gedoe wou Nobel wat jennen en wist opeens hoe. Hij ging op bezoek bij zijn buur Ward De Bever, een soort Libertijn die bekend stond als strever, en zei nogal vaag maar met verve en vuur: "op 't uurwerk der twijfel ben jij 't juiste uur!" "Ons doel vraagt om daden" verkondigde hij, "jij gaat naar het Hof want men vraagt een lakei. Daar doe jij als dienaar jouw taak naar behoren maar 's nachts wordt de kreet van de oproer geboren. Jij knaagt aan de poten van Nobel zijn troon en als die omver valt dan valt ook de Kroon, dan zeg je hem smalend, daar lig je dan Sire, en ik laat hem weten: Het is maar satire." De bever deed mee zoals Reinaert verwachtte en knaagde zich suf voor de Vlaamse gedachte, maar blijkbaar is 't hout van een zeer taaie soort want heden ten dage knaagt Ward nog steeds voort. Doch dat kan bij Reinaert de pret niet bederven, hij is een legende die nimmer zal sterven.

Zijn standbeeld dat pal voor 't gemeentehuis staat verleent hem als 't ware een eeuwig mandaat. Dus Reinaert De Vos zal misschien ooit zijn kiezen maar nooit of te nimmer zijn streken verliezen. Hij blijft tegendraads en toch wordt hij vereerd ofschoon dat de hoenders nog altijd schoffeert. Noch klachten noch kluisters, noch dwingende wetten zijn krachtig genoeg om zijn stijl te beletten. Zijn houding als beeld illustreert dat gedrag: zijn blik naar de straatkant, zijn kont naar 't gezag. En tot zijn verbazing mocht Bruun hem flankeren om samen als partner het Epos te eren, zij zijn het symbool van verzoening tesaam "Ja zeker" lacht Reinaert "als 't past in mijn kraam." Soms springen ze 's avonds gezwind van hun sokkel op zoek naar vertier en een aaibare mokkel al is het begrip "Destelbergen by Night"" zo wulps als de tekst van een bedevaartsite. Maar dan gaan zij toch, om de avond te vullen op grond van gelijkheid eens uitgebreid smullen: dus Bruun betaalt 't voedsel en Reinaert de fooi en zo valt hun wereld steeds weer in zijn plooi. De sluwheid van Reinaert gaat nimmer teloor, zo houdt hij ons telkens een spiegeltje voor. Zijn statement ter zake is helder als water: "Kijk eerst naar uzelf en veroordeel pas later!"



Ray van Rieme

Nieuwjaarsreceptie vrijdag 12 januari 2018

Weeral een zeer leuke avond met een talrijke opkomst... De locatie "Molenhof" viel zeer goed mee... verzorgde receptie en lekker verzorgd buffet met een vriendelijke bediening.



Lofzang der bescheidenheid

Een Yacht bewierookt zijn bezitter
dat stemt soms buitenstaanders bitter,
al wordt dat nogal aangedikt.
Elk Yacht bepaalt zijn eigen normen
maar claimt door zijn viriele vormen
het predicaat van "lustobject".
De kapiteins zijn stille helden,
ze zijn bescheiden en slechts zelden
verdampt hun aftershave van trots.
Doch tussen opening en sluiting
komt steeds hun X Factor tot uiting,
't genie in hen ontwaakt dan plots.
Zij zijn, al klinkt het wat hilarisch,
het lichtend pad, de Stella Maris,
hun vaarvernuft is grandioos.
Zij overtreffen zich bestendig
maar toch bewaren zij inwendig
de "spielerei" van de matroos.
Zo prachtig zijn hun gezellinnen,
een streling voor de lust der zinnen
ook wat betreft nautistisch naakt.
Met ogen als Swarovski stenen
die aan hun blik het vuur verlenen
dat hen zo onweerstaanbaar maakt.
Voorts worden hun volmaakte borsten
beheerd door prinsen en door vorsten,
ja zelfs door Trump, vernam ik juist.
Maar ook hun brein en grijze cellen
staan in kronieken en tabellen
als werelderfgoed aangekruist.
Om alle twijfels te weerleggen
mag ik hier zonder blozen zeggen:
dit is geen pretentieus gedicht.
Soms moet men "lichtjes" overdrijven
om naderhand zichzelf te blijven,
zo vindt men troost en evenwicht.

