



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

In ons blad

Voorwoord
Activiteiten
Boottocht naar Kortrijk
Opening Vaarseizoen 1 mei
Kromme Kroniek ter ere van Rocco en Veronique
Gedicht "Vaarvisioenen"
Wist je Datjes
Lachende Geert treedt op bij YM
Rietvogels in het Gentse
Boot correct trimmen
What happens on the boat stays on the boat
Bijna verdronken
Europese richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen
Kombuis "Snoekbaars in citroen-botersaus"
Getijdetafel
Bestuur
Mopje van de maand

Karel Gemmeke
Bestuur YM
Frederic Van de Walle
Jurgen Van Assche
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Karel Gemmeke
Geert, de lachende schipper 😊
Karel G en Raymond
Fré van de Walle
Geert, de lachende schipper 😊
Raymond van Rieme
Dennis De Grootte
Veronique Poriau
Rocco Lioi
Bestuur YM
Guy Vekeman

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





CPS BANK EN VERZEKERINGEN



Voor service en vertrouwen één adres

Uw onafhankelijk makelaar!

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

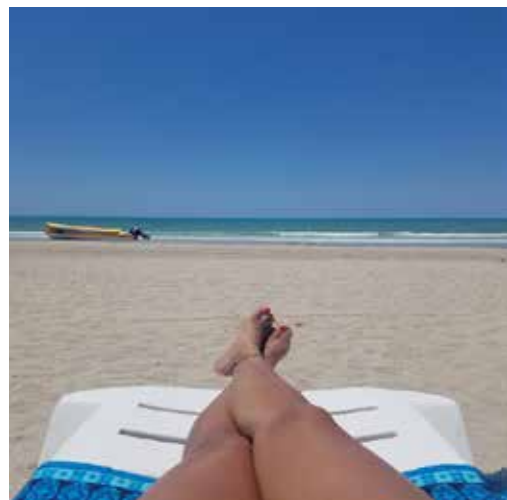
info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be

0423908311 - 086955726



Beste Patrijspoorters,

Het was een moeilijke bevalling... . Ik heb heel hard moeten persen! Nee, jullie denken verkeerd. Ik ben niet bevallen maar wel de Patrijspoort die jullie net in handen hebben. Zoveel enthousiaste schrijvers hebben mij leuke inzendingen gestuurd voor deze zomereditie van ons boekje. Zo veel heb ik er nooit gehad. Het is echt hartverwarmend. En het is ook teken dat het goed gaat met YM. Getuige hiervan zijn de vele deelnemers aan de zeer succesvolle activiteiten die YM dit jaar al heeft georganiseerd. We zien ook de enthousiaste vrijwilligers die de leden op een hartelijke en succesvolle manier welkom heten in ons clubhuis. Na de terugval tijdens Corona, zijn we helemaal terug. En laten we vooral ook genieten van de activiteiten die gepland zijn in het vervolg van dit seizoen. Hier lager op deze pagina vinden jullie trouwens de activiteitenkalender. Ik zal het voorwoord deze keer trouwens kort houden om meer plaats te geven aan de bijdragen die we ontvangen hebben. Wij staan ook nog voor een mooie periode van het jaar, de zomer, de vakanties. Ik wens jullie een zalige weldoende zomer toe met veel mooie dagen. Geniet van jullie hobby en voor ook veel van elkaar.



Veel leesgenot,
De redactie

Activiteitenkalender

14 juli: BIG JUMP

Ook in onze yachting Merelbeke doen we mee en springen we in het Schelde water, hou deze datum vrij!

Meer info volgt, zie ook <https://www.goodplanet.be/nl/big-jump-locaties/>

15, 16, 17 en 18 aug: Vaartocht Veerse Meer

8 sept: Lachsessie door lachende Geert (lid YM)

(meer info in artikel lachende Geert verder in ons blad)

Alle weekends: Check openingstijden van het clubhuis en activiteiten daar via onze whatsapp



D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant



Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Bewogen dagen begin mei

Beste vrienden en vriendinnen,

Op 9 mei vertrokken wij voor onze openingsvaartocht 3 dagen naar Kortrijk

Over de marifoon 📞 horen we: "Allen starten" en lap bij Hugo vliegt de riem af. (van de motor van zijn Rapuzel uiteraard). Geen zorgen, Hugo regelt het probleem binnen enkele minuten.



Onze eerste bestemming is de Yachthaven van Deinze. Pico Bello Yachthaven trouwens met alles erop en eraan, inclusief gezellig terras en tal van toffe mensen, overgoten met al dan niet alcoholische dranken. De volgende dag begint dan via de Leie onze tocht verder naar de Yachthaven van Kortrijk.

👋 ● Wachten aan de sluis en zo naar Kortrijk



We varen in tempo om opnieuw te wachten 🚦 bij de volgende sluis. Eens toegekomen in de yachthaven van Kortrijk was het wel even schrikken.

Onze gereserveerde ligplaatsen waren nergens te bespeuren? Geen probleem, we slaan zelf wat stokken 🪵 in de grond. De havenmeester, die hier in huurboten rondvaart, trekt zich niets aan van onze aanwezigheid. En daar hebben we Alain 🤖, die zich vast vaart in een zandbank in de haven. Maak je geen zorgen Alain, we hebben al veel ergere situaties meegemaakt.



Wij, YM-toeristen, lossen elke noodsituatie op 🤖 😊. We hebben pompen 🍷 en toebehoren bij ons, we zijn wel wat gewend in Kortrijk.

Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

DIFFERENT



www.diffe-rent.be



ONZE DIENSTEN:

- Aluminium ramen
- Screens en muggenramen
- Rolluiken
- Laswerken in staal, inox en aluminium

Frederic Van de Walle
0474/985.165
differentfred@icloud.com

En 's avonds is het tijd voor ons galadiner in hotel Messeyne

Frederic is onze speaker van dienst.

Hier een kleine samenvatting van zijn verbaal talent:



Heb je al gezien 👁️ wie er vanavond aanwezig zijn?

🇮🇹 Italiaanse IT maffia 🍝 (gelach) 🤖

Uitstekende garagisten 🚗.. 👍 👍 👍

Tuinaanleggers 🌱, laserprogrammeurs 🧑💻

Een familie van super bootracers 🏁 die van alles een plezier en genot maken.

💡 Elektriciens ⚡ 🚰 en topmensen in sanitair 🚿 🚽

Architecten 🏠, studiebegeleiders 📖 🧑🎓 📚 🚢.

Arnaud, dit is je kans om vanavond eens bij Hans langs te gaan!

👏👏 Er komt ook een dik applaus voor onze voorzitter om U tegen te zeggen (applaus) 🙌

Laten we niet vergeten wie er ook waren:

Als je verdrietig bent, hebben we Geert, die met een scheet 🚽 je gegarandeerd aan het lachen brengt.



