



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



DE GRASKONING



- ★ Verdelers van **Ambrogio** grasrobots
 - ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
 - ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
 - ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon
-
- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
 - ★ Robuust en intelligent gebouwd
 - ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
 - ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
 - ★ Van 30m² tot 30.000m² met één grasrobot
 - ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
 - ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0



RAIN_{4U}

AMBROGIO
ROBOT

POOL_{4U}

- Voorwoord
- In Memoriam Lydie Lataire
- Kromme Kronieken
- Gedicht
- In en Uit de knoop
- Wist je datjes
- Uw boot is uw restaurant
- Tocht naar Spanjeveer en Terneuzen
- Opening vaarseizoen
- Gent gezien van op het water
- Kombuis
- Getijtafels
- Activiteitenkalender

Jurgen Van Assche
Karel Gemmeke
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Hans Callemin
Frederic Van de Walle
Johan Goemé
Karel Gemmeke, Rocco Lioi
Tim en Lenka Rock
Karel Gemmeke
Veronique De Smet-Poriau
Rocco Lioi
Bestuur YM

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Poelstraat 87, 9820 Merelbeke
GSM 0487 52 12 60

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57
Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Tim en Mie Remaut De Winter
Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frédéric Van de Walle
Veronique de Smet - Poriau- Guy en Kris Vekeman
Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN
FINANCIERINGEN

Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Het roer van de Patrijspoort uit handen geven...

Beste Clubleden,

Begin april kregen we een mailtje van Tim dat hij door gezondheidsredenen het roer uit handen zal moeten geven...

Tim is hoofdredacteur sinds 2018 en deed dit met veel overgave en passie. Hij had zijn vaarroute uitgestippeld met de Patrijspoort. Hij zette zich ook in om cursussen te organiseren en was steeds bereid om te helpen waar nodig.

Hij was een ware pitbull met een zoektocht naar interessante artikels en sponsors. We mogen wel stellen dat Tim de Patrijspoort naar een hoger niveau heeft getild. Hij heeft een nieuwe mooie omslag foto laten maken, schrijft zelf mooie verhalen en zet Mie aan om ons ook gezond te houden.

We danken Tim voor zijn vele jaren inzet voor ons clubblad en dit met een gegraveerde balpen met als vermelding: "Hoofdredacteur Patrijspoort YM".

Een lichtpuntje: Tim verdwijnt nog niet uit het redactie team en zal dus blijven schrijven voor ons clubblad.

Tim geeft het roer door aan Karel Gemmeke.

Karel mag zich meteen bewijzen om deze editie in elkaar te boksen. Het bestuur heeft alle vertrouwen in Karel zijn kunnen en inzet.

Welkom aan boord!

Jurgen Van Assche

Voorzitter





D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies
voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's.
Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening.
Service en digitalisering zijn onze passie!



Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

In memoriam Lydie Lataire



Op 17 april moesten wij afscheid nemen van Lydie Lataire, de geliefde levensgezellin van Hugo.

Hoewel geweten was dat Lydie gezondheidsproblemen had, kwam het voor de meesten onder ons als een donderslag bij heldere hemel. Bij Yachting Merelbeke kenden we Lydie nog niet zo lang. Lydie kwam naar de Yachtclub sinds zowat september 2021. En hoewel dat niet zo lang geleden was, voelde het aan alsof Lydie er altijd al was geweest. Ze integreerde zich heel snel tussen de leden en was ook zeer geliefd. Vooral haar goedlachse vriendelijkheid zal ons altijd bijblijven. Lydie was altijd het goedgezind gezicht van Yachting Merelbeke. Hoewel Lydie nog niet zo lang geleden de levensgezellin van Hugo was,

kenden ze elkaar al heel lang, 35 jaar zelfs. Toen kwam Lydie met haar toenmalige echtgenoot een auto kopen in de zaak van Hugo. Daarna verloren ze elkaar uit het oog. Een paar jaar geleden hebben de wegen van Lydie en Hugo elkaar weer gekruist. De beste vriendin van Lydie was Rosita, de schoonzus van Hugo. Hugo komt daar regelmatig zondags over de vloer en dat wist Lydie. In het begin kwamen ze elkaar wel eens toevallig tegen bij Rosita, maar het zogenaamde toeval werd minder en minder toeval. De vonk was overgeslagen.

Maar Hugo had wel een groot probleem. Iedereen beweerde dat Lydie helemaal niet te vinden was voor wateractiviteiten en wellicht niet zo vrolijk zou worden van de bootpassie van Hugo. Maar liefde verzet bergen. De eerste keer dat Lydie door Hugo werd uitgenodigd aan boord van de Rapuzel kwam Lydie er aan met knikkende beentjes. Maar het vertrouwen van Lydie voor haar doorwinterde kapitein Hugo was onverwoestbaar. Lydie werd de boot heel snel gewoon en wou er niet meer van af. Meer zelfs, Lydie nam af en toe zelfs het roer over van Hugo. Ze bleef ook heel graag aan boord slapen en kwam er helemaal tot rust.

In november gingen Lydie en Hugo samenwonen. Maar in december werd Lydie ernstig ziek. Hoewel in het begin alles bleek goed te komen, heeft het fatale noodlot toch toegeslagen. Lydie en Hugo hadden nochtans nog mooie plannen gesmeed, waaronder een reis naar Australië.

Ik heb nog nooit iemand geweten die zich bij Yachting Merelbeke zo snel geïntegreerd had. Wij zullen ons Lydie zeker herinneren toen ze kwam helpen op de Oesterkiosk en toen ze broodjes kwam smeren op de klusjesdag.

Hugo, we hebben allemaal met jou te maken. Zoveel verdriet op korte tijd. Hoewel wij de tijd helaas niet kunnen terugdraaien, mag je bij Yachting Merelbeke rekenen op onze steun en troost. Lydie, we zullen je allemaal blijvend missen.

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Varen naar Vrede

De laffe oorlog in Oekraïne sloeg gans de wereld met verbijstering. Ofschoon hij door zijn wreedheid wordt verafschuwd wordt Poetin toch nog verafgood door het vrouwelijk deel van de Russische bevolking. Zo denkt hij tenminste zelf.

Dat dacht mijn jongste zoon ook toen hij met zijn Russische verloofde in het romantische Praag de eerste maal de liefde bedreef.

Zij converseerden in het Engels doch hij schrok zich een hoedje toen zijn geliefde in volle opwinding opeens op **Poetin** begon te roepen.

