



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



DE GRASKONING



- ★ Verdelers van **Ambrogio** grasrobots
 - ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
 - ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
 - ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon
-
- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
 - ★ Robuust en intelligent gebouwd
 - ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
 - ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
 - ★ Van 30m² tot 30.000m² met één grasrobot
 - ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
 - ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0



RAIN_{4U}

AMBROGIO
ROBOT

POOL_{4U}

Beste allen,

Waarover moeten we het vandààg hebben? Oekraïne? Covid? Energieprijzen?..... Het is godgeklaagd, en er is niet veel aan te doen. Tenzij we de kracht hebben om onze mindset om te draaien en vooruit te kijken naar....De zon? Prachtig vaarweer? Probleemloze boten?.....

Ja dus, van achterom te kijken krijg je allen een stijve nek. Dus laat het ons positief houden en zorgen dat we dat gevoel uitstralen naar al onze vrienden/leden in de club en erbuiten. Want eigenlijk is ons jaar al goed ingezet. Er was een méér dan geslaagd oesterfestijn. OK, onze tent is weggeblazen, maar zoals Johan Cruyff zei “elk nadeel eb se foordeel” en plots stonden we oesters of zalm te smullen en drankjes te nuttigen in een supermooie en warme locatie. Een mooie geste van de eigenaars.

Sergio Herman, nog een andere “Ollander” spreekt van “lèkkere geregjes”, en dààr is Rocco alweer mee bezig. Er was een super Ossobucco-avond en tegen het ter perse gaan van deze Patrijspoort is er ook een Paëlla-avond.

Wat dan weer super-Vlaams is, is de werklust van onze leden die op één zaterdag een berg werk hebben verzet. Ook prima.

En heel wat leden zijn al bezig hun boot in orde aan het maken voor een mooi seizoen. Want zoals het weer zich nu voordoet, verwachten we een mooie zomer.

Dus als je alles samenneemt, en je bent lid van Yachting Merelbeke, dan is het leven nog zo slecht niet. Want voor de komende weken en maanden liggen er ook weeral mooie plannen op tafel: een initiatie “geschut worden” op de sluzendag van 9 april, een korte opening in het 1-mei-weekend, een must voor wie nog niet “langs de andere kant” door Gent is gevaren. De “Brugse puurt”, ‘t “Tolhoizeken”, “De Muie”....Gent 2.0 quoi. In het weekend van Hemelvaart een 4-daagse naar Terneuzen die zeker ook de moeite waard zal zijn.

Dus héél wat om naar uit te kijken en de miserie van de wereld wat te vergeten. En dàt hebben we allemaal nodig. Véél zon en véél vitamine D, vooral in ons hoofd.....

Dus wens ik jullie een fijne tijd.....

Met welgemeende groet,

Johan Van den Driesschen – Bestuurslid.



CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



In ons blad

- Voorwoord
- Kromme Kronieken
- Gedicht
- Magneetvissen
- Circulaire economie

Johan Van den Driesschen
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Melissa VC
Karel Gemmeke

- Registratierechten
- Kombuis
- Getijtafels
- Nieuwe Voorlopige leden
- Bestuur en programmatie

Johan Goemé
Veronique De Smet-Poriau
Rocco Lioi
Tim Remaut

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat,87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Karel Gemmeke - Johan Goemé

Mie Remaut-de Winter - Thomas Calis - Frédéric Van de Walle - Rocco Lioi - Melissa VC

Dennis De Grootte - Véronique De Smet-Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat, 87, 9820 Merelbeke





D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies
voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's.
Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening.
Service en digitalisering zijn onze passie!



Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be



DE ANDERE WAARHEID

“Pleziervaart” is een vorm van zelfkastijding waarbij een koppel van soms zelfs gevorderde leeftijd, zichzelf veroordeelt om op een Yacht van benedende gemiddeld hooguit 25 vierkante meter, gedurende 3 weken op elkanders lip te zitten.

Om gek van te worden!

Om dan nog niet te spreken van noodweer, hittegolven en andere calamiteiten die zij met de grimlach moeten ondergaan.

Maar er is méér :

Nu de fossiele brandstoffen, sinds de milieutop in Glasgow, zwaar onder vuur liggen is het niet onwaarschijnlijk dat onze Yachten in de nabije toekomst naar elektrische aandrijving zullen moeten overschakelen.

Bij veel van onze schippers veroorzaakt dit een elektrische schok want het “gemurmel” van hun dieselmotor en “het pluimpje rook” dat zij bij het varen achterlaten behoort nu eenmaal tot de romantiek van het kapiteinschap.

Zij hebben gelijk en ongelijk!

Gelijk omdat de mannelijke geur van mazout of benzine voor hen het parfum van de vrijheid is en ongelijk omdat reeds een klein brandstoflek hun bemind vaarwater ernstig kan hypothekeren.

Dat door die gedwongen overschakeling naar **Groene** stroom veel kapiteins zullen afhaken staat nu reeds als een laadpaal boven water!

Nochtans heeft elektrisch varen ook zijn charme want als ervarings-**viskundige** heb ik gedurende tientallen jaren met mijn aluminium visboot van 4,5m lengte, en uitgerust met een elektromotor van het merk Mercury de Zeeuwse krekens rook- en geruisloos doorkruist. Alhoewel ik dus een buitenboordverleden heb mag dit echter niet verward worden met bepaalde buiten-boord-activiteiten die ook binnen sommige huwelijken worden beoefend. Met de lyriek van tegenwoordig in gedachte zou ik dat een onder-**liggende** aandoening durven noemen. Die buitenboordse handeling gebeurt niet alleen uit wellust maar ook, zoals een schipper mij onlangs zei, “om zijn vrouw te sparen en inteelt en degeneratie te vermijden.”