Piet, die het hele weekend treurt om zijn fiets. 🚫🚲

Lenka & haar grote zoon 🧒, waar ze op Moederdag voor beloond wordt – "Den Tim".

En dan hebben we nog de man die in het logo van YM een onderbroek 🍑 ziet. Wat een aparte vent.

En tot slot:

Zalig zijn 🧑🏻 Geoffrey & Isabelle 🧑🏻, die als vertegenwoordigers het land doorkruisen en voor elk probleem een pilletje 🍬 hebben. En dokter 🧑🏻 Tom, die vervolgens dat briefje schrijft voor komende maandag 📅 Geof en Isa, dit is jullie moment – de dokter is hier vanavond.

Ik stel u ook graag Dirk van de poten en zijn vrouw voor, de man van de heilige drank 🍷 op het eiland.

Hier aanwezig, en nu kunnen jullie er een gezicht bij plaatsen. ❤️ Een grappige, fijne kerel ❤️, al jaren clublid.

En tenslotte:



Raymond de dichter 📖, die nu jaloers is dat ik langer aan het woord ben dan hij, terwijl ik zeker geen speaker of dichter ben, laat staan dat ik ChatGPT ken.

Het is geweldig jullie hier te mogen ontvangen. Laat het eten smaken en vooral, ik ben blij dat we zo'n grote opkomst hebben hier in het hotel. Laten we er een fantastische avond van maken.

🍷 🍷 🍷 🍷 Santé!

Laten we genieten van een avond vol gezelligheid, vriendschap en heerlijk eten. Proost!



Frederic Van de Walle
Schipper Fête à l'eau

Opening vaarseizoen 1 mei

Beste vrienden, Burgemeester en schepenen

Welkom op onze opening vaarseizoen!

We kunnen terugblikken op een jaar vol leuke initiatieven en festiviteiten:

- Onze traditionele Driekoningen wafelenbak;
- Kiosk aan de sluis
- Yachting Meets steak
- Veerse meer trip, met tal van leuke herinneringen, zoals het befaamde Veerse meer drankje door Dirk, met een BBQ op het eiland;
- Sluiten vaarseizoen met meer dan 140 personen;
- Aankomst Sint, waar 1 van onze zwarte pieten een echte heldendaad heeft verricht. Hij heeft een jongen gered die aan het stikken was in een koekje.
- Een leuke Kersthappening, waar gebleken is dat enkele leden niet zo goed zijn in honden speeltjes gooien, want die bleven in een boom hangen.
- Maar hetgeen me het meeste is bijgebleven en die dag zowel Fredje als mezelf heel veel stress heeft bezorgd, was het werkweekend. In de ochtend staan hier ongeveer 25-tal personen om te helpen. Dan wordt er beslist om de muren uit te breken en grote schuiframen te plaatsen. Nog voor Fredje er was met de schuiframen en te kunnen meten of ze er wel echt tussen kunnen, waren de muren reeds weg. Ondertussen hadden we tenten geplaatst voor de regen om het nieuw meubilair in elkaar te steken. Er zijn, en dit is gene zever, al enkele mensen/clubs die me gevraagd hebben of ik het YM team niet wil uitverhuren. Dikke merci hiervoor.

Opening vaarseizoen volgende week varen we naar Deinze en vervolgens Kortrijk en Oudenaarde.

Op 14 juli organiseren we samen met de gemeente de 'Big Jump', de bedoeling is dat we met zijn allen in de hele wereld om 15u00 in het water springen om de kwaliteit van onze rivieren en zeeën in de kijker te zetten. Uiteraard maken we hier, naar goede gewoonte zoals het de echte zeebonken betaamt, een feestje van. Opnieuw een Veerse meer trip rond 15 augustus, hopelijk varen we nu niet over aan 6 bft, anders moet ik opnieuw mijn interieur herschikken.

Ik hoor hier en daar nog een paar leuke initiatieven van onze leden die er zullen aan komen, zoals een eendjesrace, YM meets steak en een georganiseerde historische rondvaart door gent, maar later meer daarover.

De befaamde fietssnelweg en de heraanleg van onze trailerparking laat beetje langer op zich wachten dan voorzien, maar dit is niet onze schuld, noch die van de Gemeente.

Ook zijn we bezig om samen met de gemeente onze mooie haven meer op de kaart te plaatsen,



want nog heel veel mensen weten dit paretje nog niet liggen. Ook omgekeerd, veel bezoekers weten ook niet wat onze Gemeente heeft te bieden.

Dan geef ik nu graag het woord aan onze Raymond die reeds 16 jaar onze clubdichter is en kom ik daarna terug bij jullie. Geert, Nicolas Notteboom, Alain De Smedt en Hendrick mogen zich ondertussen opwarmen voor hetgeen komen zal...

Dank u Raymond, naar goede gewoonte worden nieuwe leden onderworpen aan belangrijke testen. Dit om te kijken of ze wel waardige Yachting Merelbeke zeebonken zullen zijn. Vorig jaar was het trouwens een zeebonkes, Isabel die had gewonnen.

Jullie zien daar een fender en een aanmeer touw hangen.

Geert vs Nicolas en Alain vs Hendrick.

De bedoeling is om zo snel mogelijk de fender op de juiste manier vast te maken met een mastworp en dan het aanmeertouw rond de 'kicker' te gooien.

De 2 winnaars mogen vervolgens een fles cava openen en zo snel mogelijk 3 glazen uitschenken bij ons publiek.

Het leven zoals het is op een boot dus.

Proficiat aan de YM zeebonk van 2024!

Fles champagne uitreiken aan de winnaar.



Ik wil graag nog iedereen bedanken voor de inzet voor onze club, ik noem bewust geen namen uit schrik om iemand te vergeten, want elke inspanning wordt ten zeerste gewaardeerd.

Toch wil ik graag onze Rocco en Veronique nogmaals bedanken voor hun jaren inzet om het clubhuis open te houden en te zorgen dat dit onze 'thuis' is.



Dan rest me nog 1 ding: Bij deze open ik met heel veel plezier officieel het vaarseizoen!
Santé en veel vaargenot!

"Belgisch volkslied wordt gespeeld en de vlaggen gehesen"

Jurgen
Voorzitter YM



LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Dit is, waarde vrienden, een “Kromme Kroniek ter ere van Rocco en zijn Veronique”

Een Club als de onze met al zijn elite
is, denkt men, verdorven en zéér decadent.
Dat is een cliché, een misleidende mythe
die meestal op afgunst en wrok is geënt.
Wij zijn daarentegen zeer zedig en zorgzaam
als Vaarders en Vikings van **de** oude school.
Van al onze waarden waarvoor wij hier borg staan
Is Rocco het boegbeeld, het Yachtingsymbool.

Hij noemt zijn geliefde nog altijd “Amore”
maar hier in de Yachting kust hij iedereen.
Dat is voor een stuk Siciliaanse folklore,
aan **maffia**-invloed gelinkt, naar ik meen.
Ooit was hier een prille romance aan 't bloeien,
jawel, tussen **Rocca** en vriendje **Andreï**.
Doch 't bleef bij wat varen en samen wat stoeien
zodat de balans nooit van Gai sloeg naar Gay.