Pas 30 seconden later drong het tot hem door dat haar liefdeskreet "**Poetin, Poetin**", als "**put in, put in**" moest worden geïnterpreteerd. Ondertussen heeft hij ook in die discipline zijn kennis Engels bijgeschaafd. Misverstanden zijn dus universeel maar de wreedheid van Poetin overschrijdt alle grenzen van het deftig oorlogsvoeren. Eigenaardig genoeg zijn zowel Poetin als de rest van de wereld opgelucht dat Oekraïne nog niet tot de Europese Unie behoort. Daardoor mag volgens de NAVO-normen geen enkel land militair in Oekraïne binnenvallen om de Russische Federatie een lesje te leren. Bijgevolg voelt kameraad Vladimir zich oppermachtig want het Westen is doodsbang dat hij de dreiging van een derde Wereldoorlog door middel van atoomwapens zou waarmaken, met een **EUROSHIMA** als gevolg.



In feite offeren Amerika en Europa Oekraïne op en staan een Russische genocide toe om zelf letterlijk buiten schot te blijven. Al de wapens, fondsen en goederen die de andere landen naar Oekraïne opsturen zijn, onder ons gezegd, een soort Akte van

Berouw om hun eigen machteloosheid en gebrek aan moed te verdoezelen.

Ook de komst van president Biden naar de Europese top viel onder die kwalificatie want die brave man straalt eerder zwakheid dan kracht uit. Zijn vaak onsamenhangende speeches hebben evenveel invloed op Poetin als het gekras van een zuiderse cicade. De enigen die blijkbaar naar de onderhandelingstafel kunnen dwingen zijn de Oekraïense strijdkrachten zelf die met ongekennde dapperheid blijven stand houden. "Adolf" Poetin had gedacht er een "blitzkrieg" van te maken maar heeft de weerbaarheid van president Zelenski en de zijnen zwaar onderschat. Wegens de vele gruweldaden waaraan het Russisch leger zich schuldig heeft gemaakt dreigen veel wereldleiders om Poetin als oorlogsmisdadiger te laten berechten. Er zal echter nog veel water door de Zwarte Zee moeten vloeien voordat dit varkentje gewassen wordt. De enige die Vladimierke soms nachtmerries bezorgt is **Ursula von der Leien**, zij heeft niet alleen het uitzicht van een boze stiefmoeder maar ook een naam die bij Vladimierke de haren ten berge doet rijzen met bedplassen als gevolg.

Ondertussen zorgen de torenhoge prijzen van diesel en benzine verder voor veel frustratie bij onze bevolking, maar persoonlijk heb ik daar niet de minste last van.

Zonder mij iets van de literprijs aan te trekken tank ik, zoals vroeger, nog altijd voor slechts 50 euro rond en dat werkt. Vervolgens doe ik alle korte afstanden tegenwoordig te voet waardoor ik even lang met een tankbeurt doe als voordien. Bijgevolg werd ik ondanks de oliecrisis geen eurocent armer maar wel een stuk fitter, zo simpel kan het leven zijn.

Minder simpel is het ontslag van Tim als hoofdredacteur van de Patrijspoort, een beslissing die bij het ganse redactieteam de pen deed bloeden. Het is **zijn** grote verdienste dat de Patrijspoort op een paar jaar tijd is uitgegroeid tot een echt kwaliteitsmagazine. Volgens zijn communiqué heeft hij al zijn energie nodig om te genezen maar persoonlijk hoop ik dat er niets meer aan de hand is. Respect is de brandstof waarop vrijwilligerswerk blijft draaien en als die factor soms onvoldoende aanwezig is, valt de motor vroeg of laat stil. Ik wens in elk geval Tim een volledig herstel toe.

Hoe moet het nu verder, vroeg ik mij bekommerd af: Zomaar iemand onvoorbereid tot nieuwe hoofdredacteur bombarderen is een waagstuk, men kan evengoed aan Kurt De Smet vragen om van de ene dag op de andere Vegetarische slager te worden. Twijfels bij de vleet dus en gelukkig zorgde de aanstelling van Karel Gemmeke als nieuwe hoofdredacteur voor een hopelijk waardige opvolging. Proficiat, Karel. Ook koning Voetbal zorgde in die periode voor de broodnodige afleiding en hoogspanning.



Helaas; met slechts 2 puntjes te weinig miste AA Gent de play-offs ten voordele van Anderlecht en velen hadden het liever andersom gezien. Het gegeven echter dat de Buffalo's Club Brugge nog steeds als hun historische

aartsvijand blijven beschouwen, is in feite totaal misplaatst en bovendien een blamage voor hun eigen symbolen. Misschien liggen hun wortels zelfs veel dichterbij Brugge dan dat ze zelf willen toegeven want hun geliefde blauwwitte kleuren zijn tevens een vermaard West-Vlaams koeienras. Weliswaar in omgekeerde volgorde qua kleur maar in de context van vrede tussen beide provincies is zo'n detail totaal onbelangrijk. Toch was ik in wolken toen de AA Gent oververdiend de bekerfinale tegen Anderlecht won, al was het alleen maar omdat het knuffelgehalte en het tactisch vernuft bij trainer Van Hazebroek veel hoger ligt dan dat van een onderkoelde Vincent Compagnie. In de spannende play-offs was Club Brugge uiteindelijk de sterkste en volgde zichzelf als landskampioen op. Zonder veel glans, geef ik als Bruggeling ruiterslijk toe, want wegens veel attractiever spel had iedere kenner liever aan Union Sint Gillis de titel gegund. Ondertussen is Koning Voetbal voorlopig alweer naar de achtergrond verdreven en moeten wij het doen met de sportieve prestaties in de wielwereld en met de roddels van de showbusiness. Van Caren Daemen, bijvoorbeeld, wordt zelfs in de coulissen gefluisterd dat zij "het" in haar K3-periode niet alleen met Gerd maar ook met Samson deed. Tegen die vorm van zoöfilie heeft het parket alvast, na klacht van GAIA, een onderzoek geopend. Persoonlijk vind ik het ook vrij ongezonder dat tegenwoordig veel jonge dames, in navolging van

zangeres Camille met een te kort topje, dwars door alles heen, met de navel bloot lopen. Geen wonder dat in Vlaanderen de gevallen van **buikgriep** exponentieel zijn gestegen.