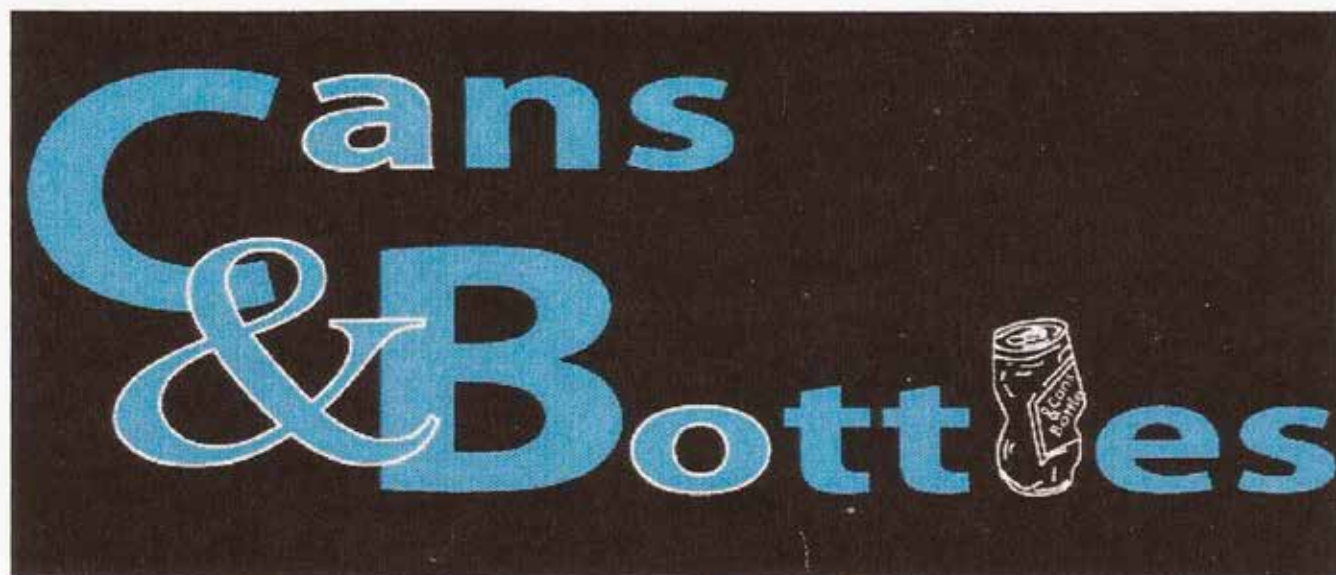
Hopelijk komt er daar ook wat romantiek bij kijken en blijft het niet bij “**Hou je bek en bef mij**” waarmee de Nederlandse zangeres Meral het voorbije seizoen in “De Slimste Mens ter wereld” werd geïntroduceerd.

Toeval of niet maar in dezelfde week werd in het Liedermeerspark een zeldzame **Beflijster** gespot die de vogelaars in extase bracht. De Beflijster is een zwarte trekvogel die zijn pikante naam te danken heeft aan de witte Bef op zijn borst zoals bij een advocatentoga. Laat ik nu ook een advocaat kennen waarvan zijn nieuwe levensgezellin mij met een knipoog toevertrouwde dat hij zijn **Bef** weliswaar over de haag had gegooid, maar dat hij het **werkwoord** nog steeds enthousiast bleef vervoegen. Waarvan akte. Het viel overigens op dat in “de Slimste Mens” heel wat vreemde vogels neerstreken die meer uitblonken door hun pluimage dan door hun parate kennis. Het peil was soms bedenkelijk laag, maar ter ere van de heilige diversiteit moesten er blijkbaar offers worden gebracht. Gelukkig piekten onze verwachtingen opnieuw torenhoog met het aantreden van kandidaat Herbert Lachaert.

Helaas, de golden boy van de politiek wist in het finalespel nagenoeg niets over het oeuvre van William Shakespeare en haalde bijgevolg bij zijn eerste deelname de kiesdrempel niet. Misschien was dat tactisch bedoeld want, ondanks het feit dat de timing niet klopte, behoort “als **bleke** man een **black-out** krijgen” misschien ook tot het liberale gedachtengoed

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Herbert lag er uit en de volkomen onbekende Afrikaanse Belg Anthony Nti ging swingend door naar de volgende ronde. Bart De wever die ooit bij zijn deelname met een tweede plaats zéér succesrijk was, lacht nu nog altijd in zijn vuistje.

In “Dancing with de Stars” echter, ontpopte ene Delphine van Saksen-Coburg zich tot een verrassende dans-diva. Ofschoon zij in de voorbereidende training, door een uitschuiver, met haar nobel voorhoofd de edele delen van haar danspartner ramde, bleef de schade beperkt. Tot opluchting van de Koninklijke Familie want die weet maar al te goed tot wat gemengd bloed kan leiden. Hoe dan ook: Prinses Delphine is aardig op weg om het populairste lid van het Koningshuis te worden

Ooit was zij de mot in de pelsmantel van Koningin Paola en plots zorgde zij, samen met een fantastische Nina Derwael voor duizelingwekkende kijkcijfers. Als prinses Delphine er nu ook nog in slaagt om de taal van de meerderheid te spreken en zelfs zonder dotatie voor verder volksvermaak te zorgen is het voortbestaan van de monarchie verzekerd.

Ook koning voetbal zorgde op vorstelijke wijze voor volksverheffing want de boeiende titelstrijd in de pro-league wekte dit seizoen reeds veel emoties los. Terecht werd Union door alle analisten de hemel ingeprezen, maar ook de indrukwekkende remonte van AA Gent was wonderbaarlijk. Als Bruggeling moet ik met pijn in het hart toegeven dat, in die periode, de Buffalo's, vergeleken met de concurrentie, het verfijnd spel van Manchester- City het dichtsbij benaderden. Als zij, in de terugronde er ook in slagen om hun duizenden doelkansen te verzilveren mag hun aanhang zich misschien op een nieuwe titel voorbereiden. 't Zij de titel van landskampioen of van verdienstelijke “lozer.”