Want La Veronique bleef de vrouw van zijn leven,
een echte twee-eenheid op alle gebied.
Steeds trouw aan elkaar en bijzonder gedreven,
wat men hier uitsluitend bij **Reigers** nog ziet.
Zij is geen verleidster maar wel een Sirene
die met haar charisma graag mensen verbindt.
Zij zorgde ook altijd voor tucht en hygiëne
want als zij de bar deed liet niemand een wind.

Respect en respons zijn de Clubvitaminen,
daarnaar heeft ook Rocco met passie gestreefd.
Niet iedereen haat hij, dat moet men verdienen,
dan pas weet je zeker dat hij om je geeft.
Bij onrecht schiet hij in een Franse colère,
maar liever stond hij aan zijn magisch fornuis.
Aan dit heilig vuur, zijn cordon culinaire,
stal **Rocco- black- Magic** de show aan de Sluis.

Aan mensen die alles steeds véél beter weten
had hij echt een hekel en dacht hij misschien:
“Zij moeten nog leren wat ik ben vergeten,
die spreuk kreeg ik onlangs van onze Nadine.

Als kok, maakte Rocco zijn kookkunst ten gelde,
en kent u de bron van zijn Pasta- geheim?
Hij schepte zijn kookvocht gewoon uit de Schelde
verrijkt met wat algen, rivierwier en tijm.

Met al zijn contracten die hij nog heeft lopen
als Clubhuisuitbater, chef-kok en veel meer
voorziet hij in 't Zuiden een **eiland** te kopen,
toch blijft hij bescheiden en dat siert hem zeer.
Maar ook met zijn slogan zit hij nu op rozen,
want sinds zijn “**Ik haat U**” nu méér dan terecht
als Vlaams Werelderfgoed met klank werd verkozen
betaalt de Unesco hem verre van slecht.

Het schijnt dat hij ons een nieuw Clubhuis zal schenken,
een bouwwerk te zien vanaf minstens een mijl
dat niet aan Barok of aan Gotisch doet denken
doch meer aan zijn eigenste **Rococo** stijl.
't Wordt uiteraard moeilijk om hem te vervangen,
al dwaalt hij hier dikwijls nog rusteloos rond.
Zijn stem en zijn aura die blijven hier hangen,
dat komt uit zijn hart en dat zit in de grond.

Ooit haalde hij mij hier als Clubdichter binnen,
de sfeer en de leden die blijven het waard,
en moest ik het kunnen, ik zou herbeginnen,
doch 'k glijd soms eens uit en 'k ben ook hoogbejaard.
Dit euvel vertaalt zich in minder goed stappen,
doch één ding betreurt ik en mis ik zo zeer.
't Is nu het moment om het u te verklappen:
Ik krijg bij emoties geen kippenvel meer.

Maar vrienden, vandaag gaan wij vieren en varen
en licht decadent doen, dat mag wel een keer.
Ook aan Filip Thienpont mag ik hier verklaren:
U blijft voor ons allen een grote meneer.
Laat ons nog genieten van iedere fase:
Het varen, de vriendschap, het doet ons steeds iets.
Misschien is het Leven gewoonweg een stage
met daarna een toekomst van Alles of Niets !?

maar...

Wij zijn te viriel om ten hemel te varen,
dat geldt ook voor Rocco en voor ieder Lid.
Omdat in hun genen, hun bloed en hun haren
Véél meer Rock- and- Roll dan Cholesterol zit.



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

Vaarvisioenen

Het motief van onze Yachten
is "Vaart veilig en geniet"
en daarbij gaan mijn gedachten
graag naar Isabelle en Piet.

Moku, Hawaiaans voor bootje,
'k zie een Hoelameisje staan:
Bloemenkrans, deels in haar blootje,
met een rieten rokje aan.

Doch die schone Hawaiaanse
is in feite Isabelle
en Piet denkt "ik heb toch chance,
zij is alles wat ik wil."

Ik groet ook de "Andiamo"
die van Lenka is en Tim.
"Laat ze gaan", ze zijn als duo
avontuurlijk, cool en slim.

Zij is mooi en hij is harig,
blijkbaar de perfecte match.
Is een lid triest of meewarig
halen zij hem uit de rats.

Onze Club leeft in het heden,
doelbewust en specifiek
en daardoor zijn steeds méér leden
in hun eigen stijl uniek.

Ray van Rieme



Wist je datje



Wisten jullie dat wij lid zijn van een heel divers clubje, een allegaartje van rare snuiters.

Sint-Nicolaas is de beschermheilige van **schippers**, maar ook van scheepsbouwers, vissers, gevangenen, onschuldig veroordeelden, advocaten, deurwaarders, bankiers, dokwerkers, graanhandelaars, kuipers, wijnhandelaars, schilders, parfumeurs, apothekers, bakkers, clerici, vrijers, maagden, kinderen, prostituees en kooplieden. Veel havensteden hebben Sint-Nicolaas als beschermheilige.

Aan de Leie bij de Graslei hebben we trouwens een mooi zicht op onze eigen Sint Nicolaas kerk.



Karel Gemmeke
Schipper Wet Dream

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende
spel van dansende vlammen en de
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons
uitgebreid assortiment in onze toonzaal
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires
Granted to warm



LACH SESSIE

Ten voordele van
Yachting Merelbeke
organiseert Lachcoach
Geert een lachsessie
op zondag 8 sept om
11h00

**RESERVEER NU MET GRATIS
APERO NA DE SESSIE**



WAT GAAN WE DOEN

- ✓ Opwarmen
- ✓ Ademen
- ✓ Lachen
- ✓ Bewegen
- ✓ Ons amuseren
- ✓ Voor jong en oud

HOE INSCHRIJVEN

- 👤 Geert Van De Vijver
- ☎ 0477 07 25 51
- 🏠 geert.vandevijver@hotmail.com
- 📍 Locatie: Liedemeerspark
(we spreken af aan het clubhuis)

Volwassenen: 15 €

Kinderen tot 12 jaar: 5 €



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Professionaliteit, Partnerschap & Persoonlijke touch

IQ Solar is gespecialiseerd in het plaatsen van hoogwaardige **zonnepanelen**, **thuisbatterijen** en **laadpalen**. We helpen jou zowel investeren in een duurzamere levenskwaliteit als in het **zorgeloos** genieten van **zelfvoorzienende kracht**.

Onze toewijding aan voortdurende **bereikbaarheid**, persoonlijke aandacht, excellente **service**, **betaalbare prijzen** en **vakkundige installatie** door ervaren professionals maakt dat klanten voor ons kiezen.