Genoeg geroddeld want de weelde van een volwaardig vaarseizoen maakte ons allen toch een beetje lyrisch en opgetogen. Opnieuw één zijn met het water en de magie van het varen naar vrede ondergaan is een voorrecht dat wij moeten koesteren. Liever koesteren dan "boosteren" zou ik zeggen want de overloze Covid-ellende mag nu eens echt voor goed en voor altijd de biezen pakken. "Pakken" is misschien een verkeerd woord omdat biezen samen met watermunt en riet beschermde oeverplanten zijn. Van "pakken" naar "pokken" is maar 1 onschuldige lettertje verschil, maar toch vrees ik dat de dieren opnieuw de macht aan het grijpen zijn; want met de uitbraak van de **apenpokken** komen wij steeds dichterbij onze roods en zitten wij binnen een paar decennia opnieuw in de bomen. Daar kom ik zo dadelijk op terug.

De opening van het vaarseizoen 2022 was spijtig genoeg, qua opkomst, geen voltreffer want de receptie op 30 april lokte, vergeleken met vroeger, de grote massa niet. Om apenpokken van te krijgen! Ik vond dat Jurgen Van Asche een zijn voltallig bestuur beter verdiende. Persoonlijk was ik trots dat ik aan mijn 83 jaar, in aanwezigheid van burgemeester en schepenen, met mijn gedicht "Varen naar Vrede" het publiek kon verblijden. Enerzijds voel ik mij veel jonger dan mijn leeftijd maar anderzijds ben ik in die mate vergeetachtig geworden, waardoor ik begin te vrezen dat ik aan **jeugdementie** lijd.

Ondanks dit euvel is het mij echter niet ontgaan dat de fauna onze haven wél gunstig gezind is, vermits er zowaar, ter hoogte van de "Old Lady", een **Bever** werd gespot en gefotografeerd. Het is enerzijds een voorrecht dat zulke edele soorten als vossen en bevers tegenwoordig onze Yachting komen bezoeken maar anderzijds is het wetenschappelijk bewezen dat, waar te veel mensen wegblijven, tal van dieren de ontstane leegte terug inpalmen. Voor de natuur is dat misschien mooi maar toch hadden de afwezigen ongelijk.

Om hun gemis aan Havenbeleving in te vullen verzoek ik hen met aandrang mijn gelegenheidsgedicht alsnog te lezen.



Varen naar Vrede

Lang leve Yachting Merelbeke,
't nieuw vaarseizoen wordt wondermooi.
Na 2 jaar Covidleed ter reke
valt alles ik zijn juiste plooi.

Royaal omringd door struik en heesters
is ons decor aan schoonheid rijk,
maar Thienpont, 't kruim der burgemeesters,
is voor de Club een stoere **Eik**.

Elk jaar spreidt hij zijn takken open,
zijn speech steunt ons nu méér dan ooit.
Een milde eik die, laat ons hopen,
geen eikels maar subsidies strooit.

Ons Clubblad werd een echte parel,
doch Tim geeft nu de fakkel door
en ons veelzijdig Clublid Karel
volgt hopelijk hetzelfde spoor.

'k Vond eerst Tims aanpak geen versterking
maar 'k heb in hem de mens ontdekt
dat ging van vlotte samenwerking
tot zéér véél wederzijds respect.

Opnieuw de krachten samenballen
desnoods met een meerjarenplan,
de groep rond Fredje Van De Walle
is daar het stichtend voorbeeld van.

Want hij herbront zijn "**Sneloctonen**"
te water en te zijner tijd
tot onvervalste Scheldezonen,
wat ons toch allemaal verblijdt.

Wéér barbecues met sfeer en actie
en als het feestgedruis verzacht
bol ik persoonlijk, als attractie,
wel even in de Sluisweggracht.

Het is belangrijk dat wij allen
naar vrede varen, onbevreesd.
En wat betreft de sterfgevallen
Is het nu echt genoeg geweest.

Ook lady Lydie liet het leven,
'k denk dat zij Hugo echt aanbad.
Zij had nog zoveel om te geven
omdat er liefde in haar zat.

Zo'n liefde waarbij een fanfare
dan uitbazuint als happy- end :
"Hoera, zij was voor jou de ware"
heb ik ,**verdomme**, nooit gekend.

Doch er zijn ergere malheuren,
dus zeg ik blij en theatraal :
Geniet nu van uw vaargebeuren,
Ik hou van jullie. **Allemaal** !

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



In en Uit De Knoop

Vorig jaar zijn Karina en ik trotse “echte” leden geworden van Yachting Merelbeke.

Yachting Merelbeke, de jachtclub aan de Schelde waarvan een nieuwkomer tot zijn verbazing zich nu eens in Gent bevindt en dan weer in Merelbeke.

Ja, Yachting Merelbeke zorgt voor een ware defensielijn tussen ons teergeliefd Merelbeke en het iets groter dorp Gent.

In de huidige tijden, geen overbodige luxe gezien de heersende nationale en internationale expansie drang.

In een dergelijk klimaat dient een vloot immer paraat te zijn.

IJzersterk aangemeerd liggen en vliegensvlug kunnen afmeren bij naderend onheil moet een vanzelfsprekendheid zijn.

Onze allernieuwste voorzitter had ons (bij ons “doopritueel”) onderwezen dat ieder kersvers lid “iets moest organiseren”.

Maanden zat ik hier al op te kauwen: de defensieopdracht van onze club en onze organisatieopdracht, toen de hemel opklaarde!

Tijdens de ochtend van ontkatering van het vorige sleepover weekend, kwam de doorgewinterde schipper van de Cleobulus IV met het idee te voorschijn om..... JaJa “vormingen te organiseren” en hij vroeg me om mee te werken.

Yes! eindelijk zouden we onze organisatieopdracht kunnen volbrengen.

Ik was Uit De Knoop.

Gezien ik al volledig doordrenkt was van het belang van goed aanmeren en vliegensvlug afmeren, lag het onderwerp voor de hand: knopen die onze teergeliefde schepen beschermen tegen nacht en ontij, en die in een handomdraai onze vaartuigen terug lossen.

Vlug wat geïnternet en wat bleek: onze federatie de VPF bood de opleiding “knoopje in, knoopje uit” aan. Direct contact gezocht en ja, de site was up to date en ze keken ernaar uit om ons training te geven.