Ik vrees voor het laatste, want sinds het met hun scorend vermogen in bepaalde matches van kwaad naar erger ging werden veel Gentse fans nooit erger kwaad. Ondertussen is Club Brugge-trainer Clement, tot opluchting of verdriet van velen naar het mondaine Monaco vertrokken en werd hij vervangen door niemand minder dan de totaal onbekende Nederlander Alfred Schreuder.

Veel adelsbrieven kan die man niet voorleggen behalve dat hij een korte periode, bij een falend Barcelona, hulptrainer van Ronald Koeman was. Ooit zou hij als voetballer de trofee van de pré-assists gewonnen hebben, moest die onderscheiding in die jaren reeds hebben bestaan...

Wij mogen wellicht een spannende terugronde en play-offs verwachten en ieder seizoen kijk ik ook met deskundige belangstelling naar de prestaties van de topscorer. De speler met de meeste assists is natuurlijk ook belangrijk, maar het feit dat men tegenwoordig ook de man met de meeste pré-assists bejubelt is volkomen van de pot gerukt. De “koning van de pré-assists” is iemand die, bewust of onbewust, als derde laatste de bal beroert voordat hij uiteindelijk, na nog twee tussenstations, in het doel van de tegenstrever belandt. Hoe marginaal is dat?

Laat het nu toevallig een donkere medemens zijn die dit totaal overbodig klassement wint, dan is de kans groot dat ik, door mijn kritiek op de pré-assist, als een pré-racist zal worden bestempeld. Met wellicht een pré-ventieve vervloeking op mijn strafblad.

Verdraagzaamheid is blijkbaar niet meer van deze tijd en zou dus beter als “verdroegzaamheid” in de Dikke van Dale worden opgenomen. Het is ook opvallend dat sommige woorden zoals “goed,” “mooi” en “ca va” op de terugweg zijn. Om tegenwoordig mee te zijn met je tijd moet je “**nice**” zeggen!

Anderzijds verdiept de jeugd zich, sinds Corona, véél méér in belangrijke levenskwesaties, zoals: worden in de dierenwereld vrouwelijke soorten, zoals een merrie en een koe, ook als maagd geboren?

Het wordt hoog tijd dat de wetenschap of GAJA deze taboe doorbreekt en ons allen de waarheid vertelt.

Doch ook wat betreft de Covid-varianten worden wij al veel te lang dom gehouden. Bij een deel van de bevolking bestaat de vrees dat er geen weg terug is en dat die

pandemie als onuitroeibaar zal worden geklasseerd. Dat is de optimistische versie, maar die is even fout als een bord warme Gazpacho.

De pessimisten beweren namelijk dat alles een groot complot is en dat die varianten op de gewone bevolking worden losgelaten, zodat op termijn alleen een politieke elite overblijft; waardoor er eindelijk eens een partijvoorzitter of een lid van de regering “De Slimste Mens” zou kunnen winnen.

Winnen doet iedereen eens graag en onlangs heb ik, bij gebrek aan volwaardige tegenstanders, mijn schaduw uitgedaagd om een race van 200m te lopen. Overtuigd van mijn suprematie verscheen ik aan de start in een fluorescerende outfit van het merk Puma. Mijn schaduw daarentegen was gewoon zijn schimmige zelf. Na een valse start van mijn rivaal ging de wedstrijd gelijk op, doch na een legendarische nek-aan-nek race won mijn schaduw uiteindelijk met ruim 1 volle meter voorsprong. Een zoveelste les in nederigheid die alleen hopeloze fantast als mij kan overkomen.

Gelukkig hopen onze realistische schippers dat Omikron niet Omikronisch wordt en dat het vaarseizoen 2022 toch tot een fantastische belevenis kan evolueren.

Want Covid of niet, onze kapiteins zullen blijven varen, 't zij op benzine, diesel of elektriciteit. Desnoods op kernenergie, onder het motto: “Beter **stralend** verder varen dan als landrot stress vergaren”

Deze kernachtige boutade doet er mij aan denken dat wij enorm veel spreekwoorden aan de scheepvaart te danken hebben “Over slag gaan”, bijvoorbeeld, komt uit de zeilsport en “kant noch wal raken” raakt wél kant en wal, als “alle hens aan dek” aan lager wal” is geraakt, en bijgevolg “met man en muis is vergaan”. Dat waren zes nautische gezegden voor de prijs van één oorlam.

Toch worden wij soms nog misleid, want het woord “Kruis-vaart” is geen maritieme term maar stamt uit die goede, oude tijd, toen Ridders en Tempeliers, in naam van het **kruis**, de “ongelovigen” een kopje kleiner gingen maken. De Katholieke versie van IS dus.

Sinds lang heb ik een mening over alle vormen van religie, maar toch zou ik het leuk vinden moest er zoiets als “leven na de dood” bestaan.

Ziehier mijn bescheiden verwachtingen:

Ooit moet ik gaan, maar heb geen nood
want op het einde van mijn dood
zal ik met **glans** reïncarneren
en als een **glimworm** wederkeren...

U merkt het, ook als artistieke reïncarnist moet men aan de onderste trap beginnen en belangrijker voor onze Club is, dat wij zolang mogelijk in het heden leven, want morgen is een herinnering die nog moet komen.

Laat ons dus van het vaarseizoen 2022 toch nog een hoogtepunt maken, uiteraard met respect voor al onze Yachtingwaarden en voor die onvervangbare Mama Natuur.

Doch denkt er aan, ook in onze vereniging telt de wet van de jungle: Wie te ver van de kudde afdwaalt dreigt door het “beest der verbittering” verslonden te worden Toch wens ik u allen een goede langgerekte vaaaaaart. Geniet van uw waterwegen en van de mooiste zelfkastijding ter wereld. **Nice.**

Ray van Rieme

De Draaikolk

De kapitein is zeer taalvaardig
niets wat hij zegt is nutteloos.
Bij 't varen is hij nooit boosaardig,
ten hoogste soms eens aardig boos

.
Zijn vrouw staat moedig aan zijn zijde,
op zijn manier ziet hij haar graag;
al krijgt zij, ten gepaste tijde,
bij tegenslag de volle laag.