IQ Solar heeft reeds meer dan **1700 gezinnen** en **100+ bedrijven** geholpen om een positieve bijdrage te leveren aan een duurzame wereld. Ons team bestaat uit meer dan **80 medewerkers**. Volgens beoordelingen worden we beschouwd als de **nr.2** installateur in **België** en de **nr. 1** in **Gent**.

Klaar om je energierekening aanzienlijk te verlagen? Wij staan je graag bij met een persoonlijk adviesgesprek en gratis offerte!

ALAIN GRIL

Sales Executive

Alain.gril@iq-solar.be

0473 50 09 55

www.iq-solar.be





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Rietvogels in het Gentse

In onze vorige editie van de Patrijspoort hebben we kennis gemaakt met een 11 tal watervogels die in onze buurt kunnen aangetroffen worden. Maar blijkbaar, en dat wist ik niet bestaan er naast watervogels ook rietvogels. Ik snap het niet zo goed, want riet groeit doorgaans in of bij water. Maar goed, ik heb het onderscheid niet uitgevonden, en dus gaan we nu kennismaken met een tiental rietvogels die wij bij een van onze vaartochten kunnen ontmoeten

1. De Reiger:

De reiger, met zijn lange poten en sierlijke houding, is een veelvoorkomende verschijning langs waterwegen en in moerassen. Met een uitgekiende jachttechniek staan ze stil als standbeelden, wachtend op het perfecte moment om toe te slaan op hun prooi, variërend van vissen tot kikkers.



2. De Zilverreiger:



De zilverreiger, een elegante neef van de gewone reiger, onderscheidt zich door zijn witte verenkleed en sierlijke vliegbewegingen. Deze vogels zijn vaak te zien in wetlands, waar ze met gratie door het water waden op zoek naar voedsel.

3. De Roerdomp:

Met zijn schutkleuren en verstilde postuur is de roerdomp een meester in camouflage. Deze schuwe vogel brengt zijn tijd door in dichtbegroeide moerassen, waar hij zich voedt met vis en amfibieën. Zijn diepe, doordringende roep heeft een kenmerkend geluid.



4. De Ijsvogel:



De ijsvogel, met zijn opvallend blauwe en oranje verenkleed, is een van de meest kleurrijke vogels rond onze waterplekken. Hij jaagt op kleine visjes langs snelstromende rivieren en beken, waar hij met bliksemsnelle duiken zijn prooi vangt.

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

5. De Karrekiet:

De karrekiet is een meester in verborgen blijven. Deze zangvogel, vaak te vinden in rietvelden en moerassen, staat bekend om zijn ratelende zang, die op een afstand een onmiskenbaar geluid vormt van het platteland.



6. De Rietgors:



Met zijn zwart-witte verenkleed en felgele accenten is de rietgors een opvallende verschijning in moerasgebieden en rietvelden. Zijn kenmerkende zang weerklinkt in de lente en zomer, waardoor hij gemakkelijk te identificeren is.

7. Het Baardmannetje:

Dit kleine vogeltje, herkenbaar aan zijn zwarte gezichtsmasker en kastanjebruine verenkleed, is een bewoner van rietvelden en moerassen. Het baardmannetje staat bekend om zijn acrobatische capriolen terwijl hij tussen de rietstengels navigeert op zoek naar voedsel.



8. De Blauwborst:



Met zijn blauwe borst en oranje keelvlak is de blauwborst een van de kleurrijkste zangvogels die langs het water te vinden zijn. Hij bewoont vochtige gebieden en zingt zijn melodieuze liedjes vanaf de top van rietstengels om zijn territorium te markeren en een partner aan te trekken.

9. De Snip:

De snip, met zijn bescheiden bruine verenkleed en lange snavel, is meesterlijk aangepast aan zijn leefgebied in moerassen en weilanden. Deze schuwe vogel staat bekend om zijn onvoorspelbare vlucht en is vaak moeilijk te spotten vanwege zijn uitstekende camouflage.



10. De Scholekster:

Met zijn zwart-witte verenkleed en lange oranje snavel is de scholekster een kenmerkende verschijning langs de kustlijn en in weilanden. Deze opvallende vogel foerageert op schelpdieren en wormen op moddervlaktes en heeft een zeer opvallende, scherpe roep.



Elke vogel op deze lijst draagt op zijn eigen unieke manier bij aan de biodiversiteit en schoonheid van onze Belgische wateren. Of het nu gaat om de majestueuze reiger die langs de waterkant staat, de kleurrijke ijsvogel die door de lucht schiet, of de verborgen karrekiet die zijn ratelende zang laat horen, deze gevleugelde wezens zijn een integraal onderdeel van ons ecosysteem en verdienen onze bewondering en bescherming.

Ray van Rieme en
Karel Gemmeke



Je boot correct trimmen

Het trimmen van een boot houdt in dat je de boot in balans brengt om de prestaties, stabiliteit en comfort te optimaliseren. Het trimmen van een boot is meestal enkel mogelijk op speedboten.

Trimmen van je boot kan je dikwijls op 2 manieren:

Ten eerste met de motor zelf bij een beweegbaar staartstuk.

Ten tweede met de Trimtabs of Flaps in de volksmond genoemd.

Hier zijn de stappen om je boot goed te trimmen:

1. Gewichtsverdeling

Voor-achter balans:

- Voorin (boeg): Zorg ervoor dat er niet te veel gewicht in de boeg zit, want dit kan de voorkant van de boot in het water drukken en de prestaties verminderen.

- Achterin (spiegel): Te veel gewicht aan de achterkant kan de boeg omhoog brengen, wat kan leiden tot moeilijker sturen en verminderde efficiëntie.

Zijwaartse balans:

- Zijwaarts (bakboord/stuurboord): Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de boot om te voorkomen dat de boot naar één kant helt. Verplaats passagiers en lading indien nodig.

2. Motortrim

Is enkel bij motorboten met beweegbaar staartstuk

Zowel bij inbouw als opbouw motor van toepassing.

Intrimmen:

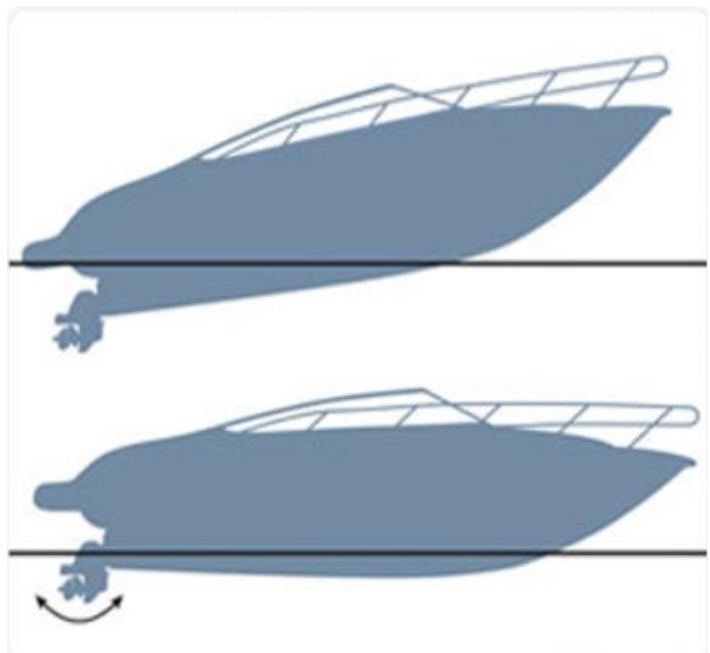
- Motor naar binnen kantelen: Dit helpt de boeg omlaag te brengen, wat nuttig is bij het starten en in ruw water. Het geeft de boot meer grip op het water en verbetert de stabiliteit.