Ray van Rieme



Valkkruiser 12,75 m

Lengte :12,75 m
 Breedte : 4,10 m
 Motor : Daf 575 Turbo
 Boegschroef 15 pk Exalto
 Marifoon : Icom
 Brandstof tank :1200 L
 Drinkwater 1000 L
 Vuilwatertank : 200 L
 Verwarming : Webasco
 2 Airco's
 Omvormer en accu laders - Generator 6 Kva

Vraagprijs : € 80.500
 Voor meer Info : 0475 945 267



Saver 620 Cabin + trailer

Afmetingen: L6m20, B2m36
 Motor: buitenboord Evinrude 150ETEC met 3-blads Inox Viper schroef _ Bouwjaar boot 2007
 Boot vaart met 4 volwassenen 66 km/u.
 ligplaats voor 2 volwassenen
 met 2 patrijspoorten en dakluik.
 Keukenblok met frigo en spoelbak
 Watertank 60L met drukpomp
 Buitendouche - chemisch toilet
 Diverse 12 V aansluitingen
 Kenwood Radio/CD
 Hydraulische besturing.
 GPS Navmantrackfish 6500
 Dieptemeter
 Walstroom aansluiting
 Lader, 1 startaccu + 1 leef accu
 Electrische ankerlier met bediening
 vanuit de kuip en vanaf voordek
 Gekeurde trailer Pega ZB 1800 voorzien van elektrische superwinch S5000
 Vraagprijs: € 18.500
 Voor meer info: 0498 977 417



Fairline Targa 43

45 voet - Bouwjaar 1999
 Master bedroom en guest cabin (2 x 2 slaappleatsen) salon kan omgevormd worden naar dubbel bed
 2 maal Volvo Penta TAMD 63 370pk (1400 vaaruren)
 Boeg- en hekschroef
 Airco in salon en master bedroom

Vraagprijs: € 140.000
 Voor meer info: 0475 315 778

Nieuwe Webasto chauffage
 Nieuwe flat screen TV en DVD
 Keuken met oa nieuwe combi oven, elektrisch vuur en koelkast met diepvries
 Garage voor bijboot; met nieuwe elektr.winch





Luxe grote weekender, snelle boot

2 x 260PK - Luxe binneninrichting met alles erop en eraan - inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat - Boot staat in winterberging - Tel 0496 990 324

te bevragen bij Freddy

-**Buitenboordmotor 6PK Mariner** - Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden - 500 euro
Tel 09 363 76 44

-**Enkele zwemvesten** groot en klein - ook voor kinderen - 10Euro/stuk

-**vierblad schroeven** messing 1 linkse - en 1 rechtse, diameter 66 cm

Voor een planerend schip van ca 50 ft - 500 euro /stuk

-2 paar Davits

weekender 32ft Maxum 2x 260PK

Boegschroef en veel andere opties - 2 nieuwe motoren - Nieuwe cabriolet kap
de boot is in 2016 volledig refitted - Facturen kunnen gezien worden



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....
BTW-nr.:.....