Zij wordt dus intensief betrokken
bij alle vormen van de vaart:
Zij schenkt zijn rum en wast zijn sokken
en plukt de krekels uit zijn baard.

Zij geeft haar ijsbeer de illusie
dat hij de toestand domineert.
Doch door haar aanpak, zelfs bij ruzie,
zijn plots de rollen omgekeerd.

Zij nestelt zich in zijn hormonen
waardoor zijn hartslag plots versnelt,
dus zal hij opwarming vertonen
zodat zijn ijskap drastisch smelt.

In opperste genot omstrengeld
ontglipt zijn weerstand hem totaal.
Zijn libido wordt gek en bengelt,
enfin, u kent het allemaal.

Want zonder vorm van mededogen
wordt dan elk lid of waterman
In deze draaikolk meegezogen.
U vraagt zich af hoe zoiets kan.

Ik die naar waarheid en magie zoek,
noteer wat ik u toevertrouw :
't Geheim van de Bermuda-**driehoek**
ligt op de loer bij elke vrouw.

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Wat is magneetvissen?

Magneetvissen is een vrijetijdsbesteding waarbij men met een sterke magneet naar metalen voorwerpen in het water zoekt.

Het is een vorm van 'schatten' zoeken en kan ook bijdragen aan de opruiming van de wateren doordat vervuilende ijzeren voorwerpen uit het water worden opgevist. Denk bv. aan fietswrakken.

Bij magneetvissen wordt gebruik gemaakt van speciaal ontworpen magneten die sterk genoeg zijn om (grote stukken) oud ijzer uit het water te kunnen tillen. Veel magneetvissers hopen waardevolle voorwerpen te vinden, zoals van diefstal afkomstige kluizen en sieraden.



Magneetvissen kan je langs meertjes, sloten, kanalen, grachten. Het is ook mogelijk om vanaf de boot te magneetvissen. Dit doe je door vanaf de reling een vismagneet uit te werpen. Wanneer je dit van plan bent zal je met een aantal dingen rekening moeten houden om problemen te voorkomen. Ben je nieuw met magneetvissen en ga je voor het eerst vanop een boot magneetvissen? Lees dan gauw even verder.

Waar moet ik op letten?

Zodra een magneet in de buurt komt van ijzer slaat hij direct toe. Van zodra hij zich aan het ijzer heeft gehecht, kan het best lastig zijn om de magneet terug te verwijderen. Daarom is het aangeraden om de magneet in een beschermhoes te stoppen. Ook is voorzichtigheid aangewezen bij verzwaarde magneten. Deze komen op de bodem te liggen, waardoor het soms erg lastig kan zijn om deze weer naar boven te halen.

Welke magneten zijn geschikt voor op de boot?

Ben je een beginner dan is het aangeraden om met vismagnetten voor beginners te starten. Dit zijn magneten met een trekkracht van maximaal



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

150 kilogram. Wanneer je meer ervaring hebt met magneetvissen en nog grotere objecten uit het water wil halen, kan je voor een verzwaarde magneet kiezen die maximaal 800 kilogram kan trekken. Let op: dit zijn sterke magneten, dus je moet wel goed weten waar je mee bezig bent.

Wat heb je nodig om te magneetvissen?

Voor magneetvissen heb je niet veel nodig:

- Een sterke vismagneet (zoals hierboven reeds omschreven) en;
- Een goed sterk touw

Dat zijn de twee voornaamste dingen waarmee je al kan beginnen magneetvissen.

Het is ook aangeraden om handschoenen te dragen om snijwonden en brandwonden te voorkomen. Brandwonden en/of snijwonden kan je krijgen van aan het touw te trekken en van scherpe en roestige voorwerpen vast te nemen.

Neem ook zeker een emmer met je mee of een plastic bak waarin je de gevonden voorwerpen kan bewaren. Eventueel nog een staalborstel om vuil van voorwerpen te verwijderen kan ook handig zijn.

Hoe zit het met de wetgeving?

Om te mogen magneetvissen moet men een vergunning aanvragen. Meer informatie over het aanvraagformulier kan je vinden op de website van Onroerend Erfgoed.

Het betreft dezelfde vergunning als deze voor erkend metaal detectorist.

Wat houdt het in?

- Minstens 18 jaar oud zijn;
- Werken volgens de voorschriften van het Onroerenderfgoeddecreet. Hiervoor is een basiskennis van archeologische erfgoedzorg en van de vastgestelde Code van Goede Praktijk nodig;
- In het laatste jaar niet geschorst zijn als erkend metaaldetectorist of de erkenning verloren hebben door intrekking.

Welke vondsten moet men melden?

Het gaat vooral om vondsten met een archeologische waarde. Voorbeelden hiervan zijn oude munten en oorlogsvondsten zoals wapens en kogels. Kortom alles ouder dan WOII (1945).

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT



Ben je met een erkenning volledig in orde?

Nee, dit volstaat niet. Naast een erkenning heb je ook nog de toestemming nodig van de eigenaar van het water. Je hebt privé-wateren en je hebt water in bezit van de gemeente, de provincie of de Watergroep. Het is belangrijk om te weten wie de feitelijke eigenaar is en om toestemming te vragen. Vermeld zeker dat je in het bezit bent van een erkenning als metaal detectorist.

De eigenaar van het water behoudt altijd eigendomsrecht over de vondsten die je doet. Je vondst kan dus ten allen tijde worden opgeëist.

Op welke locaties in België is vismagneten verboden?

Er zijn in België reeds een paar locaties waar magneetvissen wordt verboden. Zorg daarom dat je met verstand gaat magneetvissen en hou het leuk voor iedereen. Vraag ook toestemming aan de eigenaar van het water.

Onderstaand enkele regio's waar magneetvissen op heden **niet** meer wordt toegelaten:

- Kapellen
- Rijkevorsel
- Leopoldsburg
- Bocholt
- ...