Bij aanvang van snelvaart de motor altijd intrimmen, eens de bootromp op het water ligt noemen we dat planeren = deze vaart dan in zijn eigen boeggolf.

Dan pas kan men uittrimmen en zal de optimale weerstand op het water terug kunnen gevonden worden. Dit gebeurt op gevoel en geluid als ook met de snelheidsmeter en is per boot verschillend.

Uittrimmen:

Motor naar buiten kantelen: Dit tilt de boeg op, wat nuttig is voor hogere snelheden op kalm water. Het vermindert de weerstand en kan de brandstofefficiëntie verbeteren.



3. Trimtabs

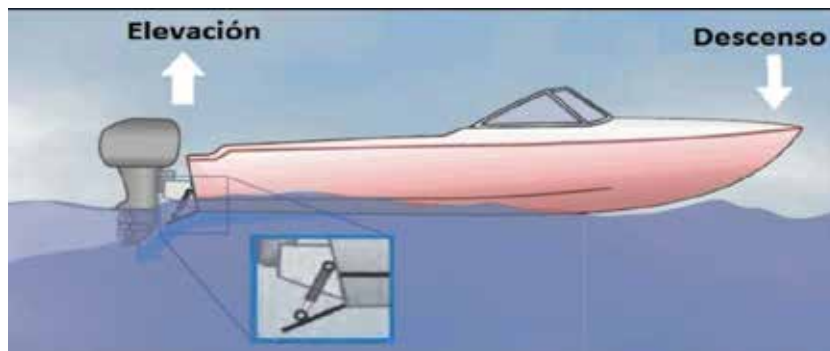
(indien aanwezig)

Of ook wel de flaps genoemd.

Trimtabs afstellen:

Gebruik trimtabs om de positie dwars op de boot aan te passen. Ze helpen om de boot horizontaal te houden en te corrigeren voor zijwaartse hellingen. (naar links of rechts)

- Boeg omlaag : Trimtabs naar beneden.
- Boeg omhoog : Trimtabs omhoog.



Je kant dat met de twee trimtabs tegelijk doen, dan gaat de boeg omhoog of omlaag of je kan dat met één trimtab doen (de linker of de rechter) en dan gaat de zijkant van de boot omhoog of omlaag afhankelijk van welke trimtab je bedient.

4. Aandachtspunten bij verschillende snelheden

- Lage snelheid : Houd de boeg iets omhoog voor betere wendbaarheid.
- Hoge snelheid : Trim de boeg omlaag om de weerstand te verminderen en stabiliteit te behouden.

5. Aandacht voor wateromstandigheden

- Ruw water : Trim de boeg omlaag voor betere stabiliteit en controle.
- Kalm water : Trim de boeg omhoog voor minder weerstand en betere prestaties.

6. Regelmatige controle en aanpassing

- Continu aanpassen : Pas de trim regelmatig aan op basis van veranderende omstandigheden, zoals wisselende wind, golven en de positie van passagiers.

Door aandacht te besteden aan deze stappen, kun je de trim van je boot optimaliseren en zorgen voor een veilige, efficiënte en comfortabele vaart.

Weetjes:

- Bij het trailer- of slipway-moment moet je opletten dat de staart niet volledig naar beneden staat om geen schroefschade te hebben bij het ondiepe water. Ook dan moet je eerst nakijken of de flaps niet naar beneden staan en zo de trailer kunnen raken.
- Indien de boot langdurig niet wordt gebruikt(in of uit het water) is het zeker niet aan te raden de motor opgetrokken te laten staan of de flaps omlaag.
Dit is voor rubbers en dichtingen niet ok op lange termijn!!!
- Indien de boot uit het water is controleer dan of de trimflaps goed werken. Ze moeten beide even diep bewegen. sommige krijgen verschil door aangroei of drukverschil in de trimpomp.

En ja de zodiacskes met de 6 pk motors : jullie hebben dat niet, maar je hebt dan wel een trimsplitpen die je kan verzetten volgens de belading van je boot dat moment. Probeer daar eens iets mee...

Groeten,

Kapitein Fre
Shipper Fête à l'Eau



What happens on the boat stays on the boat

Mijn eerste keer...

... op weekend met YM op vaartocht naar Kortrijk
... uit eten in het fijne gezelschap van de clubleden
... met Rocco (alleen) op een boot...

Toen Fredje me meerdere malen vroeg om mee te gaan op vaartocht naar Kortrijk had ik eerst een terughoudend gevoel want mijne Buffal'eau lag (door het fantastische weer) nog niet in het water en ik kende als recent nieuw lid nog maar weinig leden. Met de boodschap dat er genoeg leden zijn die extra gezelschap altijd leuk vinden was ik wat beginnen rondvragen.

Vanuit die gesprekken kwam ik uit bij Rocco, net genietende van, zijn terug vrije weekends, die me meer dan welkom heette om met hem mee te varen.

En zo geschiedde, vanuit Deinze ben ik meegevaren naar Kortrijk en voelde me onmiddellijk op mijn gemak.



Direct een pintje in de hand en weg waren we.. Voor Rocco was het ook eens fijn om iemand met een vaarbewijs mee te hebben zodat hij ook af en toe kon genieten.

Kilometer na kilometer, sluis na sluis, pintje na pintje begon ik te beseffen in wat voor mooie club ik was beland waar iedereen elkaar helpt en voor elkaar klaar staat.

Aangekomen in Kortrijk en na de apero zijn we samen gaan eten, tot in de puntjes geregeld door Jurgen en Fredje, waarvoor dank!

Het idee was om de dag nadien met de trein terug naar huis te gaan, maar het desastreuze noodlot

☺ passeerde dat Rocco me opnieuw uitnodigde om samen terug te varen richting Deinze...

Met heel veel plezier ben ik met een voldaan gevoel terug huiswaarts gekeerd...

Voldaan omwille van de leuke en fijne sfeer, de (nieuwe) vriendschappen en de fijne momenten op Rocco's boot....

Maar ik heb afgesproken met Rocco, "what happens on the boat stays on the boat" ☺

Uitkijkend naar het volgende vaarweekend en de andere activiteiten waaronder de lachsessie die ik ten voordele van YM ga geven op zondag 8 september om 11h00.