Nu nog stoere zeebonken gezocht.... maar ook dat verliep uiterst vlot: na een artikeltje in de Patrijspoort, liepen de inschrijvingen binnen. De mail stond niet meer stil en spoedig was de cursus knopen volzet.

Rocco offerde zich op als barman, iets waar menig cursist naar uitkijkt.

Op 12 mei om 19u kwamen onze lesgever, Rocco, Mie de boekhoudster en wijzelf ter plaatse.

Snel gevolgd door alle ingeschrevenen.

De lesgever (waarvoor onze dank) werd al vlug enthousiast onthaald door zijn interactieve en duidelijke manier van lesgeven.

Rocco werd enthousiast onthaald door de “droge levers” (een subafdeling van Yachting Merelbeke met veel leden).

We knoopten van links naar rechts, van onder naar boven, van binnen naar buiten totdat we het noorden kwijt waren.

Enige nieuwe begrippen zoals “de tampen”, zijnde de uiteinden van de koord, deed bij enkelen erotische fantasieën oplaaien, de associatie van knopen en 'rampetampen' bracht de sfeer erin. En naast Eros kwam ook onverwacht Thanatos om de hoek loeren. Rocco wou immers zijn populariteit nog wat verhogen door zijn Zelfophanging Act (jammer genoeg maakte hij hier gebruik van de verkeerde knoop, durfden sommige aanwezigen onbeschaamd denken)

De roes van natte levers en er wild op los knopen, zal menig aanwezige nog lang bijblijven.





PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

We leerden :

de achtknoop (stop- of antislipknoop...), de mastworp (fenders, aanmeren...), de platte knoop (verbinden van touwen van dezelfde dikte), de schootsteek en dubbele schootsteek (verbinden van touwen van verschillende dikte), de rondtorn met 2 halve steken (aanleggen aan ring, baar...), de paalsteek (vaste lus maken) en de kikker beleggen.

De kikker beleggen werd als het moeilijkst ervaren want veel kikkers liepen er daar niet rond, maar gelukkig had de lesgever een opgezet exemplaar bij. Dat maakte veel goed.



En tenslotte nog een nakatertje aan de bar...

We respecteerden de nachtrust van Rocco die 's morgens afschuwelijk vroeg uit de veren moest en vertrokken braaf op het afgesproken uur. (Weliswaar dient opgemerkt te worden dat een harde kern toch nog ergens anders een extra nabespreking moest houden...schol!)

Onze conclusie was : een uiterst gezellige en leerrijke avond met grote dank aan de sympathieke lesgever, de barman, de boekhoudster en alle aanwezigen.

Mvg,

Hans Callemin en Karina Blanchar
Schipper en schipperse van 'La vita è bella'



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

1) **Wist je dat** Yachting Merelbeke er een inwoner bij heeft, genaamd Bert

Bert is een bever die zich verplaatst van de Schelde arm naar de Liedermeersvijver en omgekeerd. Hij is zelf op foto gespot door ons lid Chris de Blander.



2) **Wist je dat** er in Merelbeke op de slipway een “message in a bottle” is aangespoeld met als boodschap: “Best Friends For Ever”. Dit briefje dateerde van 2013 en kwam van Emma en haar vriendin. Ze hadden deze fles toen aan de ophaalbrug van Afsnee te water gelaten. Daar stond ook hun adres op vermeld van uit St-Denijs Westrem. Bij het mooi maken van de slipway was de fles me opgevallen. Ik heb dit briefje bewaard voor als ik eens in de buurt was.



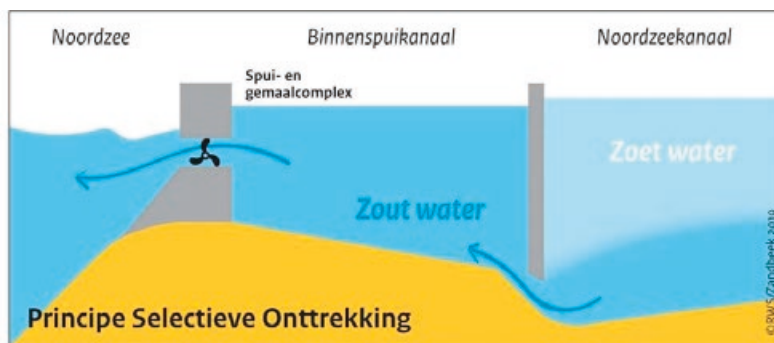
Een 3 tal weken later ben ik dan langs geweest en heb dit briefje afgegeven na de vraag gesteld te hebben: “woont hier een Emma?”. Ik heb ook de vraag gesteld of ze nog steeds contact hadden met elkaar. En ja hoor ze zijn nog steeds de “Best Friends For Ever”.

- 3) **Wist je dat** onze Karel Gemmeke kapitein is bij de toeristenbootjes van rederij Dewaele te Gent.

Dus wie Karel tegenkomt, laat maar beter de toeristen goed luisteren naar Karel. Wie Gent nog eens binnenvaart, vraagt best naar kapitein Karel voor een grondige rondleiding.



- 4) **Wist je dat** zout water zwaarder is dan zoet water. Daardoor wordt er dus achter een zeesluis een kuil gemaakt om zo het zoutwater in die kuil terug te kunnen afzuigen naar de zee. Zo wordt verhinderd dat het water in de hoger gelegen stromen brak water wordt.



- 5) **Wist je dat** een marifoon niet in orde is zelfs als jij een brevet hebt. Ook je roepnaam moet ingegeven zijn in het toestel om in orde te zijn. De waterpolitie zal daar dus dit jaar toezicht op houden om te zien of dit bij iedereen wel juist is toepast. Ook als je je boot verkoopt of een ander boot koopt moet je ervoor zorgen dat de roepnaam correct mee gewijzigd wordt. Ook moet de marifoon geregistreerd zijn voor je boot.



- 6) **Wist je dat** op Nederlands water je de vuilwatertank of andere afvoer niet meer mag lozen in het vaarwater. Je afvoerklep(pen) moet dus ook verzegeld zijn. Je kan in de havens wel instanties bellen om je vuilwatertank(en) te ledigen.



Frederic Van de Walle
Schipper van de Fête à l'eau



Je boot is je (privé-)restaurant!

Elke pleziervaarder uit de Gentse regio kent restaurants langs de Leie : Fou D'O, Nenuphar, Revue, Le Homard Rouge... . Dikwijls is het niet makkelijk om in die restaurants een plaatsje te reserveren.