Let op: De Vlaamse Waterweg NV, eigenaar en beheerder van heel wat waterlopen in Vlaanderen, geeft om veiligheidsredenen **nooit** toestemming. Magneetvissen in de bevaarbare waterwegen is bijgevolg niet toegelaten!

In **Nederland** is het bij wet niet verboden om te magneetvissen in wateren, maar de politie kan je wel vragen ermee te stoppen. Pas dus goed op dat je niemand hindert of ergert. Tevens zijn er in enkele gemeenten

wijzigingen doorgevoerd d.m.v. een APV (Algemene Plaatselijke Verordening) en is er in deze omgeving bijgevolg een verbod ingevoerd op magneetvissen. Informeer bij de gemeente waar je wilt magneetvissen.

Bijkomende vragen over wetgeving magneetvissen België?

Agentschap Onroerend Erfgoed
Havenlaan 88 bus 5
1000 Brussel
02 553 16 50
Info@onroenderfgoed.be



Is er een toekomst voor magneetvissen?

Misschien is het een goed idee om in de toekomst erkend magneetvissers te betrekken bij volgende opkuisacties van de Vlaamse wateren. Denk hierbij bv. aan de opkuis van fietswrakken uit de Gentse binnenwateren.



Melissa VC
schipper van Fleau Jeu



Een nieuw begrip in het materialenbeheer en waarom het ook voor **Yachting Merelbeke** belangrijk is.

Circulaire Economie staat pal tegenover het concept Lineaire Economie. Bij Lineaire Economie wordt een constante aanvoer van nieuwe grondstoffen verondersteld om goederen te produceren. Na hun levensduur worden deze goederen afval en wordt er verder niets nuttigs mee gedaan. Bij Circulaire Economie vermijdt men de constante aanvoer van nieuwe grondstoffen. Men tracht de gebruikte grondstoffen op verschillende manieren zolang mogelijk nuttig toe te passen.



Bron: OVAM

Vanaf het begin van de industriële revolutie is de nood aan en het gebruik van grondstoffen drastisch verhoogd. Enerzijds hadden fabrieken meer en meer grondstoffen nodig om te kunnen voldoen aan de vraag van de consumenten, anderzijds verhoogde ook ons welvaartspeil waardoor er meer en meer geconsumeerd wordt.



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Op het einde van vorige eeuw ontstond op die manier een Lineaire Economie. Dit betekent dat er grondstoffen worden gewonnen, dat hiervan producten worden gemaakt die aan consumenten worden verkocht. Wanneer de consument die producten niet meer nodig heeft, of wanneer het product versleten of stuk is, worden ze gewoon weggegooid of verbrand. In die periode werden in steden en gemeenten heel efficiënte diensten opgericht die al dat afval komen ophalen en afvoeren naar een stort of een verbrandingsoven. Mooi zo; proper afgewerkt.



Niet enkel bij de consumenten wordt enorm veel afval geproduceerd, ook de bedrijven en fabrieken worden geconfronteerd met enorme hoeveelheden afval. Om een product te maken wordt gemakkelijk tientallen keren of zelfs honderden keren meer grondstoffen verbruikt dan die, die in het uiteindelijk gewicht van het afgewerkt product zitten. Ook deze afvalstoffen werden tot het einde van vorige eeuw vlotjes gestort of verbrand. Weg ermee, we hebben ze niet meer nodig en het eenvoudigste was om nieuwe grondstoffen te delven.

Wordt alle afval naar een georganiseerd stort gebracht of netjes verbrand in een verbrandingsoven? Theoretisch wel, maar de praktijk is anders. Wij zijn tot op vandaag



geconfronteerd met de lastige problematiek van het sluikestorten en het zwerfvuil. Blikje is leeggedronken, doe gewoon het raampje van de wagen open en gooi het maar op straat. Eenvoudig en praktisch toch... Proper is wat anders. Hetzelfde gebeurt met de kauwgom die niet meer smaakt, het sigarettenpeukje enz.

Maar ook de industrie vindt het in bepaalde gevallen gemakkelijk om te sluikestorten. In de plaats van beroep te doen op afvalophalers die het afval in de bedrijven komen ophalen wordt door malafide bedrijven (gelukkig vandaag een minderheid) afval ergens stiekem in de natuur achtergelaten, of zelfs naar landen geëxporteerd die het minder nauw nemen met correcte praktijken.

Europa heeft het laatste decennium een heel nieuwe politiek ontwikkeld voor het gebruik en beheer van materialen. Waar zit nu het probleem rond deze Lineaire Economie?

1° Europa, een continent dat **arm is aan grondstoffen**.

Het is bekend dat heel veel grondstoffen van buiten Europa afkomstig zijn. Door deze grondstoffen éénmalig te halen buiten Europa en ze dan in onze Europese Economie zo lang mogelijk te blijven gebruiken kunnen wij in Europa veel minder afhankelijk worden van andere continenten, waar bovendien politieke regimes dikwijls niet beantwoorden aan onze standaarden.

2° Storten en verbranden is een **verspilling, ongezond en milieu-onvriendelijk**.

Iedereen wilt graag consumeren, maar niemand wilt een stort of verbrandingsoven in zijn achtertuin (het "**not in my backyard syndroom**"). Het vinden van geschikte stortplaatsen in dichtbevolkte gebieden is een bijna onmogelijk klus. Bovendien is gebleken dat zulke storten problematisch zijn voor gezondheid en milieu. Dikwijls liggen er ongezonde stoffen die opwaaien of de grond insijpelen en het grondwater aantasten. Denk aan het PFAS-probleem in Antwerpen.

3° Lineaire Economie stoot veel meer **CO2** uit.

Uit berekeningen blijkt dat de Lineaire Economie veel meer CO2 uitstoot dan de Circulaire Economie. Eén van de belangrijke oorzaken is dat het delven en raffineren van grondstoffen zeer veel energie vergt. Ook het transport van verre winningsplaatsen naar Europa vraagt veel energie. Wanneer deze stappen al kunnen worden overgeslagen, geeft dat op zich al een klimaatwinst.