Alle informatie te vinden in deze editie, hopende op een talrijke opkomst!

Geert, de lachende schipper ☺
Schipper van Buffal'eau



Het is merkwaardig dat “de dagen om snel te vergeten” het langst in het geheugen blijven hangen.

Toen ik einde maart een tiental meter voorbij onze slipway, ondanks de lage temperatuur van het water, (negen graden), aasvisjes probeerde te vangen, had ik geen flauw vermoeden dat ik in een zéér benarde situatie zou terecht komen.

Er scheen namelijk een beloftevol waterzonnetje en een vroege merel die in het nabije gebladerte wat overmoedig, een lentelied kweelde, stemde mij vrolijk.

Bovendien droeg ik mijn warme poolkledij in combinatie met mijn nieuwe winterlaarzen die mij een gevoel van weelde en veiligheid gaven.

Na een half uurtje kreeg ik mijn eerste beet en zonder veel moeite wist ik, ondanks de storende stroming, een vijftiental voorntjes te verschalken.

Plots verdween de zon en een hevige regenbui deed mij besluiten om, net als die merel, drogere oorden te gaan opzoeken. Mijn huisdokter had mij namelijk aangeraden om, na mijn zware long-Covid, regen en wind zoveel mogelijk te vermijden. Van Scheldewater had hij niet gesproken.

Ondertussen had de hardnekkige regen, de met algen begroeide beton, gevaarlijk glad gemaakt, doch met mijn luxe- laarzen met anti-slipzolen kon er mij niets gebeuren.

Zo dacht ik ten minste want toen ik naar mijn aasemmer wou grijpen en een stapje vooruit zette gleed ik plots onderuit en belandde pardoes in mijn geliefde Schelde.

Ik ging kopje onder en terzelfdertijd voelde ik dat de sterke stroming mijn zwaarste tegenstander zou worden.

Ik werd aanstonds naar het midden van de Schelde gevoerd en mijn grote angst was dat ik uiteindelijk in de meedogenloze Ringvaart zou worden gestuwd met een vurig bezoek in het crematorium als gevolg.

Dat is slechts gedeeltelijk waar want in eerste instantie bleef ik in feite verrassend kalm en ik zei, niet zonder enige ergernis tegen mezelf: “je bent er zelf ingevallen, los het nu maar op.”

Ooit heb ik in 1962 als militair de Hamburgse “Stumflutkatasdtrophe” helpen bestrijden en omdat wij met een boot eventueel mensen in nood moesten evacueren werd ons eerst een spoedcursus zelfredding aangeleerd. Omdat ik daar als enige was van mijn kazerne aanwezig was, mocht ik meevaren met een achttal Duitse militairen en ons operatie gebied was een desolaat overstroomd gebied waar in de afgelegen boerderijen het vee tot in de slaapkamers was ondergebracht en waar in de wijde omtrek ook talloze dierlijke kadavers dreven. Onze opdracht bestond er voornamelijk in om aan de boeren die in hun afgelegen boerderij waren achter gebleven voedsel-pakketten en drinkbaar water te bezorgen. Spijtig genoeg bleek naderhand dat ruim 200 mensen de catastrofe niet hadden overleefd. Toch hebben wij met onze boot gedurende een van onze tochten een bijdrage kunnen leveren aan de reddingswerken. Op een afgelegen plek bemerkten wij twee vrouwen die, totaal in shock tot boven hun middel in het water stonden en zich wanhopig aan een boompje hadden vastgeklampt. Omdat onze boot zich tegen een obstakel had vastgevaren wenkten de militairen de dames om zelf naar de boot te komen maar zij waren compleet versteend en totaal onderkoeld. Op hun roep “kommen zie, kommen zie” reageerden zij niet. Niemand van de Duitsers greep onmiddellijk in en omdat ik wou uitblinken en voelde dat de toestand wellicht precair was heb ik min of meer de dames “gered”. Redden is een te groot woord want ik heb mij gewoon in het water laten zakken, ben vervolgens hooguit 10 meter naar hen toegestapt, heb mijn armen rond hun middel geslagen en heb hen, zonder 1 meter te moeten zwemmen in de boot laten hijsen. Onderkoeld was ik niet want de hoeveelheid Schnaps en Jagermeister die door de Duitsers ook aan mij werd doorgeschoven kon een middelgrote gletsjer doen smelten.

Ik heb daar 2 weken verbleven en de laatste dagen heb ik grotendeels geholpen om dode dieren, vooral koeien, op het droge te trekken die daarna werden opgehaald en naar het vilbeluik werden vervoerd. Het verbaasde mij ook dat veel honden het niet hadden gehaald ofschoon de meeste exemplaren toch bij de goede zwemmers worden gerekend. De beste overlevers bleken kippen te zijn die vaak met tientallen in de boompjes zaten en die, uitge-hongerd als zij waren, zich gewillig lieten redden. Einde verhaal zou men denken maar enkele maanden later waren er in mijn kazerne, ter ere van Sint Barbara (patrones van de Genie) Bataljonfeesten en werd ik verwittigd dat er bezoek uit Hamburg voor mij was. Ik hoopte dat die twee vrouwen, moeder en dochter, mij kwamen omhelzen doch het was een Duitse Kolonel die mij, tot mijn stomme verbazing, kwam decoreren met een oorkonde en een herinneringsboek van de overstroming er bovenop.



Dit even terzijde want ik viel dus in de Schelde en ik dacht aan de overlevingstechnieken die ik in Hamburg had geleerd, zoals: blijf vooral kalm, maak je breed en zwem zoveel mogelijk op uw rug zodat mond en neus boven water blijven.

Mijn laarzen liepen echter aanstonds vol zodat mijn benen loodzwaar wogen en praktisch onbruikbaar werden. Met alle krachten die ik nog had bleef ik tegen de stroming opzwemmen, tevergeefs want ik zag de meedogenloze Ringvaart, als het ware, decimeter per decimeter, naderen.

Ik heb de film van mijn leven niet zien passeren maar wel veel eenden en vooral veel drijfvuil dat zich aan onze slipway had opgehoopt. Net toen ik vreesde dat ik de strijd zou verliezen (het scheelde hooguit 2 meter) keerde de stroming zich in mijn voordeel en ben ik mede door mijn overlevingsdrang op mijn rug op de slipway aangespoeld.

Ik was echter dermate uitgeput waardoor ik er pas na een kwartier in slaagde om terug recht te staan en naar mijn auto te strompelen zodat mijn vochtig avontuur alles samen minstens drie kwartier heeft geduurd. Merkwaardig genoeg voelde ik mij niet meteen onderkoeld, wellicht door de lagen thermische kledij die ik droeg. Pas enkele dagen nadien kreeg ik een zware verkoudheid met daarbij zowel een pijnlijke oog-en oorontsteking. Ook met mijn benen ging het niet zo best alsof al mijn pezen waren uitgerokken, maar toch overheerste een gevoel van dankbaarheid omdat ik nog leef.