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

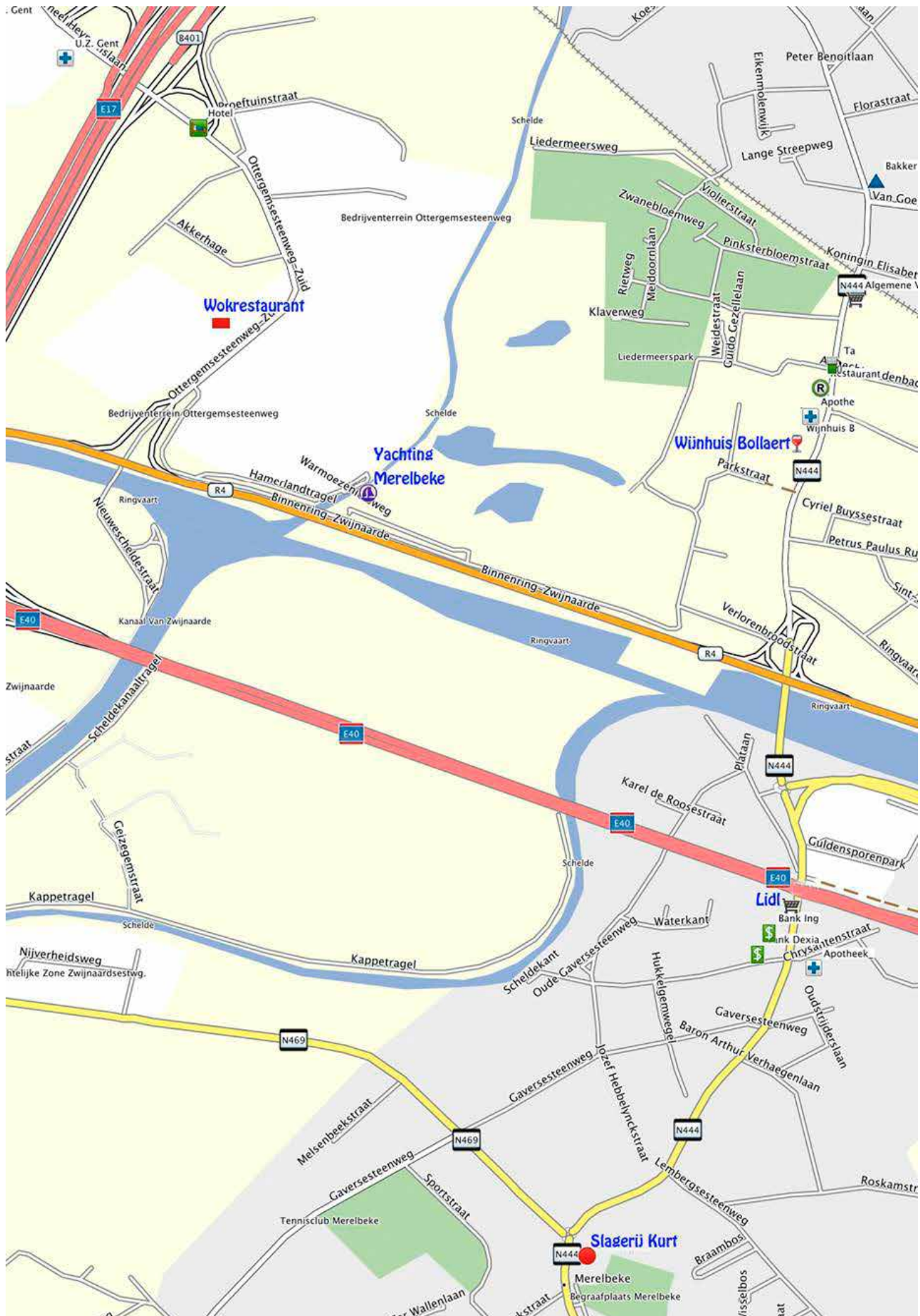
- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar secretariaat@yachtingmerelbeke.be

De adverteerder betaalt op:.....
hiervoor de som van:
aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke

Wie, wat, waar



Bestuur Yachting Merelbeke



Voorzitter
André OGIERS



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Bestuurslid
Jurgen Van Assche



Bestuurslid
Johan Van den Driessche



Bestuurslid
Hugo Taymans



Bestuurslid
Frédérick Van de Walle

HAVENMEESTER



Rocco
GSM +32487521260



Freddy en Christine, bedankt!





DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY



I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884


VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