4° Circulaire Economie is gunstig voor de **Europese werkgelegenheid**.

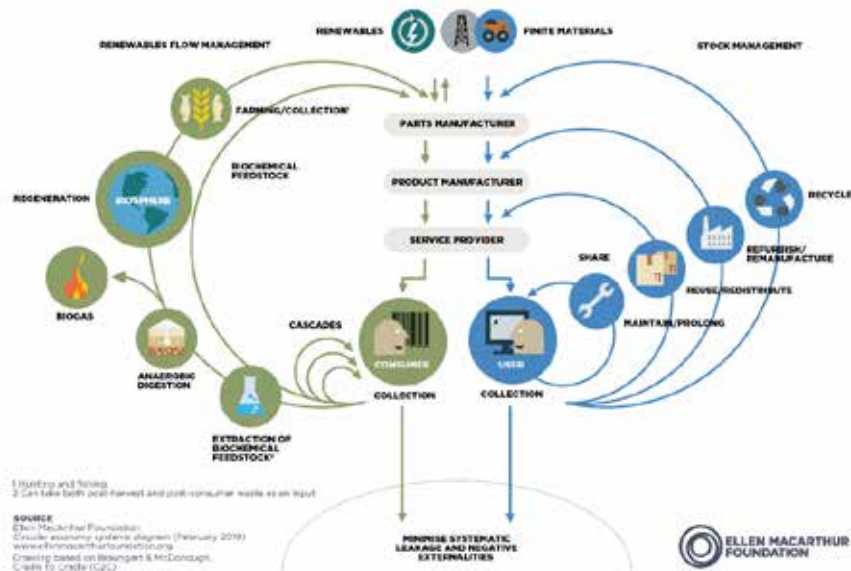
Door de ontginningsstappen in ver afgelegen gebieden te vermijden en ze te verplaatsen naar een lokale economie van hergebruik is het duidelijk dat dit ook de lokale werkgelegenheid ten goede komt. De werkgelegenheid in een Lineaire Economie start in ver afgelegen gebieden. Deze werkgelegenheid strookt dikwijls niet met onze concepten van arbeid (geen kinderarbeid, rechten van de arbeiders, sociale voorzieningen, sociale zekerheid, enz.)

Maar wat is Circulaire Economie?

Ha, hoor ik al zeggen, Circulaire Economie is een kwestie van recycleren.

Dit is maar een heel klein deeltje van het verhaal.

Ik verwijs hier graag naar het Ellen Mac Arthur Foundation die Europa ondersteunt in deze transitie.



Bron: Ellen Mac Arthur Foundation

Ik som hierbij even de concepten van Circulaire Economie en dit in volgorde van belangrijkheid. Ik zal mij hierbij beperken tot de “technische kringloop”. Naast deze kringloop bestaat er ook nog een biologische kringloop:

1° Ontwikkeling van deeleconomie

Bij een deeleconomie hoeft niet iedereen te beschikken over al de producten. Deze producten worden doorgaans maar een zeer klein deel van hun levensduur gebruikt. Denk bijvoorbeeld aan een fiets. Wij zien in heel wat steden met succes het systeem van deelfietsen ontstaan. Het resultaat is: veel meer gereden fietskilometers met veel minder materiaal. Een ander systeem is dat het product niet wordt verkocht aan de gebruiker, maar wel de toepassing. Zo heeft Philips een systeem waarbij ze licht verkopen. Er wordt een prijs afgesproken voor een hoeveelheid licht, waarbij Philips de eigenaar blijft van de armaturen en de lampen, en zelfs het elektriciteitsverbruik betaalt. Resultaat: de lampen gaan veel langer meer, want Philips moet ze zelf vervangen als ze stuk gaan. En de lampen zijn zeer zuinig omdat Philips zelf het verbruik betaalt.

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

2° Onderhoud en verleng de levensduur van producten

Heel wat producten zijn momenteel niet gemakkelijk te onderhouden. Hierdoor wordt de levensduur van deze producten beperkt. Door een goed onderhoudssysteem voor deze producten te voorzien, gaan ze langer mee.

3° Breng producten in een hergebruik-systeem

Heel wat producten kunnen hergebruikt worden. Hier bestaan al tal van voorbeelden van, denk bijvoorbeeld aan brouwers die herbruikbare bierflesjes op de markt brengen. Ook kunnen bepaalde onderdelen van producten die een lange levensduur hebben hergebruikt worden in de fabricage van nieuwe producten

4° Zorg ervoor dat producten herstelbaar zijn

Is het u ook al opgevallen hoe moeilijk het is om een product te openen? Ik stel voor dat we als clubactiviteit eens proberen een batterij te vervangen van een iPhone. Het kan, maar gemakkelijk en eenvoudig is het niet. Alvast niet bedoeld voor de gemiddelde klusser. Dus dumpen we die platte iPhone gewoon weg.

5° Recycleer een product dat echt einde leven is

En, ook recyclage maakt deel uit van de principes van de Circulaire Economie. Alleen, het heeft de laagste prioriteit. Bij recyclage gaan we de grondstoffen recupereren, die in het product aanwezig zijn.



Het principe is wel dat we de materialen blijven behouden in een kringloop die zo kort mogelijk is. Vandaar de prioriteit die voorgesteld worden in de principes van Circulaire Economie hierboven.

En wat is nu de relatie tot onze dierbare jachthaven? Ook wij kampen met sluikstorten. In een ideale wereld van Circulaire Economie zou sluikaafval in onze haven niet bestaan.

Karel Gemmeke

Schipper van Wet Dream



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedek, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



KNOOPJE LEGGEN in de CLUB

Bij het aanmeren van een boot is het niet alleen belangrijk hoe je je boot aanmeert maar ook dat touwen zo' geknoopt zijn dat de boot op zijn plaats blijft.

Het is goed fenders aan je boot te hebben maar als de touwen slecht geknoopt zijn verdwijnt de bescherming van je dierbaarste bezit.