Sorry dat ik zo egoïstisch durf zijn want in die periode kondigde een kopstuk van de CM in de media aan dat hoogbejaarden, zoals ik, beter zouden kiezen voor een eervol "euthanasietje" in plaats van de ziekenzorg nog langer te belasten.

"Het leven dat je gekregen hebt terug geven" durfde die blaaskaak het onbeschaamd noemen, en dit voor een lid van een partij die "respect voor het leven" altijd hoog in het vaandel heeft gedragen.

Nog heel recent vernam ik op TV dat Koning Albert nog jaarlijks maar liefst 1,2 miljoen leefgeld opstrijkt (belasting-vrij). Van mij mag hij blijven leven maar zou hij niet beter dat geld storten ter ere van het welzijn der hoogbejaarden die in hun loopbaan de welvaart van het land mede hebben opgebouwd ?

Er is echter ook fantastisch Clubnieuws te melden want na de aanwezigheid van een bever en een vos werd er verleden jaar plots een gemeenschap Poema's in onze haven gesignaleerd. Onder leiding van Opper-Poema Xavier, omringd door zijn geweldig team racevaarders, hebben zij aan ons Clubhuis een nieuwe elan gegeven. In hun discipline zijn zij wereldtop en dit jaar zijn zij in het Italiaanse Como zelfs vicewereldkampioen geworden. In verband met superlatieven kan er bijgevolg ten opzichte van hun palmares niet overdreven worden.

In Yachtingmiddens wordt er soms wél "lichtjes" overdreven maar nooit gelogen.

In Macho-middens is dat andere koek. Ik ken zelfs iemand die door de Me-Too beweging **Pineukio** wordt genoemd.

Je wil niet weten wat er langer wordt als hij liegt...

Ray van Rieme



Europese richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen

1. Oorspronkelijke richtlijn: 2005/35/EG

De bestaande Richtlijn 2005/35/EG beoogt om degenen die verantwoordelijk zijn voor illegale lozingen van verontreinigde stoffen te onderwerpen aan afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties.

Deze richtlijn is van toepassing op:

- lozingen van verontreinigende stoffen in:
 - de binnenwateren, inclusief de havens, van een lidstaat, voor zover het Marpol-regime van toepassing is;
 - de territoriale zee van een lidstaat;
 - door de internationale scheepvaart gebruikte zeestraten die vallen onder het doorvaartregime;
 - de exclusieve economische of daaraan gelijkwaardige zone van een lidstaat, die is vastgesteld in overeenstemming met het internationaal recht;
 - de volle zee.
- lozingen van verontreinigende stoffen vanaf ieder schip ongeacht zijn vlag, met uitzondering van oorlogsschepen, mariene hulpschepen of andere schepen die eigendom zijn van of varen voor een staat en tijdelijk uitsluitend voor niet-commerciële overheidsdiensten worden gebruikt.

Een schip wordt voor de toepassing van deze richtlijn omschreven als een zeegaand vaartuig dat wordt gebruikt in het mariene milieu, ongeacht de vlag waaronder het vaart, van welk type ook, waaronder begrepen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, afzinkbare vaartuigen en drijvend materieel.

2. De (toekomstige) nieuwe regels

Op 15 februari 2024 werd een voorlopig politiek akkoord bereikt tussen de Europese Raad en het Europees Parlement omtrent de herziene richtlijn over verontreiniging vanuit schepen. De overeenkomst zou moeten zorgen voor schonere zeeën in Europa en tegelijkertijd een gelijk speelveld creëren voor een dynamische scheepvaartsector.

Het voorstel omvat het uitbreiden van het toepassingsgebied tot illegale lozingen van schadelijke stoffen (olie en schadelijke vloeistoffen worden uitgebreid met rioolwater, afval en residuen van gaswassers), het implementeren van een verbeterd verificatieproces (digitale controle van alle CleanSeaNet¹-waarschuwingen met een hoge betrouwbaarheid) en het invoeren van doeltreffende en afschrikkende boetes. Deze effectieve en afschrikwekkende boetes komen bovenop strafrechtelijke sancties die in aparte wetgeving reeds door de Europese Parlementsleden in november 2023 met de EU-regeringen vastgelegd werd. EU-lidstaten mogen de boetes niet zo laag instellen dat het afschrikkende karakter ervan niet gewaarborgd is.

Dennis De Grootte
Schipper Fleau Jeu



¹ een op satellieten gebaseerd monitoringsysteem voor de detectie en bewaking van olielozingen op zee in Europese wateren.

Kombuis: Lekkere snoekbaars

In de vorige editie van de Patrijspoort heeft Raymond ons leren snoekbaars vissen.

Hem klaarmaken is nog een ander paar mouwen.

Hier is een recept voor gebakken snoekbaars met een heerlijke citroen-botersaus. Dit gerecht is elegant en eenvoudig te bereiden, perfect voor een speciale gelegenheid of een verfijnde doordeweekse maaltijd.

Ingrediënten:

Voor de snoekbaars:

- 4 snoekbaarsfilets
- Zout en peper naar smaak
- 2 eetlepels bloem
- 2 eetlepels olijfolie
- 1 eetlepel boter

Voor de citroen-botersaus:

- 100 gram boter
- 2 teentjes knoflook, fijngehakt
- 1 citroen, sap en schil
- 100 ml droge witte wijn
- 1 eetlepel kappertjes (optioneel)
- 2 eetlepels verse peterselie, fijngehakt
- Zout en peper naar smaak



Bereidingswijze:

- Bereid de snoekbaars voor:**
 - Dep de snoekbaarsfilets droog met keukenpapier.
 - Bestrooi beide kanten van de filets met zout en peper.
 - Bestuif de filets licht met bloem en schud de overtollige bloem eraf.
- Bak de snoekbaars:**
 - Verhit de olijfolie en boter in een grote koekenpan op middelhoog vuur.
 - Leg de snoekbaarsfilets in de pan en bak ze ongeveer 3-4 minuten per kant, of tot ze goudbruin en gaar zijn. Haal de filets uit de pan en houd ze warm.
- Maak de citroen-botersaus:**
 - Voeg de boter toe aan dezelfde koekenpan waarin je de snoekbaars hebt gebakken.
 - Voeg de fijngehakte knoflook toe en bak deze ongeveer 1 minuut tot hij geurig is, maar niet bruin.
 - Voeg het citroensap en de citroenschil toe aan de pan, gevolgd door de witte wijn en eventueel de kappertjes. Laat dit mengsel 2-3 minuten sudderen tot de helft is ingekookt.
 - Haal de pan van het vuur en roer de verse peterselie erdoor. Breng de saus op smaak met zout en peper.
- Serveer:**
 - Leg de snoekbaarsfilets op borden en schep de citroen-botersaus erover.
 - Garneer eventueel met extra peterselie en een schijfje citroen.