Minder bekend is bv. Bar Riviera (pop-up aan de Oude Vismijn) - <https://www.riviera.gent/>

Het kan ook makkelijker, en op eender welke locatie: laat gewoon eten aan boord van je boot brengen! Meer gewoon aan op je favoriete locatie (Krook, drieleien, ...), en bestel je maaltijd via Deliveroo, Uber Eats of Takeaway !

Hoe pak je dit aan ? Het enige wat je nodig hebt is een smartphone, één van voormelde apps, de bancontact-app en ... een boot 😊 .

Bij wijze van voorbeeld zal ik uitleggen hoe je de Deliveroo-app installeert, en wat de belangrijkste functies en mogelijkheden zijn. De andere apps werken min of meer op dezelfde wijze.

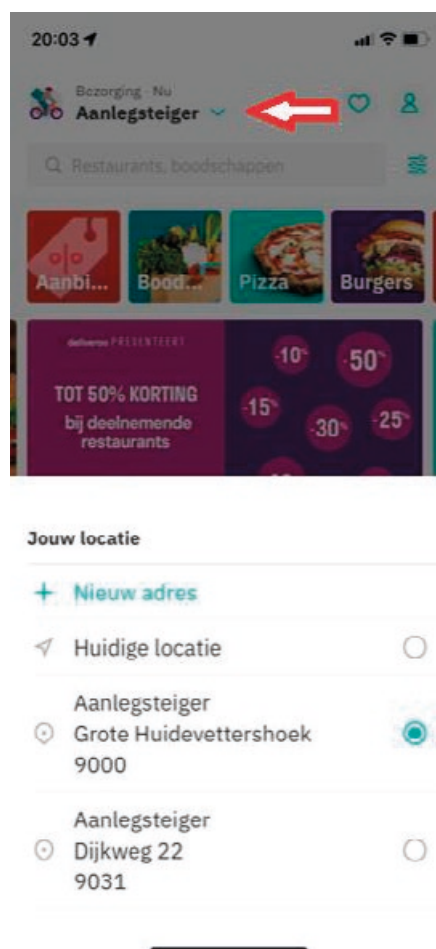
Afhankelijk van je type smartphone zoek je de app op in de App Store (iPhone) of op Google Play (Android).

Eens de app geïnstalleerd, open je die, en moet je enkele instellingen doen:

- Eerst wordt gevraagd of je je locatie wil delen. Ik kies "bij gebruik van de app".
- Via het "poppetje" rechtsboven, maak je een account aan, door de app te koppelen met je facebook-account of een email-adres. Je email-adres zal je even via een code moeten bevestigen.
Voilà, je bent klaar voor je eerste bestelling !

Eerst kan je kiezen waar je de maaltijd wenst te laten leveren. De app weet waar je bent, maar je kan ook een andere locatie invoeren, bv. de plaats waar je (later) wil aanmeren. Bovenaan de app zie je de straatnaam van je huidige locatie. Als je op het pijltje rechts van de straatnaam klikt, kan je het afleveradres en de bezorgtijd wijzigen. Je favoriete locaties kan je hier ook opslaan.

Vervolgens kan je kiezen welk type maaltijd je wenst: pizza, burgers, sushi, gezond, enz. De app toont dan alle restaurants die op de gewenste plaats kunnen leveren. Klik op een restaurant, en kies vervolgens wat je wenst te eten.





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be

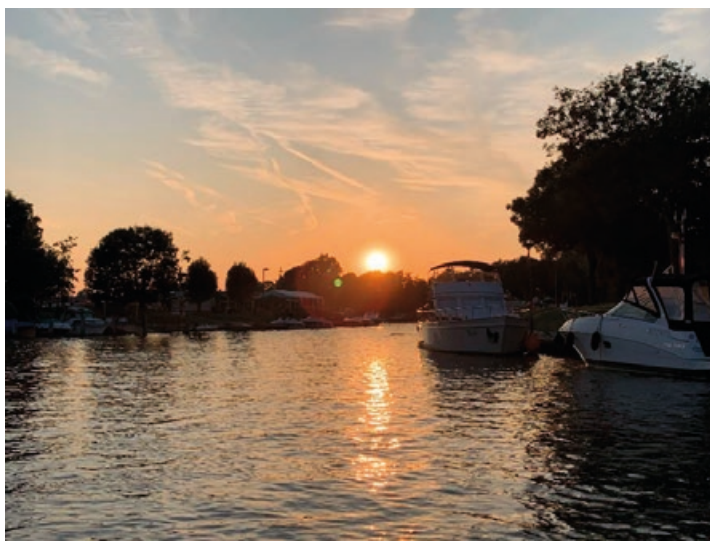


TE HUUR

www.theboatshed.eu

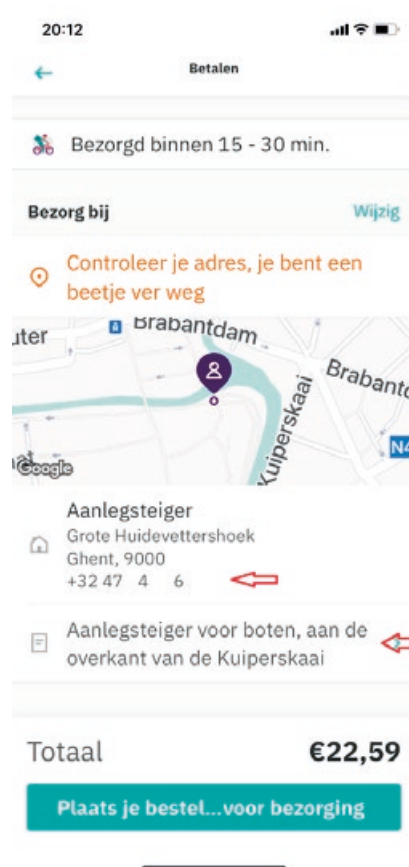
Voeg de gerechten toe aan je bestelling. Tot slot open je je mandje, waar je ziet wanneer je maaltijd ongeveer zal geleverd worden. Bij de opmerkingen kan je best meegeven dat je op een boot zit, en een telefoonnummer achterlaten, voor het geval ze je niet makkelijk vinden.

Vervolgens moet je afrekenen. Controleer je bestelling en locatie, kies hoe je wil betalen (Bancontact of PayPal), en klaar is kees !