We hebben geleerd te schutten in een sluis. We kunnen ons allemaal een situatie herinneren waarbij jouw boot of de boot van een collega zalig aan de muur hing en de boot vervaarlijk begon te hellen. Waarom?????? Ik kreeg het knoopje niet los.

Daarom.....organiseren we een vormingsavond knopen leggen. Er wordt les gegeven en gedemonstreerd door een ervaren lesgever. We krijgen ook de kans zelf knopen te leggen en zo'veel keer te herbeginnen tot we het kunnen.

Waar?

CLUBHUIS

Wanneer?

Donderdag 12 mei 2022

Hoe laat ?

19h30

Wat kost het?

10€ (inbegrepen syllabus en demo-materiaal)

Omdat ons clubhuis maar een beperkt aantal zitplaatsen heeft vragen we

vooraf in te schrijven bij Hanscallemin@hotmail.com

We vragen een deelname in de kosten (10€) omdat we echt een professioneel lesgever aangetrokken hebben en deze mensen betaald moeten worden.

De les wordt gegeven in tweemaal één uur met een onderbreking van een kwartier, om Rocco de kans te geven de glazen te vullen.

Organisatie:

Hans, Thomas, Karel, Tim





- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDEREÉN



Overzicht van de toepasselijke registratierechten in Vlaanderen **anno 2022**



Sinds het heffen van registratierechten een Vlaamse bevoegdheid geworden is, is Vlabel (de Vlaamse Belastingdienst) behoorlijk creatief bezig geweest.

Met ingang van 1/1/2022 zijn er opnieuw een groot aantal wijzigingen in voege getreden bij het kopen/verkopende van onroerende goederen. Hierbij een overzicht voor wie het bos door de bomen niet meer ziet.

1. Aankoop van de enige en eigen woning

Het tarief van de registratierechten bij aankoop van de enige (u heeft maar 1 woning) en eigen (u bewoont die zelf) woning daalt vanaf 1/1/2022 van 6% naar 3%. Deze wijziging geldt voor notariële akten die na 1/1/2022 verleden worden, ongeacht de datum van de compromis. Indien u reeds een woning bezit, en u koopt een andere woning aan die de vorige zal vervangen, dan beschikt u voortaan over een termijn van 2 jaar om de vorige woning te verkopen. De nieuwe woning beschouwt men in dit geval als uw enige woning. Verkoopt u de vorige woning niet of na die 2 jaar, dan zal u 9% registratierechten moeten bijbetalen (12% - 3%).

Indien u als koper zich engageert om de aangekochte woning ingrijpende energetisch te renoveren, of deze te slopen en herop te bouwen, verlaagt het registratierecht nog verder tot 1% !

Indien de woning bovendien "bescheiden" is, maw. niet meer kost dan 220.000€ (buiten de kernsteden of Vlaamse rand rond Brussel) of 240.000€ (binnen de kernsteden of Vlaamse rand rond Brussel) dan geniet u een bijkomende vermindering van registratierechten van 2.800€ of zelfs 3.760€ indien de woning ingrijpend energetisch gerenoveerd wordt.

Ranbemerking : voor de afbraak en heropbouw geldt (voorlopig tot einde 2022) in gans België en onder bepaalde voorwaarden een Btw-tarief van 6% BTW ipv. 21% ! Voor een afbraak en heropbouw in bepaalde steden (o.a. Gent, Oostende, Antwerpen, enz.) geldt die maatregel zonder tijdsbeperking.

2. Andere aankopen dan de enige en eigen woning

Voor alle andere, dan de hierboven beschreven aankopen, stijgen de registratierechten van 10% naar 12%.

Dit geldt bvb. voor de aankoop van een bouwgrond, een tweede eigendom, enz.

Het tarief van 12% is van toepassing voor de compromissen gesloten vanaf 1/1/2022.

Tot slot : het is zeker aan te raden om bij uw notaris te rade te gaan en u in te lichten over alle aspecten (registratierechten, btw, bouwvoorschriften, enz.) van de aankoop van een onroerend goed !