Serveer Suggesties: Heerlijk met asperges of broccoli Eet smakelijk!

Veronique Poriau
Schipperse Riverdance



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
JULI 2024					AUGUSTUS 2024					SEPTEMBER 2024				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
ma 01/jul	03:23	16:03	11:03	23:25	do 01/aug	05:15	17:57	00:10	12:55	zo 01/sep	07:17	19:39	02:32	14:49
di 02/jul	04:29	17:09	12:10		vr 02/aug	06:25	19:00	01:34	14:06	ma 02/sep	08:04	20:20	03:23	15:33
wo 03/jul	05:33	18:11	00:40	13:21	za 03/aug	07:26	19:54	02:41	15:02	di 03/sep	08:41	20:53	04:05	16:08
do 04/jul	06:32	19:07	01:50	14:22	zo 04/aug	08:17	20:39	03:36	15:49	wo 04/sep	09:12	21:23	04:39	16:40
vr 05/jul	07:28	20:00	02:50	15:15	ma 05/aug	08:59	21:16	04:23	16:28	do 05/sep	09:41	21:52	05:10	17:10
za 06/jul	08:19	20:47	03:44	16:02	di 06/aug	09:35	21:48	05:02	17:03	vr 06/sep	10:10	22:22	05:40	17:41
zo 07/jul	09:06	21:30	04:32	16:43	wo 07/aug	10:07	22:21	05:36	17:35	za 07/sep	10:41	22:53	06:09	18:09
ma 08/jul	09:48	22:08	05:16	17:21	do 08/aug	10:40	22:54	06:08	18:06	zo 08/sep	11:10	23:22	06:36	18:34
di 09/jul	10:28	22:46	05:55	17:56	vr 09/aug	11:14	23:27	06:39	18:37	ma 09/sep	11:39	23:52	07:01	19:01
wo 10/jul	11:07	23:23	06:31	18:30	za 10/aug	11:47		07:09	19:05	di 10/sep	12:10		07:27	19:35
do 11/jul	11:45		07:06	19:04	zo 11/aug	00:00	12:21	07:36	19:34	wo 11/sep	00:26	12:50	08:00	20:16
vr 12/jul	00:00	12:25	07:40	19:38	ma 12/aug	00:33	12:56	08:05	20:09	do 12/sep	01:10	13:44	08:45	21:09
za 13/jul	00:39	13:06	08:14	20:12	di 13/aug	01:10	13:40	08:41	20:51	vr 13/sep	02:15	15:09	09:47	22:22
zo 14/jul	01:21	13:50	08:50	20:51	wo 14/aug	01:59	14:41	09:26	21:44	za 14/sep	04:02	16:45	11:21	
ma 15/jul	02:08	14:42	09:32	21:39	do 15/aug	03:12	15:54	10:30	23:02	zo 15/sep	05:31	18:04	00:16	12:59
di 16/jul	03:05	15:40	10:29	22:43	vr 16/aug	04:37	17:16	12:03		ma 16/sep	06:34	18:58	01:39	14:07
wo 17/jul	04:11	16:45	11:41		za 17/aug	05:55	18:27	00:45	13:23	di 17/sep	07:23	19:43	02:44	15:02
do 18/jul	05:20	17:52	00:13	12:50	zo 18/aug	06:55	19:21	02:01	14:28	wo 18/sep	08:05	20:24	03:37	15:50
vr 19/jul	06:20	18:49	01:21	13:52	ma 19/aug	07:44	20:07	03:04	15:23	do 19/sep	08:47	21:05	04:24	16:35
za 20/jul	07:13	19:38	02:23	14:48	di 20/aug	08:28	20:49	03:58	16:12	vr 20/sep	09:28	21:46	05:09	17:19
zo 21/jul	08:00	20:24	03:20	15:40	wo 21/aug	09:10	21:30	04:47	16:57	za 21/sep	10:11	22:28	05:51	18:00
ma 22/jul	08:44	21:07	04:13	16:28	do 22/aug	09:52	22:12	05:33	17:42	zo 22/sep	10:54	23:11	06:32	18:41
di 23/jul	09:27	21:50	05:03	17:14	vr 23/aug	10:36	22:55	06:18	18:25	ma 23/sep	11:40	23:57	07:10	19:22
wo 24/jul	10:11	22:33	05:51	17:59	za 24/aug	11:21	23:39	06:59	19:06	di 24/sep	12:29		07:48	20:03
do 25/jul	10:56	23:18	06:37	18:43	zo 25/aug	12:08		07:40	19:47	wo 25/sep	00:49	13:25	08:29	20:51
vr 26/jul	11:44		07:21	19:27	ma 26/aug	00:25	12:59	08:19	20:29	do 26/sep	01:52	14:32	09:20	21:58
za 27/jul	00:05	12:35	08:05	20:11	di 27/aug	01:17	13:56	09:02	21:18	vr 27/sep	03:16	16:07	10:34	23:26
zo 28/jul	00:55	13:30	08:48	20:57	wo 28/aug	02:19	15:01	09:54	22:22	za 28/sep	04:51	17:27	12:18	
ma 29/jul	01:49	14:28	09:35	21:48	do 29/aug	03:35	16:27	11:03	23:48	zo 29/sep	06:02	18:27	01:07	13:34
di 30/jul	02:50	15:31	10:29	22:52	vr 30/aug	05:04	17:45	12:38		ma 30/sep	06:57	19:14	02:11	14:26
wo 31/jul	03:59	16:46	11:35		za 31/aug	06:19	18:48	01:24	13:53					



Mopje van de maand

Een matroos van de lange omvaart komt na maanden op zee terug in de haven van Antwerpen.

De man wil na al die tijd eens goed van bil gaan en begeeft zich naar het schipperskwartier .

Na zijn keuze gemaakt in een bordeel stapt deze met de dame van plezier naar boven. Eens boven gekomen vraagt deze of de plafondventilator mag aangezet worden en het kraantje van de lavabo mag stromen.

De dame vraagt verwondert waarom? Waar deze matroos op antwoordt dat deze meer het gevoel heeft terug op zee te zijn met een zeebriesje en het geluid van het water .

Eenmaal ze beide op bed liggen vraagt deze aan de dame of ze intussen met het koordje van de trekschakelaar het licht wil aan- en uitschakelen .

Eenmaal de dame al verscheidene keren het licht aan en uitgeschakeld heeft vraagt de dame of er nog iets van komt.

De matroos zegt droogjes dat hij niet van bil gaat wegens het slechte weer .



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



O-CLAIRE

WATERZUIVERING

ALTIJD FLESSENWATER UIT JE EIGEN KRAAN
KOOP VANDAAG JE WATERFILTER VIA O-CLAIRE.BE

*Wij Zuiveren
Uw Water*

STOP MET BETALEN VOOR GEZUIVERD FLESSENWATER

Water-
BEHANDELING

Wij lossen het op!

REGEN-
Opvang

Alles over
IBA'S