Smakelijk

Johan Goemé,
Schipper Ukiyo



studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Clubtocht naar Spanjeveer en Terneuzen

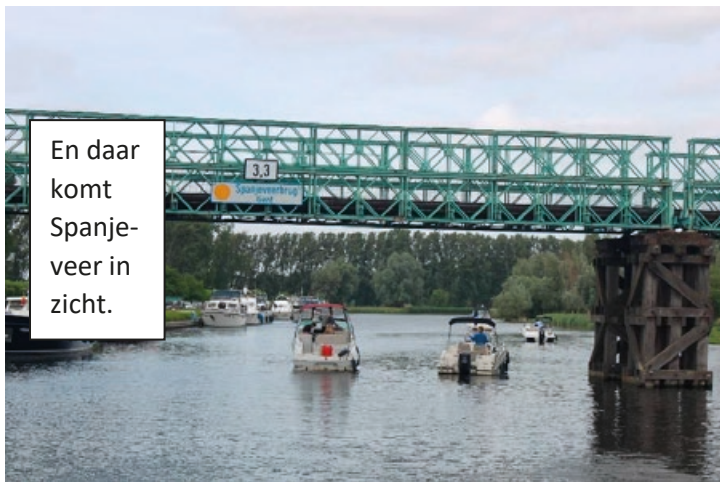
Op 26 mei vertrekken 10 boten voor onze clubtocht. Eerste stop met overnachting: Spanjeveer.



Sluis van Evergem??? Waar is die sluis?????



En daar komt Spanjeveer in zicht.



Dat heb ik nu netjes gedaan denkt de kapitein fier in zichzelf.



Boten???
Nee ook Stéphanie met een waterscooter komt mee. Helaas geweigerd aan de sluis van Evergem.



Na wat verwarring, vindt iedereen eindelijk zijn plekje.



Iedereen mooi aangemeerd.



Eerst een frisse duik voor het serieuze werk van de avond.



Alles
wordt
met veel
inzet???
klaar-
gezet
voor de
Côte à
l'os
vanavond



We
zullen er
maar aan
beginnen
zeker...



Maar waar blijft die Côte à l'os? Of is hij
al op... ?



Volgende dag toegekomen in
Terneuzen.



Het is niet
echt nodig
om een
beetje gek
te zijn bij
Yachting
Merelbeke,
maar het
helpt wel.



Benzine is wel heel duur geworden,
maar dit is er wel over. En je komt
er nergens op tijd mee.



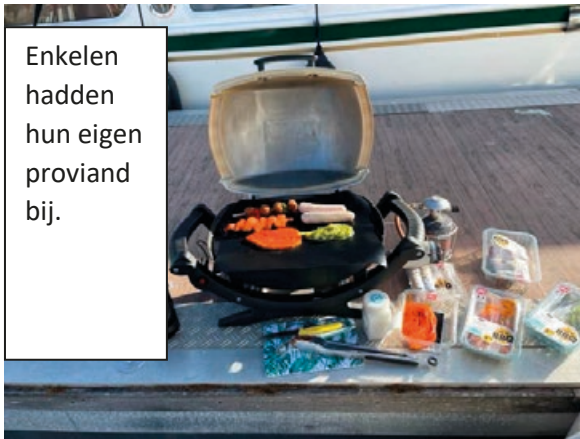
Tweede avond: tapasavond
in Terneuzen.



En hier
zijn de
tapas.



Enkelen hadden hun eigen proviand bij.



Anderen weer hun eigen drank.



Het is verzamelen geblazen voor een bezoek aan de werken van de nieuwe sluis voor zeeschepen in Terneuzen. Wordt een van de grootste sluisen ter wereld.



Het is wachten op het treintje dat ons naar de werf brengt.



De trein is altijd een beetje reizen.



Gewoon spectaculair!



De verkeersbrug aan de bestaande sluis staat open. Een zeeschip moet doorvaren. Johan heb je dat helemaal alleen gedaan?



De derde en laatste avond op weg naar het restaurant De Graanbeurs. Maar eerst een wandeling door het oude Terneuzen.





amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)





Nee, we
zijn (nog
niet) in
Spanje.

Dit is Oud
Terneuzen.

Hier de weg
kwijtraken?

ONMOGELIJK!



Ons avondmaal op de derde avond in De
Graanbeurs. Wat een leuk personeel seg. 😊



En nog meer genietende
mensen.



En dat allemaal voor Bart zijn verjaardag.
😊



Allemaal blij gezichten, en terecht.

De laatste
avond
afgesloten
met lekkere
cocktails in
een
cocktailbar
van het
Oude
Terneuzen.

HET WAS
ALLEMAAL
WEER EENS
TOP!!!





- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDEREÉN



Opening vaarseizoen 2022

Ze zeggen dat de mens geen haven heeft, de tijd geen oever; ze tikt gewoon verder en sleurt ons mee.
Enkel bij dood vind je de haven van eeuwige vrede...als je braaf bent geweest.
Maar dan kom je aan bij Yachting Merelbeke....

Tim: *"schatje, hier moeten we zijn! Kijk maar eens goed naar het bijzondere logo..."*



Een dame trekt haar slipje naar beneden en daaronder staat de m van meren...aan of afmeren doe je nergens beter dan hier!"

Lenka: *"Maar nee zoetje, dat is een Y van Yachting, en je ziet een sloepje! Geen slipje en ook geen poepje en die m...die staat voor Merelbeke"*

Tim: *"Merelbeke met een kleine m, daar geloof ik niks van!"*

Sinds 30 april 2022 wappert ze weer voluit, en vol goesting groeten we haar telkens we kunnen uitvaren. Het doet toch wat wanneer de vlag van Yachting Merelbeke op de Brabançonne getrokken wordt. Officieel werd het vaarseizoen '22 ingeluid met een swing van de Koninklijke Harmonie Sint Cecilia Merelbeke. Burgemeester Thienpont prees onze club en glunderend kon Raymond, de clubdichter, enkele spijkers op de kop slaan, tot groot jolijt van alle aanwezigen.

Mensen voelen zich hier duidelijk thuis, en de tijd wordt er al snel vergeten. Bij de leden die we reeds hebben ontmoet is de kriebel voor het varen nooit weg. Het is geen club van eenzame schippers maar een gepassioneerde groep, die mekaar zowel op de kade, als op het water, graag bijstaan.