Johan Goemé,
Schipper Ukyio

ACTIVITEITEN

1 MEI : SEIZOENSOPENING

12 MEI: KNOPEN LEGGEN

26-29 MEI : CLUBUITSTAP VERNEUZEN

13-AUG SLEEP OVER IN DE CLUB



Nieuwe voorlopige leden



Giovanni
& Barbara
Defenin

boot Amante

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
APRIL 2022					MEI 2022					JUNI 2022				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
vr 01/apr	08:18	20:41	03:48	16:19	zo 01/mei	08:30	20:54	04:02	16:27	wo 01/jun	09:18	21:38	04:47	17:02
za 02/apr	08:55	21:17	04:28	16:57	ma 02/mei	09:05	21:26	04:37	17:00	do 02/jun	09:53	22:12	05:22	17:34
zo 03/apr	09:31	21:52	05:04	17:31	di 03/mei	09:39	22:00	05:11	17:30	vr 03/jun	10:29	22:47	05:55	18:04
ma 04/apr	10:06	22:27	05:37	18:02	wo 04/mei	10:14	22:33	05:42	17:59	za 04/jun	11:05	23:22	06:26	18:35
di 05/apr	10:41	23:01	06:07	18:30	do 05/mei	10:49	23:06	06:11	18:25	zo 05/jun	11:42	23:59	06:58	19:07
wo 06/apr	11:16	23:36	06:35	18:55	vr 06/mei	11:23	23:40	06:38	18:52	ma 06/jun	12:23		07:35	19:48
do 07/apr	11:51		07:00	19:19	za 07/mei	11:59		07:08	19:23	di 07/jun	00:44	13:16	08:20	20:37
vr 08/apr	00:10	12:27	07:28	19:49	zo 08/mei	00:16	12:41	07:44	20:03	wo 08/jun	01:43	14:28	09:15	21:35
za 09/apr	00:47	13:11	08:04	20:28	ma 09/mei	01:05	13:44	08:31	20:57	do 09/jun	02:55	15:38	10:24	22:46
zo 10/apr	01:39	14:21	08:50	21:22	di 10/mei	02:18	15:09	09:34	22:10	vr 10/jun	04:06	16:43	11:36	
ma 11/apr	02:53	15:49	09:58	23:35	wo 11/mei	03:40	16:28	11:21	23:57	za 11/jun	05:10	17:41	00:01	12:42
di 12/apr	04:29	17:31	12:12		do 12/mei	05:00	17:35	12:31		zo 12/jun	06:05	18:33	01:07	13:44
wo 13/apr	05:58	18:26	00:49	13:20	vr 13/mei	05:59	18:25	01:00	13:33	ma 13/jun	06:54	19:20	02:09	14:42
do 14/apr	06:45	19:07	01:47	14:18	za 14/mei	06:44	19:07	01:55	14:28	di 14/jun	07:40	20:07	03:05	15:35
vr 15/apr	07:24	19:44	02:37	15:08	zo 15/mei	07:25	19:48	02:46	15:17	wo 15/jun	08:26	20:53	03:59	16:24
za 16/apr	08:00	20:19	03:22	15:51	ma 16/mei	08:06	20:29	03:34	16:03	do 16/jun	09:13	21:40	04:51	17:12
zo 17/apr	08:35	20:55	04:04	16:33	di 17/mei	08:47	21:10	04:20	16:47	vr 17/jun	10:01	22:29	05:41	17:58
ma 18/apr	09:12	21:33	04:46	17:15	wo 18/mei	09:29	21:53	05:06	17:31	za 18/jun	10:52	23:21	06:30	18:44
di 19/apr	09:50	22:13	05:27	17:54	do 19/mei	10:13	22:39	05:51	18:13	zo 19/jun	11:48		07:19	19:30
wo 20/apr	10:31	22:55	06:08	18:34	vr 20/mei	11:01	23:29	06:37	18:56	ma 20/jun	00:18	12:49	08:09	20:18
do 21/apr	11:14	23:41	06:49	19:13	za 21/mei	11:55		07:24	19:42	di 21/jun	01:15	13:49	09:00	21:10
vr 22/apr	12:03		07:32	19:55	zo 22/mei	00:29	13:02	08:16	20:33	wo 22/jun	02:14	14:50	09:53	22:08
za 23/apr	00:35	13:04	08:19	20:44	ma 23/mei	01:35	14:12	09:14	21:32	do 23/jun	03:15	15:57	10:50	23:13
zo 24/apr	01:43	14:23	09:17	21:46	di 24/mei	02:43	15:24	10:19	22:45	vr 24/jun	04:23	17:03	11:56	
ma 25/apr	03:01	15:45	10:31	23:07	wo 25/mei	03:56	16:37	11:32		za 25/jun	05:24	18:01	00:25	13:05
di 26/apr	04:24	17:04	12:00		do 26/mei	05:04	17:40	00:07	12:50	zo 26/jun	06:18	18:52	01:29	14:00
wo 27/apr	05:34	18:07	00:41	13:24	vr 27/mei	06:00	18:32	01:16	13:51	ma 27/jun	07:07	19:36	02:21	14:45
do 28/apr	06:29	18:58	01:48	14:23	za 28/mei	06:47	19:17	02:10	14:39	di 28/jun	07:49	20:15	03:07	15:24
vr 29/apr	07:14	19:42	02:40	15:11	zo 29/mei	07:29	19:57	02:55	15:19	wo 29/jun	08:27	20:50	03:48	16:02
za 30/apr	07:54	20:19	03:24	15:51	ma 30/mei	08:07	20:32	03:34	15:55	do 30/jun	09:03	21:24	04:27	16:38
					di 31/mei	08:42	21:05	04:11	16:29					

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten

Dag Lente

Fris lente-slaatje met duo van asperges en (h)eerlijke gedroogde Vlaamse ham

Ingrediënten voor 4 pers :

200g witte asperges

200g groene asperges

300g krieltjes

1 zakje gemengde sla

1 bosje radijsjes

2 eieren 2 lente-uitjes 2el bieslook (fijngenhakt)

3 el mosterd 6 el mayonaise Peper en zout

4 sn flinterdunne gedroogde ham (kan ook vervangen worden door gerookte zalm)



Bereiding :

Kook de eitjes 6 minuutjes halfzacht.

Kook de krieltjes en de witte asperges 10 minuutjes in gezouten water en spoel ze af met koud water. De groene asperges hebben minder gaartijd nodig dus kan je ze het beste even afbakken in wat boter of een paar min koken in gezouten water.

Voor de dressing meng je de mosterd met de mayonaise en een beetje water. Breng op smaak met peper en zout.

Snij de lente-ui en de radijsjes in fijne ringetjes. Meng ze onder de sla.

Meng de asperges en de krieltjes onder de sla. Doe er ook de dressing bij.

Pel de eitjes en halveer ze. Samen met de hamsneedjes (of gerookte zalm) leg je diebovenaan de

Sla als garnituur. Bestrooi bovenaan wat verse bieslook.

Glaasje witte Chardonay erbij en dat wordt scoren!

Smakelijk!

Véronique, schipperse van Riverdance



Ons Bestuur



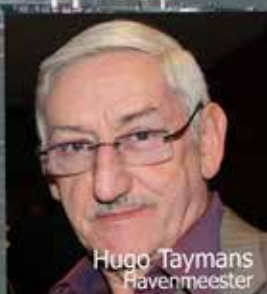
Jurgen Van Assche
Voorzitter



Pascal Stock
ondervoorzitter



Frederik Van de Walle
secretaris



Hugo Taymans
Havenmeester



Johan
Van den Driesschen

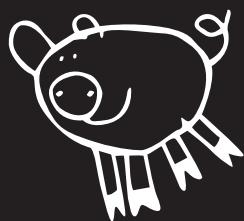


Rocco Lioi

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA POWER TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats

Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13

E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be