Tussen het gesmikkel van Dean's belegde broodjes (bakkerij Hoste) en het bubbeltjes geslurp uit mooi gegraveerd Yachting Merelbeke fluitjes, werden anekdotes vermengd met de allerbeste vooruitzichten. Dit is duidelijk een club van vrienden, voor vrienden, en niemand wordt vergeten.

Ook jij niet Lydie, die vanuit jouw haven van eeuwige vrede ziet dat het goed gaat in de haven van eeuwig genot en plezier.

"Goeie vaart aan jou Lydie, aan alle leden, en alle schippers en schippersen die we zullen kruisen op het water !"

Tim: *"Schatje, we hebben goed gekozen"*

Lenka: *"Ja hé zoet, maar stop nu toch maar met te loeren naar de poep van alle vrouwen. Het is een sloepje, geen slipje!"*

Schipper en Schipperse van Andiamo

Gent ontdekken van op het water, zoveel boeiender en aangener



Onze clubleden weten het. Wij hebben allemaal een beetje hetzelfde virus. Nee, geen Corona of Apenpokken. We dromen er allemaal van om de grootste te hebben. Nee, nee, ik bedoel de grootste boot hé. Voor de eigenaars van grotere boten zijn die lage bruggen in Gent echt frustrerend. De pracht en praal van de Gentse binnenstad van op het water bewonderen, blijft voor hen een ongekend genot. Nochtans kunnen ook de schippers van de grotere boten, dankzij de Bootjes van Gent, ontdekken wat het historische

Gent van op het water allemaal te bieden heeft. Ook onze schippers van de kleinere boten kunnen veel plezier beleven uit een gegidste tocht over de Gentse wateren. Een team van knappe kapiteins (m/v) maken er een punt van om tijdens de rondvaart heel wat te vertellen. Wat u zeker mag verwachten:

- uitleg over de prachtige architectuur en cultuur
- een reis door de tijd
- een kwinkslag en wat amusante humor
- leuke weetjes en pittige verhalen

Sinds 2020 ben ik ook een van de (knappe?) kapiteins bij de Bootjes van Gent. Rederij Dewaele had toen, in een zoektocht naar nieuwe kapiteins, een rondvraag gedaan bij de Yachtclubs in het Gentse. Ik zag dat wel zitten en heb prompt gesolliciteerd, met alle gevolgen van dien 😊.

Toen Luc Dewaele en zijn vrouw de bootjes van Gent oprichtten in 1978, was hun identiteit meteen helder: een écht Gents familiebedrijf met een warm hart voor rondvaarten door de prachtige stad. Nu, zoveel jaren later, dragen ze die waarden nog steeds hoog in het vaandel. Het basisrecept werd nooit overhoop gegooid, maar wel steeds verbeterd, met succes. In de stad van zeven waterlopen, wordt elke bezoeker begeleid met grote passie en een glimlach.

Dat werd beloond met toonaangevende awards:

- **“Best Boat Tour of the Year” Travel & Hospitality Awards, 2019**
- **“Boat Tour Agency of the Year” Luxury Travel Guide Awards, 2020**
- **“Cruise Company of the Year” Travel & Hospitality Awards, 2022**
- **Winner “Belgium Prestige Awards”, 2022**

Naast een gevestigde waarde op de Gentse wateren kijken de Bootjes van Gent ook vooruit en zijn ze ook een pionier op vlak van duurzaamheid. Als vaarders van Yachting Merelbeke weten we meer dan wie ook dat we het milieu moeten koesteren. Het goede nieuws is dat de Bootjes van Gent meer en meer rondvaren met elektrische zero emission bootjes. Op de elektrische bootjes is plaats voor 200 personen.

Naast de verzorgde **boottochten door Gent** en de **taxidienst** zijn de Bootjes van Gent ook de pionier van de **hop-on-hop-off of watertram**. De handige dienst combineert het beste van twee werelden: een heerlijk rustgevende boottocht en een mooie wandeltocht door Gent. De hop-on-hop-off watertram, met 6 op- en afstapplaatsen, laat je Gent ontdekken op een originele manier.

Ook privé rondvaarten met of zonder catering zijn mogelijk na afspraak.

En nu om te eindigen een quizvraag!!!

In het artikel is er sprake van de zeven waterlopen in Gent
Noem deze zeven waterlopen in Gent en stuur je antwoord door via
karel.gemmeke@telenet.be

Er zijn 2 tickets te winnen voor een rondvaart van 40 minuten.

Ingeval van ex aequo is er ook een schiftingsvraag. Om hoe laat (uur, minuten, seconden) raakt de laatste rondvaart van de Bootjes van Gent de steiger aan het groene huisje op 25 juni 2022.

Stuur je antwoorden naar karel.gemmeke@telenet.be

Karel Gemmeke
Schipper van Wet Dreams



Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Siciliaanse couscous salade



Deze overheerlijke salade is een toppertje waar elke visliefhebber van geniet.

Voor 4 tot 6 personen:

300g couscous
1 groenten bouillonblokje in 400ml kokend water
70 ml extra virgin olijfolie
20g amandelschijfjes, 1 koffielepel kappertjes
1 kleine (of halve) venkel in hele fijne reepjes gesneden
400g tonijn uitgelekt
1 handvol rucola en het sap van 1 citroen
Zeezout(vlokken) en vers gemalen zwarte peper

Bereiding:

Giet de couscous in een hittebestendige kom en giet er de kokende bouillon over.
Dek af en zet voor 10 minuutjes opzij om te zwellen.
Wanneer alles is geabsorbeerd doe de olie erbij en maak de graantjes los met een vork.
Giet de amandelschijfjes, de kappertjes en de fijne sneetjes venkel erbij en meng alles grondig.
Voeg de losgemaakte (met een vork) tonijn erbij . Dit blijft zeker 1 dag fris en vers in de frigo!
Bij het serveren doe je de rucola , het sap van de citroen en nog wat extra olie erbij.
Enkel nog wat zout en een paar draaitjes van de pepermolen en proeven maar!
Je kan de schotel nog eventueel wat opsmukken met citroenpartjes en wat gekookte ei-schijfjes.
Zo heb je een heerlijk koud zomergerechtje voor jezelf en/of je gasten.

Smakelijke groetjes,

Veronique Poriau.

Schipperse Riverdance



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE						SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE						SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					
JULI 2022						AUGUSTUS 2022						SEPTEMBER 2022					
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER		DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER		DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
vr	01/jul	09:39	21:58	05:06	17:13	ma	01/aug	10:32	22:48	06:07	18:09	do	01/sep	11:15	23:31	06:56	18:58
za	02/jul	10:15	22:32	05:43	17:49	di	02/aug	11:05	23:21	06:43	18:43	vr	02/sep	11:53		07:29	19:33
zo	03/jul	10:50	23:08	06:20	18:22	wo	03/aug	11:40	23:57	07:17	19:17	za	03/sep	00:11	12:38	08:04	20:13
ma	04/jul	11:26	23:43	06:55	18:56	do	04/aug	12:20		07:52	19:54	zo	04/sep	00:58	13:32	08:46	21:03
di	05/jul	12:04		07:30	19:34	vr	05/aug	00:38	13:07	08:29	20:37	ma	05/sep	01:57	14:44	09:40	22:06
wo	06/jul	00:23	12:49	08:09	20:16	za	06/aug	01:27	14:05	09:14	21:28	di	06/sep	03:22	16:08	10:51	23:31
do	07/jul	01:10	13:44	08:53	21:05	zo	07/aug	02:29	15:15	10:08	22:30	wo	07/sep	04:51	17:32	12:18	
vr	08/jul	02:06	14:50	09:45	22:01	ma	08/aug	03:46	16:29	11:16	23:49	do	08/sep	06:04	18:36	01:08	13:46
za	09/jul	03:15	15:56	10:47	23:08	di	09/aug	05:04	17:43	12:34		vr	09/sep	07:03	19:28	02:27	14:50
zo	10/jul	04:25	17:01	11:54		wo	10/aug	06:13	18:46	01:14	13:55	za	10/sep	07:52	20:13	03:27	15:42
ma	11/jul	05:30	18:03	00:22	13:04	do	11/aug	07:11	19:41	02:34	15:01	zo	11/sep	08:36	20:55	04:16	16:27
di	12/jul	06:28	18:59	01:36	14:13	vr	12/aug	08:04	20:30	03:37	15:56	ma	12/sep	09:18	21:35	05:01	17:08
wo	13/jul	07:22	19:52	02:45	15:14	za	13/aug	08:52	21:15	04:32	16:45	di	13/sep	09:58	22:14	05:41	17:46
do	14/jul	08:13	20:41	03:46	16:08	zo	14/aug	09:38	21:59	05:21	17:29	wo	14/sep	10:37	22:53	06:17	18:21
vr	15/jul	09:02	21:30	04:41	16:59	ma	15/aug	10:22	22:42	06:05	18:11	do	15/sep	11:17	23:31	06:50	18:52
za	16/jul	09:51	22:18	05:33	17:46	di	16/aug	11:07	23:25	06:46	18:49	vr	16/sep	11:56		07:19	19:21
zo	17/jul	10:41	23:06	06:22	18:30	wo	17/aug	11:51		07:23	19:25	za	17/sep	00:10	12:34	07:45	19:49
ma	18/jul	11:32	23:55	07:07	19:13	do	18/aug	00:08	12:36	07:58	20:00	zo	18/sep	00:51	13:17	08:14	20:22
di	19/jul	12:23		07:51	19:55	vr	19/aug	00:51	13:21	08:32	20:35	ma	19/sep	01:39	14:09	08:51	21:08
wo	20/jul	00:44	13:15	08:33	20:38	za	20/aug	01:37	14:09	09:09	21:18	di	20/sep	02:43	15:13	10:01	23:16
do	21/jul	01:34	14:08	09:16	21:24	zo	21/aug	02:30	15:02	10:00	22:33	wo	21/sep	04:34	17:29	11:56	
vr	22/jul	02:27	15:04	10:03	22:20	ma	22/aug	03:38	16:38	11:13	23:54	do	22/sep	06:03	18:28	00:33	13:08
za	23/jul	03:28	16:15	10:58	23:28	di	23/aug	05:22	18:01	12:31		vr	23/sep	06:53	19:11	01:45	14:08
zo	24/jul	04:42	17:27	12:03		wo	24/aug	06:29	18:56	01:10	13:41	za	24/sep	07:33	19:47	02:41	14:54
ma	25/jul	05:50	18:26	00:38	13:13	do	25/aug	07:19	19:40	02:19	14:36	zo	25/sep	08:06	20:19	03:25	15:34
di	26/jul	06:47	19:17	01:46	14:12	vr	26/aug	08:01	20:16	03:10	15:20	ma	26/sep	08:36	20:50	04:04	16:12
wo	27/jul	07:36	19:59	02:42	14:59	za	27/aug	08:34	20:48	03:52	16:00	di	27/sep	09:07	21:21	04:42	16:50
do	28/jul	08:17	20:36	03:30	15:41	zo	28/aug	09:06	21:19	04:31	16:37	wo	28/sep	09:39	21:54	05:19	17:26
vr	29/jul	08:53	21:09	04:11	16:20	ma	29/aug	09:35	21:51	05:09	17:14	do	29/sep	10:13	22:29	05:56	18:03
za	30/jul	09:25	21:42	04:51	16:57	di	30/aug	10:07	22:22	05:46	17:50	vr	30/sep	10:50	23:07	06:31	18:38
zo	31/jul	09:59	22:15	05:30	17:34	wo	31/aug	10:39	22:55	06:22	18:24						

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten

Activiteitenkalender

13 tot 16 augustus: Veerse Meer

Info volgt via Whatsapp

28 augustus: Sunny Sups Sunday

Initiatief van de nieuwe lady leden

10 september: sleepover @ YM Merelbeke

Dus niet 15 augustus zoals eerder aangekondigd!

Met Côte à l'os (reeds geproefd in Spanjeveer)

22 oktober: Sluiting vaarseizoen

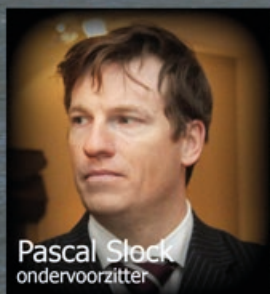
Wil je ook graag iets organiseren: laat het snel weten aan het bestuur



Ons Bestuur



Jurgen Van Assche
Voorzitter



Pascal Slock
ondervoorzitter



Frederik Van de Walle
secretaris



Hugo Taymans
Havenmeester



Johan
Van den Driesschen

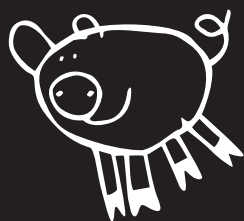


Rocco Lioi

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA POWER TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be